Носилац Пројекта: **АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА** Немањина бр. 4 Београд	ECOlogica URBO DOO Крагујевац, Саве Ковачевића 1

СТУДИЈА

О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА НА СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ km 1077+500 У ОКВИРУ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ, НА КП. БР. 1950/1 И 1950/2 КО РАМ, ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

Крагујевац, октобар 2023. године

Саве Ковачевића 1, 34000 Крагујевац, Тел: +381 (0) 34 331 332,
Факс: +381 (0) 34 337 237, www.ecourbo.com, e-mail: office@ecourbo.com

СТУДИЈА

О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАВАЊЕ И ИСКРЦАВАЊЕ ПУТНИКА НА СТАЦИОНАЖИ РЕКЕ ДУНАВ km 1077+500 У ОКВИРУ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА РАМ, НА КП. БР. 1950/1 И 1950/2 КО РАМ, ОПШТИНА ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

ИЗРАДА СТУДИЈЕ

ECOlogica URBO DOO
Крагујевац
Директор: Евица Рајић

Бр. предмета: 160-1/23

Крагујевац, октобар 2023. године

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	**АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА** Београд Ул. Немањина бр. 4 По Овлашћењу бр. 404-55/2022-23 од 08.05.2023. године	
ИЗРАДА СТУДИЈЕ	**ECOlogica URBO DOO** Крагујевац Ул. Саве Ковачевића бр.1	
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Евица Рајић, дипл. еколог	
ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС	Evica Rajić 200006626 Digitally signed by Evica Rajić 200006626 Date: 2023.10.20 15:01:16 +02'00'	
РАДНИ ТИМ	Невена Зубић, мастер хемичар	
	Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике лиценца бр. 353 5027 03	
	Светлана Ђоковић, дипл. еколог	
	Марија Бабић, мастер биолог-еколог	
	Тијана Цветковић Миловановић, мастер еколог	
	Звездана Новаковић, мастер инж. технологије	
	Анђела Васиљевић, дипл. еколог	
	Гоца Дамљановић, техничар специјалиста	

АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Број: 404-55/2022-23
Датум: 08.05.2023. године

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћује се ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 1 (ПИБ: 104733275, матични број: 20222816) да у име и за потребе Носиоца Пројекта АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА, из Београда, ул. Немањина бр. 4, у поступку процене утицаја на животну средину, заступа Носиоца Пројекта, подноси захтеве надлежном органу, израђује и предаје законом прописану документацију и прати поступак процене утицаја на животну средину.

В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл. правник

Немањина 4, 11 000 Београд, Република Србија, тел:011/ 6556531, e-mail:office@aul.gov.rs
www.aul.gov.rs ПИБ: 108012345 Матични број: 17847422

Садржај

А: Уводне напомене 1

А1: Циљ израде Студије о процени утицаја на животну средину 4
А2: Методологија израде Студије о процени утицаја на животну средину 5
А3: Садржај Студије о процени утицаја на животну средину 5

1.0. Основни подаци о Носиоцу Пројекта 6

1.1. Законска регулатива коришћена при изради Студије о процени утицаја на животну средину 6
1.2. Општа, стратешка, планска и пројектна документација коришћена за израду Студије 9

2.0. Опис локације Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника 12

2.1. Копија плана, Ситуациони план, уцртани објекти, приказ потребних површина земљишта (m^2) за реализацију Пројекта 15
2.2. Усклађеност изабране локације са просторно-планском и урбанистичком документацијом 17
2.3. Основне морфолошке, геоморфолошке, геолошке, хидрогеолошке, хидрографске, хидролошке и сеизмолошке карактеристике терена 18
2.4. Подаци о изворштима водоснабдевања 29
2.5. Климатске карактеристике и метеоролошки подаци анализираног подручја 30
2.6. Преглед природних добара и карактеристике биодиверзитета 32
2.7. Изглед предела и карактеристике пејзажа 36
2.8. Преглед непокретних културних добара 36
2.9. Насељеност и изграђеност локације, демографске карактеристике у непосредном и ширем окружењу 39
2.10. Врсте природних ресурса на локацији 40
2.11. Подаци о постојећим привредним и стамбеним објектима и објектима инфраструктуре и супраструктуре 41
2.12. Социо – економске карактеристике и утицаји 42

3.0. Опис Пројекта 43

3.1. Опис претходних активности и припремних радова на извођењу Пројекта 44
3.2. Опис главних физичких карактеристика Пројекта 46
3.2.1. Инфраструктура 50
3.3. Технологија рада Пројекта – пристана за укрцавање и искрцавање путника 51
3.4. Величина и капацитет Пројекта 52
3.5. Приказ врсте и количине потребних сировина, потребног материјала, енергије и воде за предметне технологије 56
3.6. Приказ врста и количина полутаната ваздуха, отпадних вода, течних отпадних материја, чврстог отпада, емисија буке и вибрација 57
3.6.1. Емисије у ваздух 57
3.6.2. Генерисање отпадних вода 58
3.6.3. Генерисање отпада 59
3.6.4. Емисија буке и вибрација 59
3.6.5. Емисија светлости, топлоте, јонизујућег и нејонизујућег зрачења 59
3.7. Приказ технологије третирања отпада и отпадних материја које ће настајати у оквиру пристана за укрцавање и искрцавање путника 59
3.8. Приказ утицаја на животну средину усвојене технологије рада путничког пристаништа 60

4.0. Алтернативе које је Носилац Пројекта разматрао 63

4.1. Локација или траса 63
4.2. Производни процес или технологија 63
4.3. Методе рада 63

4.4. Планови локација и нацрти пројеката 63
4.5. Врста и избор материјала 64
4.6. Временски распоред за извођење пројекта 64
4.7. Функционисање и престанак функционисања Пројекта 64
4.8. Датум почетка и завршетка извођења 65
4.9. Обим производње 65
4.10. Контрола загађења 65
4.11. Уређење одлагања отпада 65
4.12. Уређење приступа и саобраћајних путева 65
4.13. Одговорност и процедура за управљање животном средином 65
4.14. Обука 66
4.15. Мониторинг 66
4.16. Планови за ванредне прилике 66
4.17. Начин декомисије, регенерације локације и даље употребе 66

5.0. Приказ стања животне средине 67

5.1. Демографске карактеристике 67
5.2. Стање флоре и фауне 67
5.3. Стање земљишта, воде и ваздуха 68
5.3.1. Земљиште и седимент 68
5.3.2. Стање вода 70
5.3.3. Стање ваздуха 74
5.4. Климатски чиниоци и метеоролошки показатељи анализираног подручја 76
5.5. Грађевине, непокретна културна добра, археолошка налазишта и амбијенталне целине 76
5.6. Природна добра 76
5.7. Карактеристике предела и пејзажа 77
5.8. Међусобни односи чинилаца животне средине 77

6.0. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину и здравље људи 79

6.1. Могући штетни утицаји на животну средину у току уређења локације, припремних радова, радова на изградњи објекта и пратећих садржаја 79
6.2. Могући штетни утицаји на животну средину за време редовног рада пристана за укрцавање и искрцавање путника 82
6.3. Квалитет ваздуха, вода, земљишта, ниво буке, интензитет вибрација, топлоте и зрачења 82
6.3.1. Емисија у ваздух и аерозагађивање 82
6.3.2. Потенцијално загађивање воде и земљишта 83
6.3.3. Бука и вибрације као фактор угрожавања животне средине 84
6.3.4. Топлотно, јонизујуће, нејонизујуће и светлосно зрачење 84
6.4. Здравље становништва 84
6.5. Метеролошки параметри и климатске карактеристике 85
6.5.1. Опште о климатским променама 85
6.3.2. Политика одговора на измењене климатске услове 85
6.3.3. Постојећи и будући климатски ризици у Републици Србији 88
6.6. Утицај на екосистем 94
6.7. Насељеност, концентрација и миграција становништва 94
6.8. Намена и коришћење површина (изграђене и неизграђене површине, употреба пољопривредног, шумског и водног земљишта и слично) 94
6.9. Комунална инфраструктура 94
6.10. Природна добра посебних вредности и непокретна културна добра и њихова околина 95
6.11. Пејзажне карактеристике подручја 96
6.12. Могући прекогранични утицаји Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника 96
6.13. Могући штетни утицаји на животну средину по престанку рада Пројекта 97

7.0. Процена утицаја на животну средину у случају удеса 99

7.1. Опасне материје на локацији Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника 99
7.2. Идентификација опасности од удеса у технолошком процесу на основу присуства опасних материја, њихових количина и карактеристика 99
7.2.1. Процуривање нафтних деривата из ангажоване механизације и из пловила 100
7.2.2. Пожар 101
7.2.3. Елементарне непогоде 102

8.0. Мере заштите животне средине 103

8.1. Мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово спровођење 104
8.2. Мере које ће се предузети у случају удеса 111
8.2.1. Мере превенције удесних ситуација 111
8.2.2. Мере одговора на удес 112
8.3. Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација) 114
8.4. Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину 116
8.4.1. Мере заштите у складу са условима Завода за заштиту природе Србије 116
8.4.2. Мере заштите у складу са условима Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево 118
8.4.3. Мере заштите у складу са Водним условима 118
8.5. Мере у случају престанка рада пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру међународног путничког пристаништа Рам 122

9.0. Праћење загађења животне средине - мониторинг 124

9.1. Стање животне средине пре почетка функционисања Пројекта 125
9.2. Параметри на основу којих се могу утврдити штетни утицаји на животну средину 127
9.2.1. Мониторинг вода 127
9.2.2. Мониторинг седимента 129
9.2.3. Мониторинг земљишта и подземних вода 130
9.2.4. Мониторинг ваздуха 130
9.2.5. Мониторинг буке 130
9.2.6. Параметри за праћење карактеристика и количина отпадних материја које настају у комплексу 130
9.3. Места, начин и учесталост мерења утврђених параметара 131

10.0. Нетехнички крађи приказ података 132

11.0. Подаци о техничким недостацима или непостојању одговарајућих стручних знања и вештина или немогућности да се прибаве одговарајући подаци 136

12.0. Подаци о радном тиму 137

Попис табела:

Табела бр. 1: *Основне информације о Носиоцу Пројекта* 6

Табела бр. 2: *Подаци о водостају реке Дунав за 2022. годину (cm) на водомерној станици Банатска Паланка* 25

Табела бр. 3: *Оцена стања квалитета воде Дунав на основу резултата испитивања квалитета за 2021. годину, станица Банатска Паланка* 26

Табела бр. 4: *Коте нивоа воде Дунава на сектору брана „Ђердап 1“ - Земун* 27

Табела бр. 5: *Попис становништва, домаћинстава и станова у Републици Србији 2022. година, Републички завод за статистику* 40

Табела бр. 6: *Пристан* 52

Табела бр. 7: *Канцеларије на крми и прамцу* 53

Табела бр. 8: *Резултати анализа физичко-хемијских, хемијских и микробиолошких параметара квалитета воде на мерној станици Банатска Паланка – река Дунав* 71

Табела бр. 9: *Штетне материје код сагоревања дизел горива* [1)] 80

Табела бр. 10: *Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 lit /h* [2)] 80

Табела бр. 11: *Ниво буке коју стварају грађевинске машине* 81

Табела бр. 12: *Приказ постојећег стања квалитета животне средине у зони утицаја међународног путничког пристаништа Рам на реци Дунав* 125

Попис слика:

Слика бр. 1: Приказ положаја општине Велико Градиште на карти Р.Србије и Браничевског управног округа 12

Слика бр. 2: Диспозиција локације Пројекта у односу на шире окружење 13

Слика бр. 3: Микролокација планираног Пројекта 14

Слика бр. 4: Копија плана 16

Слика бр. 5: Диспозиција путничког пристаништа (Графички приказ већег формата дат је у прилогу Студије) 16

Слика бр. 6: Извод из Просторног плана општине Велико Градиште – намена простора 17

Слика бр. 7: Извод из Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) – Анализа постојећег стања - намена површина – начин коришћења 18

Слика бр. 8: Топографски положај локације 19

Слика бр. 9: Прегледна геолошка карта и профил 20

Слика бр. 10: Педолошка карта подручја проучавања (Извор: Институт за земљиште, Београд) 21

Слика бр. 11: Сливно подручје Дунава 23

Слика бр. 12: Сребрно језеро 28

Слика бр. 13: Карта сеизмичког хазарда Републике Србије са приказом општине Велико Градиште(Извор:http://www.seismo.gov.rs/Seizmicnost/SH_2018_Intenzitet_lat_475_WGS84.pdf) 29

Слика бр. 14: Просечна температура и падавине – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com) 31

Слика бр. 15: Облачни, сунчани кишни дани – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com) 31

Слика бр. 16: Максималне температуре – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com) 31

Слика бр. 17: Количина падавина – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com) 31

Слика бр. 18: Брзина ветрова – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com) 32

Слика бр. 19: Ружа ветрова - општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com) 32

Слика бр. 20: Специјални резерват природе „Лабудово окно“(Извор: www.ekourb.vojvodina.gov.rs) 33

Слика бр. 21: Жути локвањ 34

Слика бр. 22: Лисаста гуска 34

Слика бр. 23: Рамска тврђава 37

Слика бр. 24: Смедеревска тврђава 37

Слика бр. 25: Голубачка тврђава 38

Слика бр. 26: Археолошко налазиште Виминацијум 38

Слика бр. 27: Црква Светог Архангела Михаила 39

Слика бр. 28: Диспозиција путничког пристаништа (Графички приказ већег формата дат је у прилогу Студије) 44

Слика бр. 29: Распоред просторија 47

Слика бр. 30: Путнички пристан – тегљеница – Генерални план (Графички приказ већег формата дат је у прилогу Студије) 48

Слика бр. 31: Путничка пристаништа у Србији и понтони за линијски и каналски, домаћи и међународни саобраћај 54

Слика бр. 32: Просторни приказ положаја профила мониторинга седимента у делу слива Дунава са хистограмским приказом садржаја метала 69

Слика бр. 33: Мрежа мерних станица надзорног и оперативног мониторинга – водотоци (Извор: Агенција за заштиту животне средине) 71

Слика бр. 35: Просторна расподела емисије оксида азота по општинама 75

Слика бр. 34: Просторна расподела емисије оксида сумпора по општинама 75

Слика бр. 36: Категорије квалитета ваздуха у 2021. години 75

Слика бр. 37: Промена температуре за периоде 2011–2040, 2041–2070 и 2071–2100, у поређењу са периодом 1961–1990; сценарио A1B, на годишњем нивоу (ANN) и за четири сезоне. (Извор: Други извештај Републике Србије према Оквирној конвенцији Уједињених нација о климатским променама. Детаљни подаци на: http://haos.ff.bg.ac.rs/climatedb-srb/dwf.html) 88

Слика бр. 38: Промена падавина за периоде 2011–2040, 2041–2070 и 2071–2100 у поређењу са периодом 1961–1990; сценарио A1Б, на годишњем нивоу (ANN) и за четири сезоне. (Извор: Други извештај Републике Србије према Оквирној конвенцији Уједињених нација о климатским променама. Детаљни подаци на: http://haos.ff.bg.ac.rs/climatedb-srb/dwf.html) 89

Слика бр. 39: Фазе у процесу планирања климатских прилагођавања 92

У складу са Чланом 19. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл.гласник РС”, бр.135/04 и 36/09) доносим

Р Е Ш Е Њ Е

о именовању мултидисциплинарног тима за израду Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште

Вођа тима: Евица Рајић, дипл. еколог

Чланови тима:
Невена Зубић, мастер хемичар
Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике
Светлана Ђоковић, дипл. биолог-еколог
Марија Бабић, мастер биолог-еколог
Тијана Цветковић Миловановић, мастер еколог
Звездана Новаковић, мастер инж. технологије
Анђела Васиљевић, дипл. Еколог
Гоца Дамљановић, техничар специјалиста

Именовани су дужни да се, при изради Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, придржавају прописа, техничких норматива, стандарда и правила струке, све у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др.закон)), Правилником о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05) и Решењем Министарства заштите животне средине бр. 353-02-1732/2023-03 од 29.08.2023. године, којим је утврђена обавеза израде Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Крагујевац, септембар 2023. године

ECOlogica URBO DOO
Директор:
Евица Рајић

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2**
Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу
Седиште: Крагујевац
Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**
Регистарски број/Матични број: 20222816
Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет
Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

Подаци о капиталу

Уписани капитал

Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Уписани капитал

Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Удео 100,00 %.

Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413
Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Подаци о заступницима:

Заступник

Име и презиме: Евица Рајић
ЈМБГ: 2610958787413

Функција у привредном субјекту: Директор

Овлашћења у промету

Овлашћења у унутрашњем промету неограничена

Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена

Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENOVIĆA 2

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05)

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:
Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

Република Србија
Агенција за привредне регистре

5000188041265

Регистар привредних субјеката
БД 47035/2021

Дана, 04.06.2021. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС", бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019), одлучујући о регистрационој пријави промене података код PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, матични број: 20222816, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Евица Рајић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

Регистарски/матични број: 20222816

и то следећих промена:

Промена седишта привредног друштва:
Брише се:
Адреса: Саве Ковачевића 3/1 , КРАГУЈЕВАЦ , 34000 , Србија
Уписује се:
Адреса: САВЕ КОВАЧЕВИЋА 1 , КРАГУЈЕВАЦ , 34000 , Србија

О б р а з л о ж е њ е

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 02.06.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 47035/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре , Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС", бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016 и 75/2018).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:
Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 480,00 динара и решење по жалби у износу од 550,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов

8000074754368

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	20222816

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC
Скраћено пословно име	ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	КРАГУЈЕВАЦ
Место	КРАГУЈЕВАЦ
Улица	САВЕ КОВАЧЕВИЋА
Број и слово	1
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта	office@ecourbo.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	9. новембар 2006

Време трајања

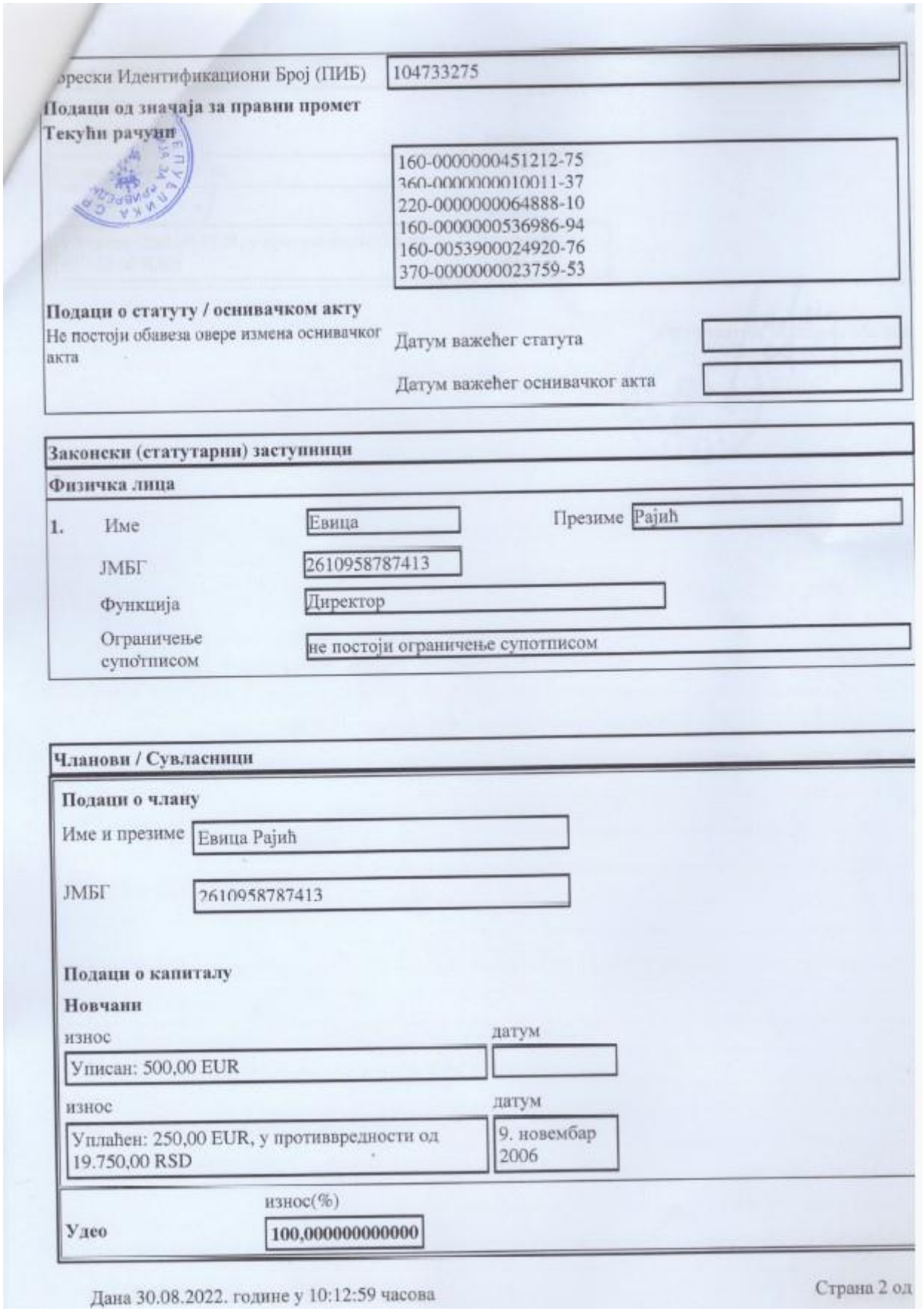
Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7111
Назив делатности	Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова



Порески Идентификациони Број (ПИБ) 104733275

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

160-0000000451212-75
360-0000000010011-37
220-0000000064888-10
160-0000000536986-94
160-0053900024920-76
370-0000000023759-53

Подаци о статуту / оснивачком акту

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статута

Датум важећег оснивачког акта

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име Евица Презиме Рајић

ЈМБГ 2610958787413

Функција Директор

Ограничење супотписом не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Име и презиме Евица Рајић

ЈМБГ 2610958787413

Подаци о капиталу

Новчани

износ: Уписан: 500,00 EUR — датум:

износ: Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD — датум: 9. новембар 2006

Удео износ(%): **100,000000000000**

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 2 од

сновни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 500,00 EUR	
Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD	9. новембар 2006

Регистратор: Миладин Маглов

Дана 30.08.2022. године у 10:12:59 часова

Страна 3 од 3

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Марин М. Рајић

дипломирани инжењер електротехнике

ЈМБ 1206957782419

одговорни пројектант

телекомуникационих мрежа и система

Број лиценце
353 5027 03

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Марин М. Рајић
дипл. инж. ел.
353 5027 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

У Београду,
27. новембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/460711
Београд, 17.11.2022. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

П О Т В Р Д У

Којом се потврђује да је Марин М. Рајић, дипл. инж. ел.
лиценца број

353 5027 03

Одговорни пројектант телекомуникационих мрежа и система

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 27.11.2023. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председница Инжењерске коморе Србије

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

А: Уводне напомене

На захтев Носиоца Пројекта, **АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА,** Београд, ул. Немањина бр. 4, проводи се процедура процене утицаја на животну средину, односно исходовано је Решење Министарства заштите животне средине, бр. 353-02-1732/2023-03 од 29.08.2023. године, и у складу са истим приступило се изради Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Носилац Пројекта, АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА**,** из Београда, ул. Немањина бр. 4, израду Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, поверио је предузећу ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 1.

Један од циљева Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године, је развој привредних потенцијала лука и пристаништа Републике Србије са стратешким циљевима:

- одрживи развој домаћих лука у циљу привредног раста Републике Србије;
- квалитетна лучка инфраструктура и супраструктура;
- функционисање лучког тржишта у складу са прописима ЕУ;
- привлачење нових инвестиција;
- најмање три домаће луке укључене у *Core Network Ports,* у складу са Уредбом 1315/2013/ЕУ;
- укључивање лука у мултимодални логистички ланац;
- запосленост и квалитет живота становника залеђа (гравитационог подручја) лука и пристаништа.

Река Дунав, као европски „Коридор Рајна Дунав", представља стратешку везу која треба да подстакне развој трговине, туризма и услуга, обзиром да је плован целим током кроз Републику Србију и чини 85% укупног робног промета унутрашњих пловних путева. Дунав има статус међународног пловног пута, категорије VIc и VII, у зависности од сектора тока кроз територију Републике Србије.

Стратегија развоја туризма до 2025. године даје приоритет наутичком туризму, а једна од водећих дестинација је Подунавље. Међународне туристичке пловидбе се одвијају Дунавом (Паневропски коридор 7), односно реком која је једини унутрашњи пловни пут међу 10 паневропских коридора. У последњих неколико година Дунав постаје туристички пловни пут ка коме је усмерена глобална туристичка тражња. Приоритет даљег развоја туризма дуж Дунава огледа се у комбиновању речног и копненог садржаја у оквиру региона, развоју система пловидбе и лука за крузере и индивидуална пловила и у планирању туриситчке инфраструктуре.

Према најавама бродарских компанија и туристичких оператера и на основу показатеља раста путничког саобраћаја на рекама последњих година, изводи се закључак да ће се трендови општег повећања обима путничког саобраћаја на рекама наставити најмање до 2025. године, до када досежу стратешки и пословни планови бродарских компанија и туристичких оператера специјализованих за ову врсту делатности. У овом тренутку, више од 50 бродских компанија нуди различите програме крстарења Дунавом. Карактеристични програм пловидбе, који се могу наћи у понудама већине бродских компанија, обухватају крстарења која повезују централноевропске земље са Црним морем, као и, у мањем броју случајева, крстарења рекама од Северног до Црног мора.

У складу са законском регулативом, за планирани Пројекат постоји обавеза и еколошке анализе стања, односно обавеза еколошке процедуре пред надлежним органом за област животне средине.

Процедура процене утицаја на животну средину је дефинисана Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), што подразумева процес који се састоји из више фаза. Поступак процене утицаја за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, у складу са Законом, обухвата следеће фазе:

- **I фаза поступка** представља обавезу Носиоца Пројекта да, у складу са Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08) поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште; Захтев је израђен и предат надлежном органу ресорног Министарства (Министарство за заштиту животне средине) на процедуру; Захтев је оглашен 14.09.2023. године у листу „Вечерње новости“ и на јавном увиду био је у законском року од 15 дана; у складу са наведеним I фаза поступка процене утицаја на животну средину је завршена и исходовано је Решење Министарства заштите животне средине бр. 353-02-1732/2023-03 од 29.08.2023. године, којим је одређена потреба процене утицаја и обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште;
- Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, подлеже ЕСПОО Конвенцији (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No. 102 /07) и у складу са наведеним извршена је Нотификација бр. 160/23 од 10.05.2023. године, обавештавање заинтересованих прекограничних страна у поступку (Републике Румуније);
- **II фаза поступка,** представља израда Студије о процени утицаја, у складу са исходованим Решењем надлежног органа ресорног Министарства, законском регулативом, подзаконским актима, захтевима заинтересованих органа, организација и условима имаоца јавних овлашћења; израђена Студија о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, се доставља надлежном органу ресорног Министарства на даљу процедуру.

Према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, планирани Пројекат се налази на Листи II Уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 6 – унутрашњи пловни путеви на којима не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и луке и пристаништа које се налазе на унутрашњем пловном путу на којем не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, укључујући и луке, односно пристаништа намењена за укрцавање и искрцавање путника или робе.

У складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 135/04 и 36/09), Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС” бр. 135/04, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. Закон)) и Архуском Конвенцијом

((Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине („Сл. гласник РС – Међународни уговори“, бр. 38/09) (Convention on access to information, public participation in decision-making and access to justice in environmental matters, Aarhus, Denmark, on 25 June 1998) и Стратегија за примену Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 103/11)), све фазе процене утицаја на животну средину доступне су и јавне, а јавност се информише обавештавањем путем огласа у јавним гласилима, сајту ресорног Министарства, уз омогућен увид у документацију достављену надлежном органу ресорног Министарства, у складу са Обавештењем о јавном увиду, јавној презентацији и јавној расправи.

У складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 135/04 и 36/09), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 (исправка), 64/10 (УС), 24/11, 121/12, 42/13 (УС), 50/13 (УС), 98/13 (УС), 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20 и 52/21), Члан 133., Уредбе о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08) и ЕСПОО Конвенције, за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, процедуру процене утицаја на животну средину проводи надлежни орган Министарства заштите животне средине.

У складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и Правилником о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/05), процедура процене утицаја за Студију обухвата:

- достављање Студије надлежном органу ресорног Министарства на процедуру;
- јавно оглашавање Студије у дневном/локалном јавном гласилу и сајту ресорног Министарства, које траје 20 дана;
- за време трајања јавног увида, Студија је доступна заинтересованој јавности, НВО и појединцима, на свим нивоима (међународном, националном и локалном нивоу);
- по истеку периода јавног оглашавања и јавног увида, врши се јавна презентација Студије и јавна расправа, где су датум, време и место јавне презентације Огласом већ дефинисани;
- јавној презентацији и јавној расправи Студије о процени утицаја на животну средину могу присуствовати сви заинтересовани, грађани, НВО, заинтересована јавност, могу постављати питања, давати сугестије и примедбе, о чему надлежни орган води Записник;
- јавној презентацији и јавној расправи Студије обавезно је присуство представника Носиоца Пројекта (Инвеститора) који такође учествује у расправи;
- тим обрађивача Студије је у обавези да Студију презентују детаљно, разумљиво за све заинтересоване стране, да нагласи све битне елементе од значаја за заштиту животне средине, да одговара на постављена питањаи упућене примедбе;
- у току трајања јавног увида, све примедбе се подносе у писаном облику и писаној форми, а у току и за време трајања јавне презентације и јавне расправе, у писаној форми, а у току и за време јавне презентације и јавне расправе Студије, у писаној форми или се бележе у Записник надлежног органа;
- по завршеном јавном увиду, јавној презентацији и јавној расправи, надлежни орган Студију упућује Техничкој комисији на оцену;
- све примедбе, сугестије и предлози, упућене у току јавног увида и са јавне

расправе, надлежни орган доставља Техничкој комисији за оцену Студије;
- надлежни орган ресорног Министарства може доставити Студију на мишљење и институцијама, имаоцима јавних овлашћења, заинтересованим органима и организацијама од којих су прибављани услови;
- Техничка комисија за оцену Студије доставља Извештај о извршеној стручној контроли Студије;
- обрађивач Студије је у обавези да поступи по Извештају Техничке комисије за оцену Студије, прихвати примедбе и сугестије или исте образложи.

Надлежни орган ресорног Министарства, по завршеној процедури процене утицаја, доноси Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину.

А1: Циљ израде Студије о процени утицаја на животну средину

Студија о процени утицаја на животну средину ради се у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), Закона о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др.закон)), Правилника о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05) и Решења бр. 353-02-1732/2023-03 од 29.08.2023. године, у поступку исходовања сагласности од стране надлежног органа ресорног Министарства.

Циљ Студије о процени утицаја на животну средину је да се, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09), процене потенцијални и значајни утицаји планираног Пројекта на чиниоце животне средине, односно на животну и друштвену средину, дефинишу и утврде мере и услови превенције, спречавања, смањења, ублажавања и отклањања свих значајних и штетних утицаја и утврди режим праћења утицаја на животну средину (мониторинг животне средине).

Савремени приступ очувања и заштите животне средине заснива се на концепту одрживог развоја, односно на прихватљивости Пројеката - објеката и делатности који обезбеђују развој уз дугорочно коришћење и очување природних ресурса, природних вредности и капацитета животне средине. Карактеристика стратегије интегралног приступа очувању животне средине није парцијална анализа деловања објеката или делатности на један сегмент животне средине, већ процена свих аспеката интеракције (директних, индиректних, краткорочних, дугорочних, кумилативних, синергетских, локалних, шире просторних) на основи чега се и врши валоризација планираних објеката и делатности у конкретном простору.

Носилац Пројекта жели да покаже да је опредељен да ради у складу са националном законском регулативом, али и најбољом праксом у области заштите животне средине, у складу са међународним стандардима, односно ЕУ Директивама. На основу напред изнетог може се закључити да циљ процене утицаја планираног Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, на животну средину и израда Студије представља:

- анализу и процену постојећег стања у простору и животној средини дефинисаног и утврђеног подручја (утврђеној, постојећој локацији Пројекта), на основу постојећих података о простору, свих релевантних истраживања и опсервације на терену, просторно-планске, урбанистичке и пројектне документације, мишљења и услова ималаца јавних овлашћења;
- анализу карактеристика предметног Пројекта од значаја за утицаје у простору и животној средини и процену потенцијалних и значајних утицаја планираног Пројекта на стање у простору, реку Дунав и животну и друштвену средину на подручју Пројекта, непосредном залеђу и ширем окружењу;

- анализу и процену потенцијалних прекограничних утицаја;
- дефинисање свих значајних утицаја у простору и животној средини, за које се планирају, пројектују и реализују мере заштите и мониторинга животне средине како би Пројекат био еколошки одржив и прихватљив.

А2: Методологија израде Студије о процени утицаја на животну средину

Основни методолошки приступ и садржај Студије, дефинисани су Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и Правилником о садржини Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

А3: Садржај Студије о процени утицаја на животну средину

На основу свеобухватне анализе, процене могућих и очекиваних утицаја, услова ималаца јавних овлашћења и институција, предлажу се мере превенције, мере за спречавање, ублажавање и мере које треба спровести у циљу минимизирања негативних утицаја, односно достизања стандарда и захтева прописаних законском регулативом Републике Србије. Предметни документ, односно Студију о процени утицаја чине следећа поглавља:

- Поглавље А - представља Уводне напомене и упознавање са документом и циљевима његове израде;
- Поглавље 1.0. - приказује податке о Носиоцу Пројекта и упознавање са коришћеном Законском регулативом, планским основом, условима ималаца јавних овлашћења, техничком документацијом и доступном литературом;
- Поглавље 2.0. - доноси детаљни опис локације на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште;
- Поглавље 3.0. - представља детаљни опис Пројекта, заступљених делатности, коришћење енергије, сировина, генерисање отпада и отпадних материја, утицаји на чиниоце животне средине;
- Поглавље 4.0. - приказује алтернативе које су разматране и које су актуелне у тренутку израде документа;
- Поглавље 5.0. - приказује чиниоце животне средине који могу бити изложени утицају услед реализације и рада предметног Пројекта;
- Поглавље 6.0. - описује могуће значајне утицаје Пројекта на чиниоце животне и друштвене средине и могуће прекограничне утицаје;
- Поглавље 7.0. - приказује могуће удесне ситуације током рада предметног Пројекта;
- Поглавље 8.0. - представља прописане све мере заштите животне средине које морају бити испоштоване како би се сви потенцијални негативни утицају превенирали, спречили, ублажили, минимизирали и свели у законом дозвољене оквире и еколошки прихватљиве услове;
- Поглавље 9.0. - приказује еколошки мониторинг, који представља праћење стања животне средине;
- Поглавље 10.0. - приказује нетехнички резиме података;
- Поглавље 11.0. - представља податке о техничким недостацима или непостојању одговарајућих стручних знања и вештина или немогућности да се прибаве одговарајући подаци;
- Поглавље 12.0. - представља радни тим који је израдио Студију.

1.0. Основни подаци о Носиоцу Пројекта

Основни подаци о Носиоцу Пројекта приказани су у Табели бр. 1.

Табела бр. 1: *Основне информације о Носиоцу Пројекта*

Пун назив Носиоца Пројекта	**АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА**
Адреса	Београд Немањина бр. 4
Телефон	011/655-65-31
Матични број	17847422
ПИБ	108012345
email	office@aul.gov.rs
Web адреса	https://www.aul.gov.rs

У циљу успостављања што ефикаснијег функционисања водног саобраћаја, првенствено лука и пристаништа, Влада Републике Србије је 2013. године формирала Агенцију за управљање лукама (АУЛ) као државно управни орган који има вишеструку улогу у развоју водног саобраћаја. Тачније, Агенција за управљање лукама је основана Решењем привредног суда број 1Fi 564/14 од 26.11.2014. године.

Агенција за управљање лукама има, поред јасно дефинисаних циљева развоја лука и пристаништа, надлежности регулативног, развојног и стратешког карактера. Од свог оснивања па до данас Агенција успешно послује на овим просторима.

1.1. Законска регулатива коришћена при изради Студије о процени утицаја на животну средину

За израду Студије, коришћена је и поштована следећа законска регулатива:

- *Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));*
- *Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09);*
- *Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 (исправка), 64/10 (УС), 24/11, 121/12, 42/13 (УС), 50/13 (УС), 98/13 (УС), 132/14, 145/14, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23);*
- *Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др.закон), 92/16, 104/16 (др.закон), 113/17 (др.закон), 41/18, 95/18 (др.закон), 35/19 (др.закон), 9/20 и 52/21);*
- *Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 (др. закон));*
- *Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23);*
- *Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС” бр. 36/09 и 95/18 (др.закон));*
- *Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 10/13 и 26/21 (др.закон));*
- *Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС” бр. 112/15);*

- *Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/21);*
- *Закон о културним добрима („Сл. гласник РС” бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 52/11 (др.закон), 99/11 (др. закон), 6/20 (др.закон), 35/21 (др.закон) и 129/21 (др.закон));*
- *Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 (исправка), 14/16 и 95/18 (др. закон) и 71/21);*
- *Закон о климатским променама („Сл. гласник РС”, бр. 26/21);*
- *Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 - др. закони);*
- *Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);*
- *Закон о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр.18/16 и 95/18 (аутентично тумачење) и 2/23 – одлука УС);*

- *Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);*
- *Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласника РС“, бр. 33/15, 86/16, 54/19, 94/19 и 76/20);*
- *Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам („Сл. гласник РС“, бр.6/19);*
- *Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута Е 80 – Дунав (Паневропски коридор VII) („Сл. гласник РС“, бр.14/15);*
- *Уредба о заштити Специјалног резервата природе „Делиблатска пешчара” („Сл. гласник РС“, бр. 3/02 и 81/08);*
- *Уредба о учешћу јавности у изради одређених планова и програма у области заштите животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 117/21);*
- *Уредба о режимима заштите („Сл. гласник РС”, бр. 31/12);*
- *Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС”, бр. 102/10);*
- *Уредба о класификацији вода („Сл. гласник СРС”, бр.5/68);*
- *Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);*
- *Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12);*
- *Уредба о граничним вредностима загађујући, штетних и опасних материја у земљишту („Сл.гласник РС”, бр. 30/18);*
- *Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационираних постројења, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС” бр. 111/15);*
- *Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС” бр. 11/10, 75/10 и 63/13);*
- *Уредба о мерењима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања („Сл.гласник РС“, бр.5/16);*
- *Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС”, бр.92/10);*
- *Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС” бр. 75/10);*
- *Уредба о разврставању објеката у категорије угрожености од пожара („Сл. гласник РС“ број 76/10);*

- *Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05);*
- *Правилник о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл.*

гласник РС", бр. 69/05);

- *Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС" бр. 56/10, 93/19 и 39/21);*
- *Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС", бр. 98/10);*
- *Правилник о листи мера превенције стварања отпада („Сл.гласник РС" бр. 7/19);*
- *Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС", бр. 114/13);*
- *Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС" бр. 17/17);*
- *Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС", бр. 92/10 и 77/21);*
- *Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег о планирањ о отпаду са упуством за његово попуњавање („Сл. гласник РС" бр. 7/20 и 79/21);*
- *Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10, 10/13 и 44/18 (др. закон));*
- *Правилник о опасним материјама у водама („Сл. гласник РС", бр.31/82);*
- *Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС", бр. 33/16);*
- *Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС", бр. 139/22);*
- *Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС", бр. 37/11).*

- *Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Сл. гласник РС", бр. 3/14);*
- *Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године („Сл. гласник РС", бр. 3/17);*
- *Стратегија управљања отпадом („Сл. гласник РС", бр. 29/10);*
- *ЕСПОО Конвенција, (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia", No. 102 /07);*

- *Оквирна Директива о водама - Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy (Direktiva 2000/60/EZ Европског парламента и Већа од 23. октобра 2000. о успостављању оквира о деовању заједнице у подручју водне политике);*
- *Директива о заштити подземне воде од загађивања и погоршавања квалитета (2006/118/ЕЦ) - Directive 2006/118/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the protection of groundwater against pollution and deterioration (Direktiva 2006/118/EZ Европског парламента и Већа од 12. децембра 2006. О заштити подземних вода од загађивања и погоршања стања);*
- *Директива о процени и управљању ризицима од поплава (2007/60/ЕЦ) - Directive 2007/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the assessment and management of flood risks (Text with EEA relevance) (Direktiva 2007/60/EZ Европског парламента и Већа од 23.oktobra 2007. о процени и управљању ризицима од поплава);*
- *Директива о стандардима квалитета животне средине у области политике вода (2008/105/EZ)- Directive 2013/39/EU of the European Parliament and of the*

Council of 12 August 2013 amending Directives 2000/60/EC and 2008/105/EC as regards priority substances in the field of water policy Text with EEA relevance (Direktiva 2013/39/EU Европског парламента и Већа од 12. августа 2013. о измени директива 2000/60/ЕZ и 2008/105/ЕZ у односу на приоритетне супстанце у подручју водне политике Текст значајан за EGP;

- *Директива о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Text with EEA relevance) (Директива Комисије 2009/90/ЕЗ од 31. јул 2009. о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода у складу с Директивом 2000/60/ЕЗ Европског парламента и Већа Текст значајан за ЕГП);*
- *Директива о управљању квалитетом воде за купање (2006/7/ЕЦ) - Directive 2006/7/EZ of the European Parliament and of the Council of 15 February 2006 concerning the management of bathing water quality and repealing Directive 76/160/EEC (Директива о управљању квалитетом воде за купање 2006/7/ЕZ Европског парламента и Већа од 15. фебруар 2006. о управљању квалитетом воде за купање и стављању изван снаге Директиве 76/160/ЕЕЗ ;*
- *Директива о измени директиве о отпаду - Directive (EU) 2018/851 of the European Parliament and of the Council of of 30 May 2018 amending Directive 2008/98/EC on waste (Text with EEA relevance) - (Директива Европског парламента и Већа од 30. Маја 2018. о измени директиве (2008/98/ЕЦ) о отпаду (2018/851/ЕУ);*
- *Директива о пречишћавању урбаних отпадних вода - Council Directive 91/271/EEC of 21 May 1991 concerning urban wastewater treatment (Директива савета 91/271/ЕЕZ од 21. маја 1991. која се односи на пречишћавање урбаних отпадних вода);*
- *Директива о квалитету воде намењене за људску потрошњу - Council Directive 98/83/EC of 3 November 1998 on the quality of water intended for human consumption (Директива савета 98/83/ЕZ од 3. новембра 1998. о квалитету воде намењене за људску потрошњу);*
- *Директива о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама - COUNCIL DIRECTIVE of 17 December 1979 on the protection of groundwater against pollution caused by certain dangerous substances (80/68/EEC) (Директива савета од 17. Децембра 1979. о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама (80/68/ЕЕС)*
- *Директива која утврђује техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде (EU 2009/90) - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Директива комисије 2009/90/ЕСод 31. јула 2009. године која утврђује, према Директиви 2000/60/ЕС Европског Парламента и Савета, техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде*
- *Међународна конвенција о спречавању загађивања мора са бродова, усвојена 1973. године, измењена 1978. године (MARPOL Конвенција) („Сл. лист СФРЈ – Међународни уговори", број 2/85).*

1.2. Општа, стратешка, планска и пројектна документација коришћена за израду Студије

При изради Студије коришћена је стратешка документација, просторно-планска, урбанистичка и пројектна документација, услови и мишљења ималаца јавних

овлашћења, извештаји и релевантна доступна литература:

- Решење о одређивању обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину, Министарства заштите животне средине бр. 353-02-1732/2023-03 од 29.08.2023. године;
- Копија плана, РГЗ Служба за катастар непокретности Велико Градиште, размера 1:4000, бр. 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године;
- Извод из Листа непокретности;
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00273/2023-07 од 11.04.2023. године;
- Решење Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године;
- Решење Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, бр. 218/2-2023 од 27.06.2023. године;
- Водни услови Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 06.04.2023. године;
- Обавештење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3146/1 од 13.03.2023. године;
- Мишљење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3221/1 од 20.03.2023. године;
- Мишљење „Агенција за заштиту животне средине“, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године;
- Телеком Србија, од 08.02.2023. године;
- Изјашњење на захтев, Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, бр. 148-15-351-01-17/2/2023 од 29.03.2023. године;
- Обавештење, МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, бр. 217-265/23 од 10.03.2023. године;
- Обавештење МУП Дирекција полиције, Управа граничне полиције, 03.5.17 број: 28-404-119/23 од 23.03.2023. године;
- Наутички услови за пројектовање, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Велико Градиште, бр. 342-21-5/23 од 16.03.2023. године;
- Услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, бр. 11/60-1 од 06.04.2023. године;
- Услови ЈП „СРБИЈАГАС“, бр. 06-07-11/1010 од 03.04.2023. године;
- Мишљење РХЗ, бр. 922-1-49/2023 од 15.03.2023. године;
- Услови ЕМС, бр. 130-00-UTD-003-271/2023 од 29.03.2023. године;
- Услови Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, бр. 11.02-105270/2 од 13.03.2023. године;
- Услови ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године;
- Услови Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, бр. 218/2-2023 од 27.06.2023. године;
- ИДП 0 – Главна свеска, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 2-1 – Пројекат конструкције, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 2-2 – Пројекат конструкције понтона, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 3 – Пројекат хидротехничких инсталација, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 4 – Пројекат електроенергетских инсталација, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- Студија оправданости, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;

- Елаборат заштите од пожара, PK-IDP-EZOP-51/23 од јуна 2023. године, PROKONING – MGE d.o.o. Београд;
- План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22);
- План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17);
- Положај локације у окружењу – Геосрбија/ Google Earth.

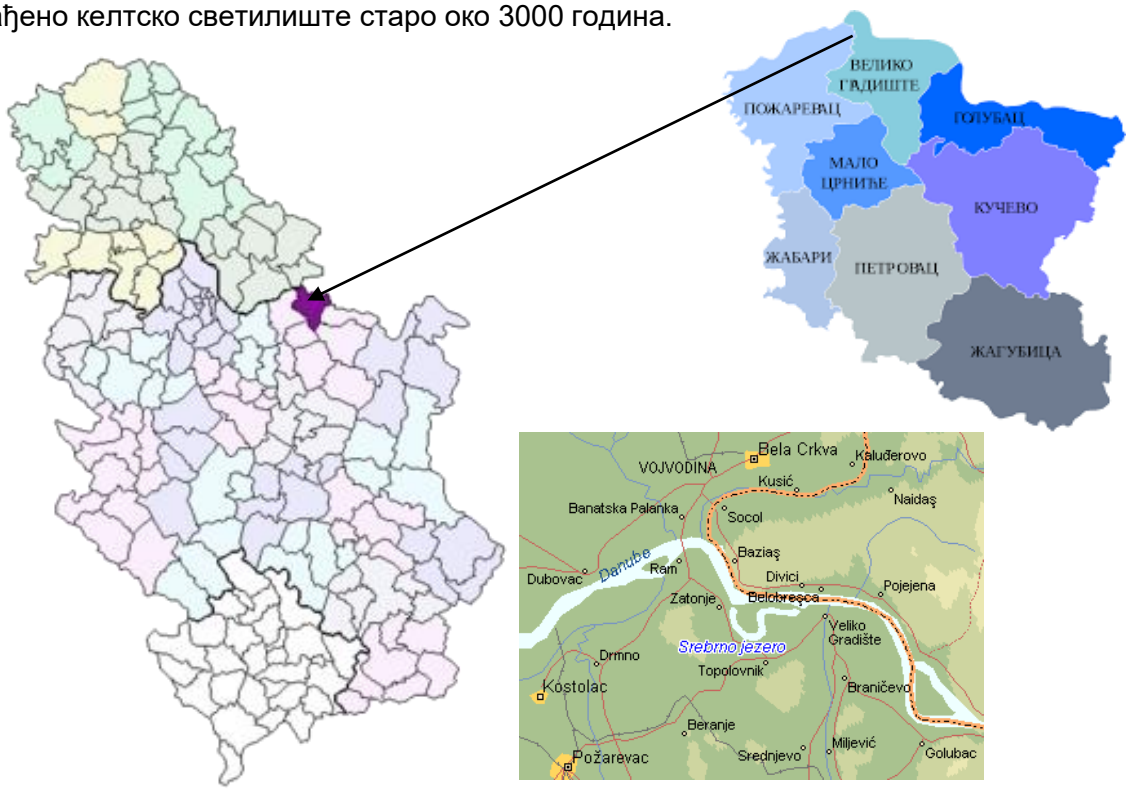
2.0. Опис локације Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Општина Велико Градиште је општина у Браничевском округу на североистоку Србије. Велико Градиште се на западу граничи са општином Мало Црниће, на југоистоку са општином Кучево, а на истоку са општином Голубац. На северу је Дунавом омеђена од суседне Румуније. По подацима из 2004. општина заузима површину од 344 km² (од чега на пољопривредну површину отпада 26.688 ha, а на шумску 3369 ha). Општина Велико Градиште се састоји од 26 насеља (1 градско – Велико Градиште и 25 сеоских насеља).

Према прелиминарним подацима са последњег Пописа 2022. године (Републички завод за статистику), у општини је живело 15.947 становника (према Попису из 2011. године, било је 17.610 становника).

Рам је насеље у Србији у општини Велико Градиште у Браничевском округу на обали Дунава које се развило око истоимене утврде. Према Попису из 2011. године (Републички завод за статистику), у овом насељу је живело 255 становника. Овде је пронађено келтско светилиште старо око 3000 година.



Слика бр. 1: *Приказ положаја општине Велико Градиште на карти Р.Србије и Браничевског управног округа*

Макролокацијски посматрано, анализа шире просторне целине показује да се локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног

простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

Међународни путнички пристан МПП Рам налази се северозападно од административног центра општине Велико Градиште на удаљености од око 15 km, североисточно од градског центра града Пожаревца на удаљености од око 25 km и источно од градског центра Града Београда на удаљености од око 70 km. Шире окружење локације Пројекта, чине још и:

- Сребрно језеро, на удаљености од око 7,5 km југоисточно од локације Пројекта;
- Специјални резерват природе „Лабудово окно“, на удаљености од око 3 km северно од локације Пројекта, на левој обали реке Дунав;
- „Келтско светилиште“ на удаљености од око 2 km источно од локације Пројекта;
- ДП IIB реда бр. 372 (Рам-Кличевац-Братинац) на удаљености од око 2 km југозападно од локације Пројекта;
- ДП IIB реда бр. 373 (Рам-Тополовник) на удаљености од око 2 km југоисточно од локације Пројекта.

Слика бр. 2: *Диспозиција локације Пројекта у односу на шире окружење*

Са **микролокацијског аспекта**, непосредно окружење локације Пројекта чине:

- форланд реке Дунав, која је део самог Пројекта и протиче јужно;
- ДП IIA реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)), источно на удаљености од око 40 m од локације Пројекта;
- Рамска тврђава, јужно на удаљености од око 80 m од локације Пројекта;
- Амам, јужно на удаљености од око 90 m од локације Пројекта;

- Зона средње густине становања, јужно на удаљености од око 250 m од локације Пројекта;
- Викенд насеље Рам, североисточно на удаљености од око 350 m од локације Пројекта;
- Некропола, североисточно на удаљености од око 400 m од локације Пројекта;
- Римско утврђење Ледерата, североисточно на удаљености од око 850 m од локације Пројекта.

Слика бр. 3: *Микролокација планираног Пројекта*

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Не постоје услови за прикључење објекта на инсталације водоводне и канализационе мреже.

Начин испуњења услова за прикључење:

- Изградња недостајуће инфраструктуре водоводне мреже подразумева изградњу дистрибутивне мреже у насељу Рам. До тада снабдевање водом решити из сопствених извора.
- Изградња недостајуће инфраструктуре канализационе мреже подразумева изградњу канализације у насељу Рам.

Пројектом је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице" за укрцавање и искрцавање путника.

На дунавској обали код Рама створен је природни терен какав се не може наћи стотинама километара узводно и низводно. Ту се уливају четири планинске реке - леве притоке Караш и Нера, и десне притоке Морава и Млава, наносећи невероватну количину земље, песка и камена. Тако пресецају матицу на четири дела, па Дунав овде постаје миран и питом. Рамска обала је виша од супротне, па Дунав овде делује много шири од реалних 4,1 km. Иако је заправо најшири код Голупца, где од обале до обале има 6 km, за Рам се каже да ту тече најшири српски Дунав.

На локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Носивост терена је задовољавајућа.

Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10).

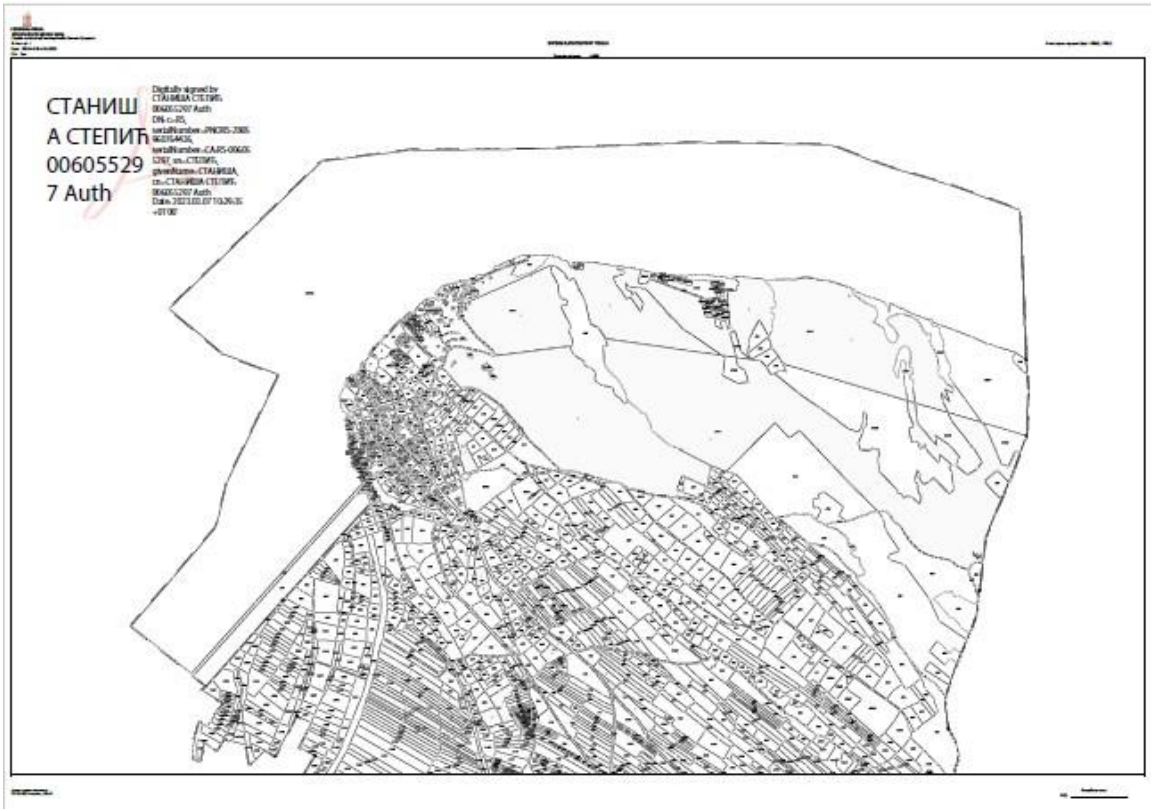
Анализом повредивости утврђено је да у окружењу, не постоје изразито осетљиви и повредиви објекти и садржаји, те је реализација и редовни рад планираног Пројекта могућ уз обавезну примену мера заштите животне средине.

2.1. Копија плана, Ситуациони план, уцртани објекти, приказ потребних површина земљишта (m^2) за реализацију Пројекта

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

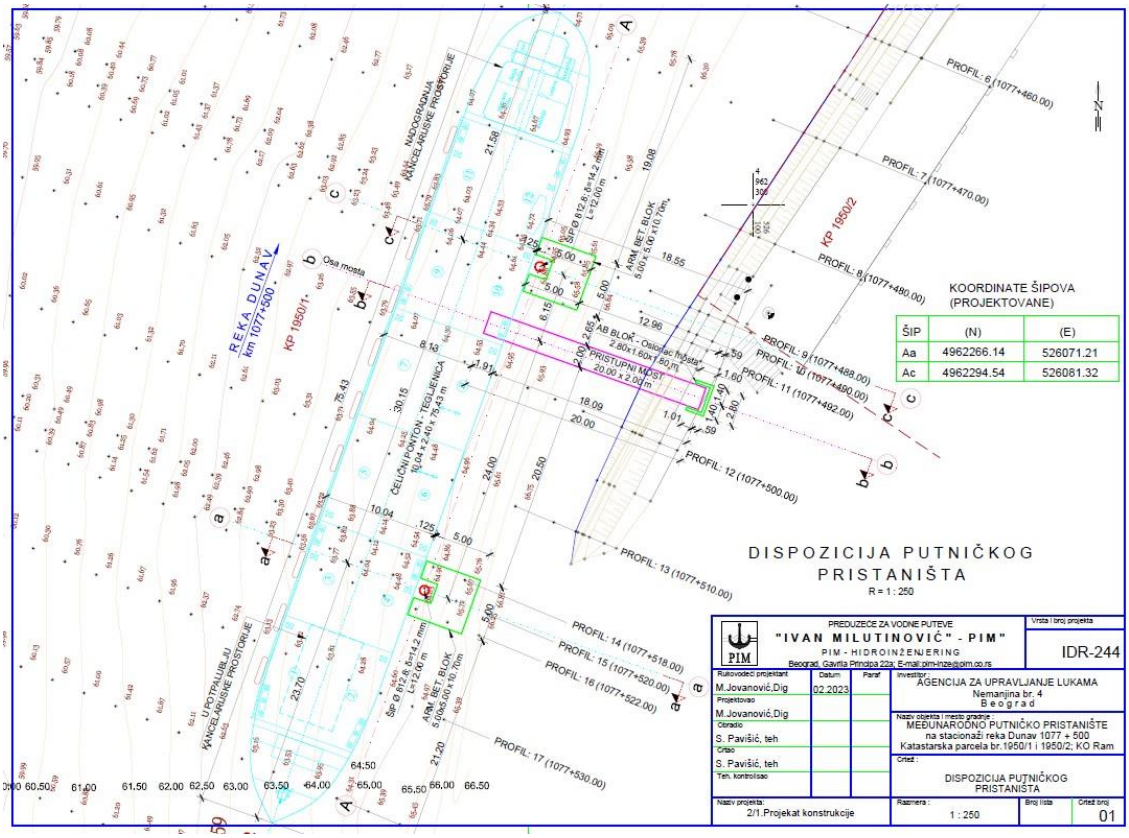
Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

На слици бр. 4, дата је Копија плана, РГЗ Служба за катастар непокретности Велико Градиште, размера 1:4000, бр. 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године.



Слика бр. 4: *Копија плана*

Ситуациони приказ планираног путничког пристаништа, дат је на Слици бр. 5, а ситуација већег формата је у прилогу Студије.

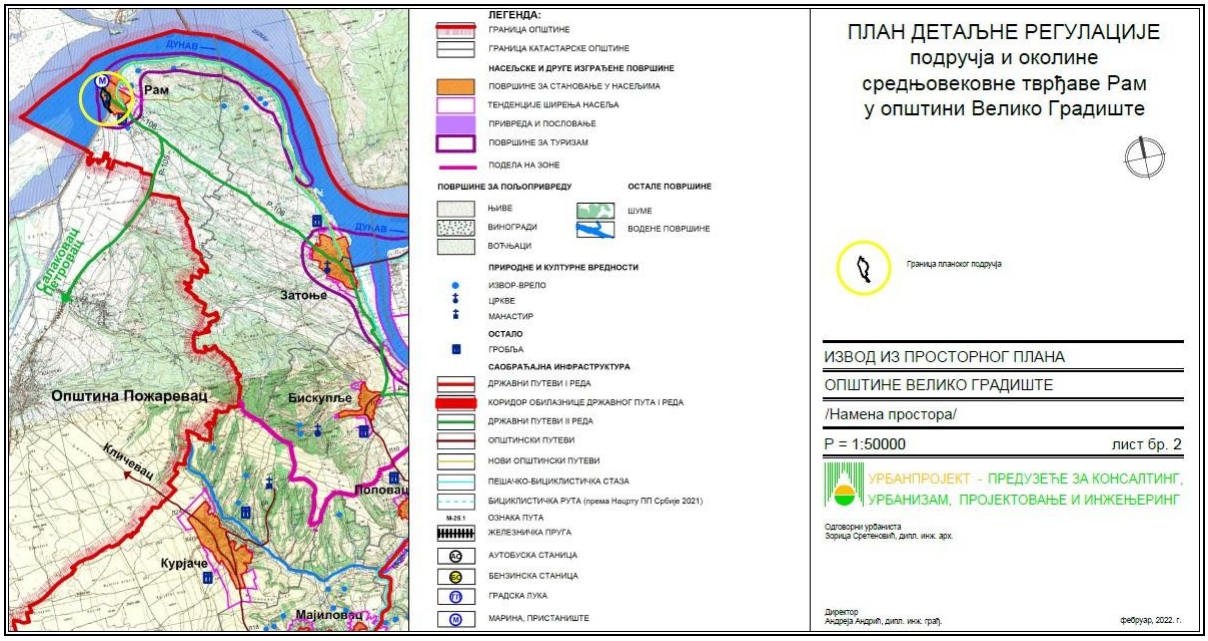


Слика бр. 5: *Диспозиција путничког пристаништа (Графички приказ већег формата дат је у прилогу Студије)*

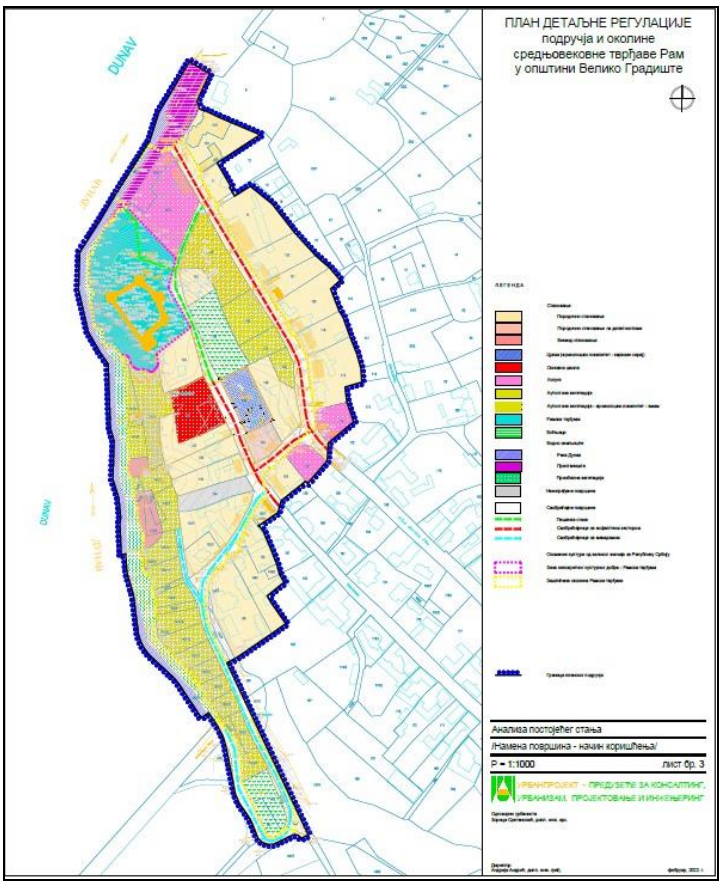
2.2. Усклађеност изабране локације са просторно-планском и урбанистичком документацијом

Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.



Слика бр. 6: *Извод из Просторног плана општине Велико Градиште – намена простора*



Слика бр. 7: *Извод из Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) – Анализа постојећег стања - намена површина – начин коришћења*

Са аспекта постојеће и планиране намене, односно са аспекта постојећег и планираног начина коришћења земљишта, а према условима важеће планске документације, односно, Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17), реализација Пројекта је могућа, а намена простора (земљишта) је сагласна са наменом земљишта у важећем планском документу, те је на основу тога планирани Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, прихватљив и еколошки одржив уз поштовање мера заштите животне средине.

2.3. Основне морфолошке, геоморфолошке, геолошке, хидрогеолошке, хидрографске, хидролошке и сеизмолошке карактеристике терена

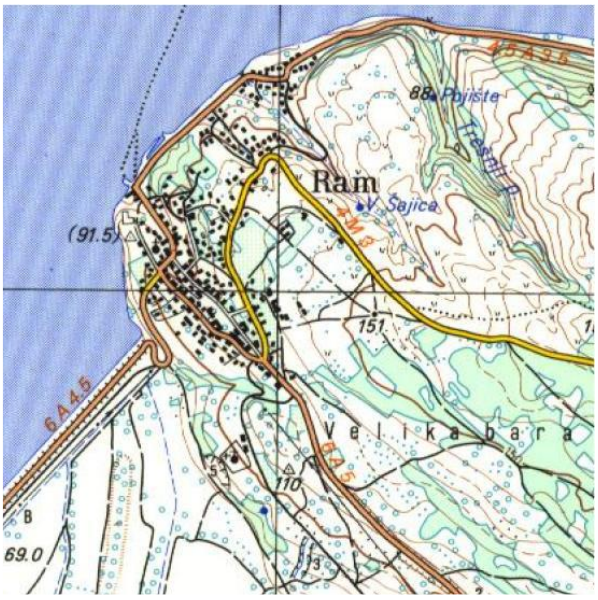
Како би се извршила анализа интеракције Пројекта са животном средином неопходно је анализирати природне чиниоце просторне целине у оквиру које се налази Пројекат. Природни чиниоци простора су дефинисани морфолошким, геолошким, хидрогеолошким, педолошким, климатским и сеизмолошким карактеристикама, као и карактеристикама биодиверзитета (флоре, фауне) и предеоно пејзажних вредности. Постојеће стање природних чинилаца у великој мери дефинише обим и карактер утицаја предметног Пројекта на медијуме животне средине.

Морфолошке и геоморфолошке карактеристике терена – Општина Велико Градиште се налази на надморској висини од 82 метра. Рељеф општине Велико

Градиште може се поделити на: брдски и равничарски. Око 60% општине чине равнице, док брежуљкасто подручје заузима око 25%. Брдско подручје заузима око 15% површина. Највиша тачка је Липовачка узвисица (362 mnm), а најнижа тачка је ушће реке Пек на надморској висини од 68 mnm.

За планирани Пројекат урађен је Елаборат о геотехничким карактеристикама терена и условима изградње, бр. 10/20-ГМ од октобра 2021. године, Друштво за геолошка истраживања и грађевинарство "DITIS", Београд.

По садржају пристан је практично стабилни пловни објекат за кога се везују путнички бродови, платформом повезаном са обалом. Суштински најбитније је да стабилни пловни објекат буде фундиран тако да нема сметњи са променом водостаја реке, како за пловну платформу тако и за копнену мостовну везу. У овом случју предвиђено је везивање пловне платформе за шипове постављене у приобаљу речног тока. Позиција пристана приказана је на слици бр. 8.



Слика бр. 8: *Топографски положај локације*

У склопу дефинисања инжењерскогеолошке грађе терена и услова фундирања објекта изведена су инжењерскогеолошка истраживања и испитивања. Овим истраживањима дефинисан је литолошки састав тла, инжењерскогеолошка, хидрогеолошка и физичко-механичка својства чланова који учествују у грађи терена.

На ширем простору Рама и приобаља Дунава изведен је велики број истражних радова, првенствено везан за утврђивање залегања слојева, односно резерви шљунка у речном току. Том приликом изведена су истражна бушења, са лабораторијским испитивањима и интерпретацијом резултата. Прикупљени параметри презентирани су у оквиру одговарајућих елабората. Подаци су коришћени током интерпретације података о геотехничким карактеристикама терена у зони будућег пристана.

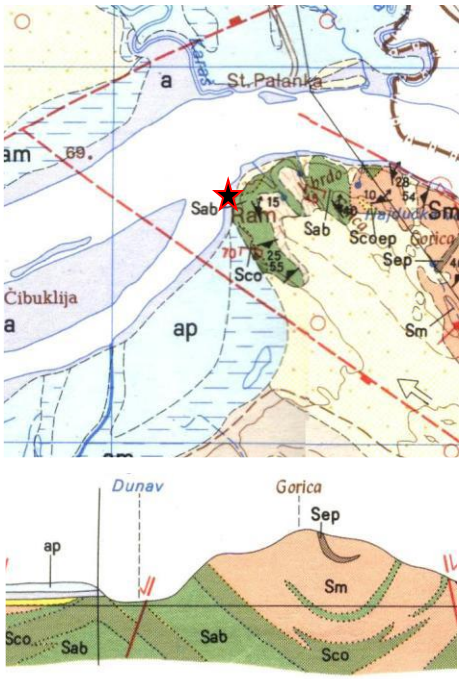
Анализом расположиве документације може се рећи да терен на локацији објекта, изграђују палеозојски седименти, девонске старости, где се при обређеним условима могу фундирати објекти различитих намена у складу са геотехничким карактеристикама терена.

Локација објекта пристана налази се на обали реке Дунав у Раму, непосредно испод постојеће тврђаве, која представља историјски споменик. У зони око тврђаве форимарно је насеље Рам. Рам се налази на брду које се од Дунава пружа у правцу југоистока преко Великог брда. Ово је практично стари рељефни облик, формиран издизањем палеозојских слојева, тако да је за време трајања Панонског мора, представљао острво.

Приступ до локације је повољан, локалном саобраћајницом кроз насеље Рам. Уже подручје локације је брдског типа, ограниченог пространства, окруженог са једне стране Дунавом, а даље се простире равничарски тип терена. Узводно, са десне тока Дунава, простире се алувијална површ.

На самој локацији у току извођења радова ниво Дунава је био на коти око 69 mnm, где се терен у копненом делу постепено издиже до коте 71 mnm, а даље према брдском делу ка Великом брду (197 mnm) и Горице до висине 282 mnm. Од обалног дела речно корито стрмо пада према централном току реке.

Геолошке карактеристике просторне целине – анализа постојеће документације и интерпретација података указују да је истражни простор условно сложеног геолошког склопа дефинисан на ОГК лист Бела црква, 1:100000. У генералном смислу основни геолошки склоп терена дефинисан је масивом палеозоика у зони Великог Брда и Рама, који је тектонски формиран. Од централног масива комплекс према северу дубоко тоне, што је створило услове за таложење млађих седимената. Тако су исталожени дебели слојеви неогена и квартара, развијени на приобаљу и великој панонској равници, од Дунава према северу.



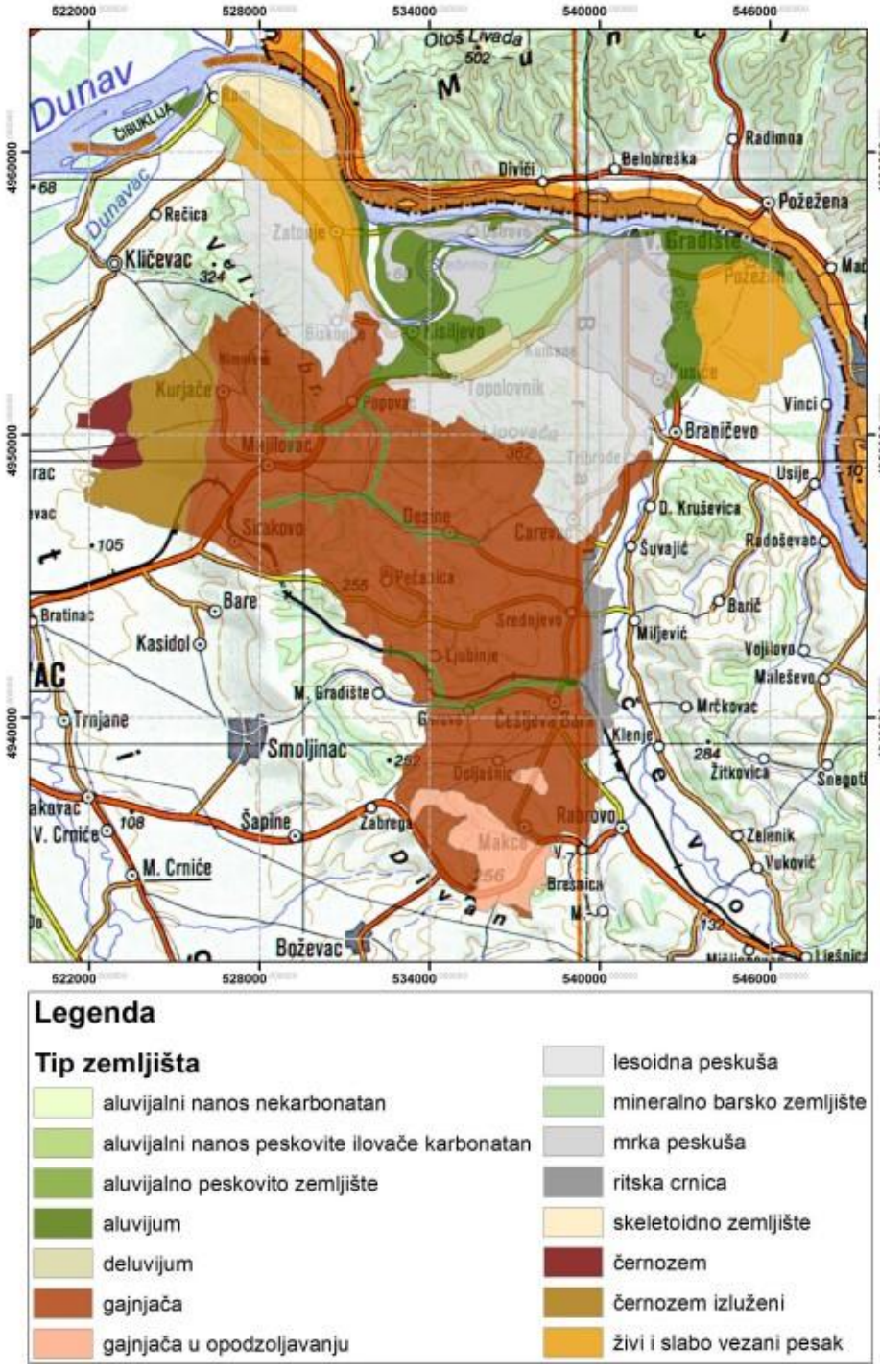
Слика бр. 9: *Прегледна геолошка карта и профил*

Наслаге палезоика издвојене су као девон (D), где у грађи терена првенствено учествују шкриљави седименти, који су по свом минералошко-петрографском и генетском саставу издвојени у већи број варијетета. Заступљени су мусковитски, албит-хлорит-мусковитски шкриљци, кварц-серитиски шкриљци и друго.

На локацији доминантни су албит-епидот-хлориских шкриљци (Sab). Ово су метаморфне шкриљаве, грубозрне стене, са падом фолиације у правцу Дунава. Површински делови серије склони су деградацији и на деловима у површинском делу прекривени су глиновитим дробинама.

Педолошке карактеристике просторне целине – Северни део општине Велико Градиште чини алувијум Дунава и Пека и пешчаре: Рамска, Великоградиштанска и Пожеженска. Најниже делове поред Дунава и Пека заузима алувијално земљиште, најчешће иловасте текстуре, дубоко и плодно. У депресијама су алувијални наноси забарени подземном водом, па је образовано мочварно глејно земљиште. Иако је то потенцијално плодно земљиште, производна вредност је ниска због сувишне воде. Значајну површину заузимају пескуше, и то: еолски живи песак, лесоидна пескуша и

мрка пескуша. Производна вредност пескуша је уопштено слаба, али она може варирати у зависности од захваћености педогенетским процесима, који иду у правцу стварања смеђег степског земљишта и плитког чернозема на песку. Пескуше које су прорасле вегетацијом су хумозније са видљивим педогенетским процесима и оне су нешто продуктивније тако да се на њима уз ђубрење могу гајити озиме културе и траве, а негде и виногради, коштичаво воће и багремова шума. Јужни део општине је под гајњачом (еутрични камбисол), која је понегде лесивирана. Настала је посмеђивањем чернозема, а јужни делови су под гајњачама на миоценим седиментима махом лакшег механичког састава (песак, песковита глина, песковити лапорац). Чернозем се задржао на малим површинама у западном делу општина Велико Градиште.



Слика бр. 10: *Педолошка карта подручја проучавања (Извор: Институт за земљиште, Београд)*

Хидрогеолошке карактеристике просторне целине – основни хидерогеолошки склоп терена директно је условљен структурном, геолошком и литолошком грађом. Према саставу терена са хидрогеолошког аспекта учествују водонепропусне стенске масе, делимичне и безначајне пукотинске порозности, у коју су сврстане наслаге девонских шкриљаца. Слој муљева у кориту Дунава је добрих водопропусних карактеристика и заводњен је.

Хидрографске карактеристике просторне целине – природне водотоке и хидролошке творевине подручја проучавања представљају река Дунав и река Пек, мањи водотоци и бујични потоци. С друге стране, вештачке водотоке представља мрежа мелиорационих канала „РИТ“ и хидротехнички објекат „Сребрно језеро“ који представља вештачко језеро у дужини од 14,5 km. Дунав протиче кроз општину Велико Градиште у дужини око 30 km, плован је целим током. Највећи водостај и протицај је у априлу (7,910 m^3/сек), а најмањи у октобру (3,450 m^3/сек). Водостај Дунава је у директној вези са акумулацијом ХЕ „Ђердап“ и хидролошким стањем у горњем сливу. Један део општине Велико Градиште (Рам, Затоње, Острово, Велико Градиште и Пожежено) налази се уз десну обалу Дунава. Нестабилан режим реке Пек проузрокује поплаве у просеку сваких десет година. На територији општине Велико Градиште налазе се малобројни водотоци који имају бујични каратер (Кисиљевачка река, Чешљевобарска река, Пландиште, Сираковачка река).

Хидролошке карактеристике, главно обележје представља велика река Дунав, који се одликује великим протицајем и осцилацијом водостаја и протицаја. Речни ток је агресиван према десној обали, при чему исту разара и поткопава, што често доводи до нестаболности и појаве клизишта на деловима где грађу чине невезане стене.

Предметни локалитет је у домену директног утицаја великих вода реке Дунав, односно горње воде „ХЕ Ђердап 1“. Максимално забележени водостај Дунава на предметном потезу је H1%=71,77mnm (према евидецији Републичког Хидрометеоролошког Завода). Десна обала реке Дунав на предметном потезу, представља високу обалу и није уређена.

Кота заштитог система узводно од предметног објекта, где почиње заштитни водни објекат (десни насип уз Дунав) је изведена на коти од 73mnm.

Хидрографски подаци од значаја за Пројекат – Међународно путничко пристаниште Рам се налази на реци Дунав. Река Дунав кроз Србију тече у дужини од 588 km, од Бездана до Прахова.

Хидрографски:

- најближи водоток предметној локацији је река Дунав;
- Слив: Црно море;
- Водна јединица: „Дунав - Смедерево”;
- Водно подручје: Дунав;

Река Дунав, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 96/10) припада водном телу Д3, акумулација ХЕ „Ђердап 1“ од бране до ушћа Нере у дужини од 52,10 километара и категорисана је као значајно измењено водно тело.

У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/11) Прилог 2, водно тело Д3 припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса.

Дунав, једна од најлепших и најзначајнијих европских река, је међународна река чији се делови тока налазе у Немачкој, Аустрији, Словачкој, Мађарској, Хрватској, Србији, Румунији, Бугарској, Молдавији и Украјини. Иако велика река, по дужини тока од 2857 km, налази се на 33. месту, а по површини слива 801,500 km^2 је на 32. месту, међу

већим водотоцима света. У европским оквирима је на другом месту, иза реке Волге. Дунав данас представља део трансевропског пловидбеног система Рајна-Мајна-Дунав, (3505 km), који је најважнија европска пловидбена магистрала. Извор му је на југоисточним падинама Шварцвалда и чине га две мање реке Брег (47,6 km) која извире на 1078 m и Бригах (42,7 km) извире на 926 m надморске висине. Оне се спајају код града Донауешингена на 678 m надморске висине, а даље теку под заједничким именом Дунав, највеће притоке Црног мора. Како Дунав даље тече надморска висина његовог корита опада, као и висине градова кроз које протиче и на чијим се обалама налазе: Линц, Беч, Братислава, Будимпешта, Нови Сад, Београд, Кладово, Видин и други.

Слика бр. 11: *Сливно подручје Дунава*

Дунавски слив, обухвата више од 19 земаља од којих су 14 потписнице Конвенције о заштити реке Дунав (ICPDR), у Софији 1994. године. Осим Дунава, слив обухвата и друге веће европске реке Саву, Тису, Драву и Прут, као и неке мање као што су река Ин, Вах, Велика Морава и Сирет. На дренажно подручје Дунава такође утичу и два велика планинска венца Алпи и Карпати. Због тога је управљање водама кључно питање за Дунавски регион, нарочито зато што вода не познаје границе и зато што управљање водама захтева добру координацију и чврсту међусобну сарадњу земаља и ресорних сектора. Ово је главни практични аспект који илуструје циљ постизања територијалне повезаности загарантоване Лисабонским споразумом.

Квалитет површинских и подземних вода је битан параметар у оцени стања животне средине. Река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању представља Еколошки коридор од међународног значаја (Паневропски коридор) еколошке мреже Републике Србије.

Заштита квалитета површинских и подземних вода заснована је на мерама и активности којима се њихов квалитет штити преко мера забране, превенције, обавезних мера заштите, контроле и мониторинга, у циљу очувања живог света, постизања стандарда квалитета животне средине, спречавање загађења, површинских вода, реке Дунав, подземних вода и обезбеђење несметаног коришћења вода за различите намене.

Квалитет воде реке Дунав у анализираној зони Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, према Уредби о категоризацији вода („Сл. гласник РС“, бр. 5/68), је сврстан у II категорију вода. Квалитет површинских вода се систематски прати од стране Републичког хидрометеоролошког завода Србије, према усвојеном Програму и методологији.

Браничевском округу припада део од Костолца до места које се зове Добра (општина Голубац). Дунав код села Дубравица прима једну од својих највећих притока Велику Мораву, која у Дунав уноси 250 m^2 воде у секунди и 17.5 милиона тона лебдећег и вучећег наноса годишње, што угрожава део Ђердапског језера. Непосредно испод ушћа Велике Мораве већ деценијама раде багери ведричари, који с дна корита Дунава ваде моравски шљунак. Он се бродовима шаље до Београда и других већих насеља и градилишта дуж речних обала. Низводније од ушћа Велике Мораве Дунав се рачва, а између његових рукаваца је велика ада Острово с истоименим селом. Десни рукав је преграђен код села Дубравице, а према Костолцу су у рукаву два насипа између којих тече Млава, а потом кроз канал ископан по средини Острва утиче у Дунав. То је ново вештачко ушће Млаве, која се пре тога уливала у десни рукавац Дунава.

На обалама ове реке налази се Костолац, који се први пут помиње 86. године пре нове ере као римски војни логор Viminacium. Овде су ископани многи археолошки налази. На супротној ниској левој обали је село Дубовац, где су пронађени археолошки налази из праисторијског доба. Док је десна страна Дунава брдовита и завршава се серпентинитским ртом, где се налази очувана тврђава Рам из друге половине XVI века, саграђена на темељима утврђења из XII века. Пратећи даље ток Дунава стиже се до Великог Градишта, где је десни рукавац Дунава затворен на оба краја и тако је настало Сребрно језеро. Изнад Великоградиштанског рта се издиже речна тераса Дунава – зараван виша 6 – 9 метара од нижег и влажног земљишта, која се завршава између Дунава и ранијег ушћа Пека. Управо се на њему налази сам град Велико Градиште, који представља значајан туристичи центар на горњем крају Ђердапа. Такође је овде и Голубац, а на 4 km од града је истоимена тврђава, значајно туристичко место. На око 700 метара од тврђаве налази се стена Бабакај, која се издиже 4 метара изнад воде. Ова стена је указивала на опасност бродарима кроз Ђердапску клисуру, пре него што је Дунав регулисан за пловидбу.

Хидролошки подаци просторне целине – Лучко подручје се простире на површини од 600 m². У наредном периоду планира се изградња, набавка инфраструктуре и уређење пристаништа што ће сигурно допринети развоју туризма у овом делу Србије, посебно наутичког и тиме привући значајан број гостију из иностранства.

Према подацима преузетим од Републичког хидрометеоролошког завода Србије (http://www.hidromet.sr.gov.yu) карактеристични осмотрени нивои Дунава у Хидролошкој станици Банатска Паланка: минимална кота нивоа 66.48 mnm, просечна кота нивоа 69.62 mnm, максимална кота нивоа 72.39 mnm; карактеристични осмотрени нивои Дунава у Хидролошкој станици Велико Градиште: минимална кота нивоа 66.37 mnm, просечна кота нивоа 69.47 mnm, максимална кота нивоа 71.77 mnm.

Река Дунав на предметној деоници десне обале у дужини 29km има статус међународног водног пута категорије VII, према Уредби о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл. гласник РС“, бр. 109/16). Захтеване вредности параметара габарита пловног пута одређене су по актуелним Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11). За безбедно одвијање водног транспорта на десној обали изграђене су потребне хидротехничке грађевине: обалоутврде, вертикални бетонски зид, коси кејски зидови, преграде од каменог набачаја. Са аспекта безбедности пловидбе значајни су и објекти: скелски прелаз Рам-Банатска Паланка, улаз у канал ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј, ушће реке Нере у Дунав, ушће реке Пек у Дунав, граница са Румунијом и телелимниметријска станица на десној обали. На основу

Правилника о одређивању сидришта на територији општине Велико Градиште проглашена су два сидришта опште намене (Велико Градиште 1 и Велико Градиште 2) и једно сидриште посебне намене (Пожежено).

Подаци о водостају реке Дунав на Водомерној станици Банатска Паланка – средње дневне вредности водостаја за станицу Банатска Паланка за 2022. годину, дати су у Табели бр. 2.

Табела бр. 2: *Подаци о водостају реке Дунав за 2022. годину (cm) на водомерној станици Банатска Паланка*

Станица :	**Банатска Паланка**	Кота "0" (m н.J.м.) :	62.85
Река :	**Дунав**	Удаљеност од ушћа (km) :	1076.6
Шифра :	42060	Површина слива (km^2) :	568648

ВОДОСТАЈИ ЗА 2022. ГОДИНУ (cm)

ДАН	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	702	681	709	697	713	691	669	667	671	678	670	695
2	711	680	708	697	718	690	672	666	673	673	668	692
3	718	683	707	696	713	687	671	668	676	667	671	695
4	716	686	696	689	704	687	673	673	680	669	678	704
5	726	685	688	689	701	685	673	674	675	675	671	689
6	725	687	689	699	697	687	676	676	671	684	667	685
7	730	688	681	712	696	683	674	674	671	695	663	677
8	740	694	686	718	698	683	678	672	670	701	662	676
9	731	695	682	726	691	678	676	669	666	705	663	679
10	722	694	688	724	692	673	672	668	668	710	667	677
11	716	693	683	719	693	679	670	666	667	702	669	684
12	723	699	687	708	685	683	671	666	666	695	673	687
13	726	706	689	702	684	691	671	668	665	697	679	684
14	724	705	689	700	697	694	670	668	664	693	676	702
15	725	703	681	698	704	699	672	668	663	687	675	706
16	725	705	676	706	704	695	672	667	660	686	669	725
17	725	702	680	721	699	694	674	666	662	682	666	729
18	720	703	679	724	700	691	674	664	666	673	665	729
19	703	712	680	721	703	690	671	664	665	664	659	729
20	690	716	682	711	701	690	668	661	668	661	667	731
21	683	720	678	700	701	683	666	666	669	664	658	719
22	685	716	676	698	702	680	665	667	673	662	670	717
23	692	717	684	698	694	677	664	666	684	661	686	718
24	697	711	683	705	693	677	660	665	697	661	700	716
25	684	713	681	710	691	677	661	667	712	664	709	711
26	677	708	678	705	685	681	663	669	721	661	716	713
27	675	714	670	698	685	683	660	671	719	658	723	714
28	678	716	673	692	684	684	663	676	709	658	719	708
29	684		680	691	685	684	664	677	694	659	706	705
30	681		689	702	687	678	670	674	681	659	698	705
31	683		691		688		668	671		665		709
min	667	673	665	681	677	665	654	657	655	652	649	666
дана	26	1	27	4	29	30	24	20	16	30	21	8
час	23:00	0:00	16:00	17:00	3:00	23:00	17:00	0:00	16:00	1:00	22:00	2:00
сред.	707	701	685	705	696	685	669	669	678	676	679	704
max	743	726	716	730	723	706	686	685	727	715	730	737
дана	8	21	1	9	2	15	6	29	26	10	27	20
час	14:00	10:00	10:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	9:00	10:00	13:00	1:00

Годишњи мин. : 649 Датум : 21.11. Средње годишњи : 688 Годишњи макс. : 743 Датум : 08.01.

H-05

водостаји

Табела бр. 3: *Оцена стања квалитета воде Дунав на основу резултата испитивања квалитета за 2021. годину, станица Банатска Паланка*

Дунав	
pH	II-IV
Суспендоване материје	III-V
Растворени кисеоник	II
Засићеност кисеоником	I
$БПК_5$	II
ХПК (бихроматна метода)	
ХПК (перманганатна метода)	I
Укупни органски угљеник (TOC)	II
Укупан азот	II
Нитрати	II
Нитрити	II
Амонијум јон	II
Не-јонизовани амонијак	
Укупан фосфор	II
Ортофосфати	II
Хлориди	II
Укупни заостали хлор	
Сулфати	I
Укупна минерализација	I
Електропроводљивост на 200°C	I
Арсен	I
Бор	I
Бакар	I-II
Цинк	I
Хром (укупни)	I
Гвожђе (укупно)	III
Манган (укупни)	I
Фенолна једињења (као C_2H_5OH)	II
Нафтни угљоводоници	
Површински активне материје (као лаурилсулфат)	I
AOX (адсорбујући органски халоген)	
Фекални колиформи	II
Укупни колиформи	II
Цревне ентерококе	I
Број аеробних хетеротрофа (метода Kohl)	II

Пловни пут – на основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл. гласник РС“, бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл. гласник РС“, бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног водног пута, категорије VII.

На предметној деоници десна ивица пловног пута удаљена је око 650 m од десне обале реке Дунав.

Меродавни пловидбени нивои

Према подацима Дирекције за водне путеве, на стационажи km 1077+550 реке Дунав, где је планирана изградња међународног путничког пристаништа, ниски успорени пловидбени ниво износи 69,65 mnm.

На основу Прорачуна успорених нивоа воде у акумулацији ХЕПС „Ђердап 1“ у режиму дефинисаних Конвенцијом о експлоатацији и одржавању ХЕПС „Ђердап 1“ и ХЕПС „Ђердап 2“, који је урађен од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ а.д. из Београда (2007.године), показано је да се Конвенцијом утврђене коте нивоа на профилу ушћа Нере (70,30 mnm) могу обезбедити и уз повишење нивоа на брани у дијапазону протицаја од 4000-9000 m^3/s. У наредној табели приказан је опсег кота нивоа за водомерне станице на сектору од ХЕПС „Ђердап 1“ до Земуна у зависности од карактеристичних протицаја, као и упоређење кота ниивоа за пројектовани режим „1“ и кота нивоа добијених прорачунима „2“ (нпр. коте нивоа за водмерну станицу Банатска Паланка крећу се у опсегу од 69,65mnm до 72,49mnm).

Табела бр. 4: *Коте нивоа воде Дунава на сектору брана „Ђердап 1“ - Земун*

Вод. станица	Прорачун	Карактеристични Q низводно и узводно од ушћа В. Мораве (m^3/s)										
		2 000	3 000	4 000	5 500	6 500	7 350	8 500	10 000	12 000	14 000	15 860
	1	1 910	2 880	3 840	5 260	6 220	7 030	8 130	9 560	11 480	13 360	15 170
	2	1 890	2 870	3 850	5 270	6 225	7 031	8 140	9 575	11 410	13 200	15 170
БРАНА km 943+000	1	69,49	69,38	69,20	68,80	68,40	67,96	67,30	66,03	63,00	63,00	63,00
	2	69,58	69,55	69,47	69,18	68,84	68,44	67,59	65,52	63,00	63,00	63,00
ДОЊИ МИЛАНОВАЦ km 990+000	1	69,51	69,43	69,28	68,96	68,63	68,27	67,73	66,63	63,79	64,00	64,26
	2	69,61	69,61	69,57	69,35	69,06	68,69	67,88	66,00	63,92	64,27	64,59
ДОБРА km 1017+200	1	69,55	69,52	69,45	69,29	69,11	68,92	68,64	67,93	66,38	67,06	67,72
	2	69,62	69,64	69,63	69,50	69,34	69,16	68,71	67,53	66,95	67,86	68,41
ГОЛУБАЦ km 1042+700	1	69,61	69,63	69,65	69,69	69,69	69,67	69,69	69,38	69,14	69,92	70,54
	2	69,63	69,67	69,71	69,73	69,71	69,68	69,61	69,28	69,39	70,52	71,27
ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ km 1059+400	1	69,63	69,68	69,72	69,81	69,86	69,90	69,98	69,83	69,83	70,58	71,22
	2	69,64	69,70	69,77	69,88	69,94	69,98	70,01	69,87	70,06	71,12	71,88
БАНТСКА ПАЛАНКА km 1076+650	1	69,65	69,72	69,80	69,96	70,06	70,15	70,31	70,30	70,51	71,35	72,93
	2	69,65	69,72	69,81	69,95	70,06	70,17	70,33	70,35	70,64	71,70	72,49
ДУБРАВИЦА km 1105+000	1	69,70	69,82	69,97	70,26	70,46	70,64	70,89	71,07	71,50	72,28	72,86
	2	69,71	69,85	70,03	70,29	70,49	70,69	70,96	71,19	71,77	72,73	73,52
СМЕДЕРЕВО km 1116+280	1	69,74	69,90	70,10	70,48	70,75	70,99	71,32	71,62	72,16	72,91	73,49
	2	69,75	69,93	70,15	70,48	70,72	70,95	71,28	71,58	72,27	73,17	73,98
ПАНЧЕВО ТАМИШ km 1149+000	1	69,84	70,11	70,43	70,98	71,37	71,73	72,24	72,82	73,63	74,48	75,16
	2	69,85	70,14	70,49	71,04	71,43	71,77	72,25	72,78	73,66	74,55	75,43
УШЋЕ САВЕ km 1169+400	1	69,91	70,25	70,64	71,27	71,71	72,10	72,65	73,27	74,10	74,94	75,63
	2	69,94	70,30	70,72	71,34	71,77	72,14	72,67	73,25	74,16	75,02	75,90
ЗЕМУН km 1173+000	1	69,95	70,32	70,73	71,38	71,82	72,22	72,77	73,40	74,23	75,06	75,80
	2	70,00	70,39	70,82	71,44	71,88	72,26	72,80	73,39	74,31	75,18	76,07

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти значајни са аспекта водног саобраћаја

У предметној зони не постоје хидротехничке грађевине које су директно у функцији обезбеђења габарита пловног пута, али постоје хидротехничке грађевине са наменом заштите обала од ерозије, поплава, и сл. Према подацима Дирекције за водне путеве на предметној локацији се налазе:

– обалоутврда за заштиту насипа, од km 1077+400 до km 1076+800;
– обалоутврда од камена, од km 1074+500 до km 1071+700.

Тачну позицију и услове за спровођење мера заштите ових хидрограђевина, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима (надлежно Јавно водопривредно предузеће и ЕПС - ХЕПС „Ђердап“).

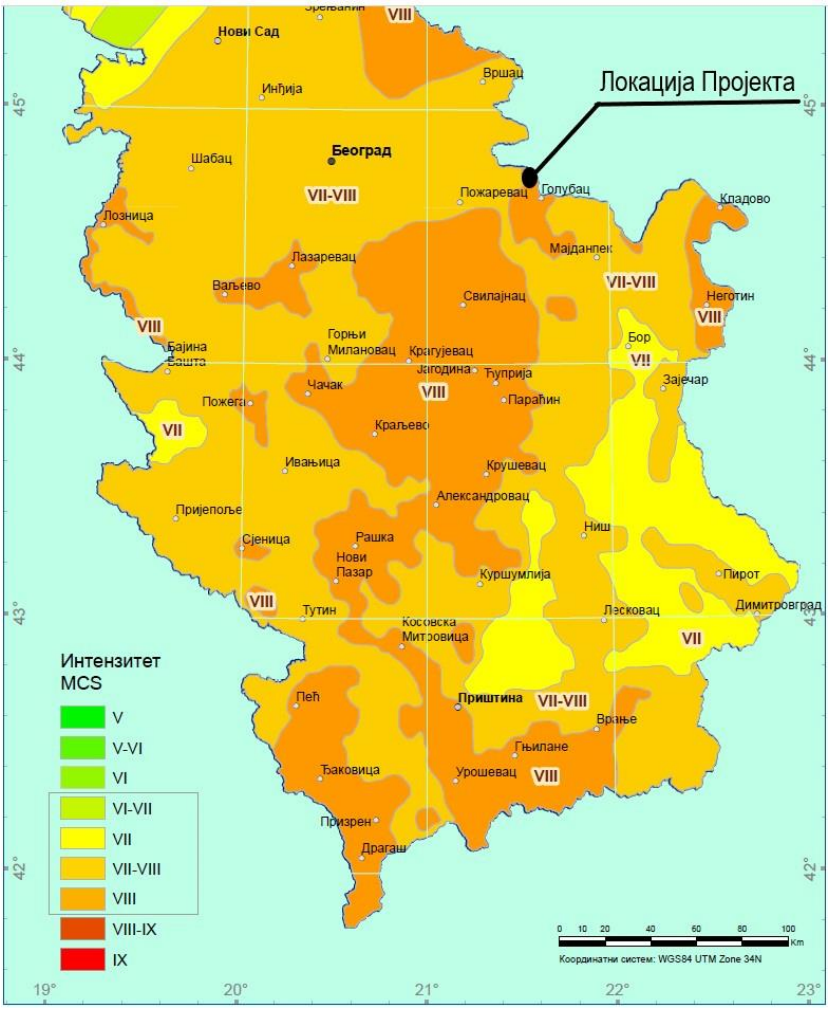
Са аспекта безбедности пловидбе објекат од значаја на реци Дунав на предметној локацији је скелски прелаз Рам – Банатска Паланка, од ~ km 1077+500 - десна обала Дунава, до ~ km 0+150 - лева обала канала ДТД „Банатска Паланка - Нови Бечеј“.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Сребрно језеро – можда једно од најпознатији вештачких језера у Централној Србији је свакако Сребрно језеро. Језеро је ширине око 300m, а дужине од 14km и представља рукавац реке Дунав. Језеро је изузетно богато рибом укључујући амура, шарана, сома, штуку и смуђа. Поседује изграђен туристички комплекс као и уређено привезиште са капацитетом од 32 пловила. На самом језеру постоје уређене плаже, камп, ресторани, као и бројне могућности за спортове на води и као таква, дестинација је јако погодна за организовање једнодневних и вишедневних посета, наутички туризам и спортски риболов.

Слика бр. 12: *Сребрно језеро*

Сеизмолошке карактеристике - подручје истраживања спада у сеизмички умерено мирна подручја. На основу досадашње сеизмичке активности и доступних података сеизмичких хазарда објављених од стране Републичког сеизмолошког завода (РЗС), општина Велико Градиште припада зони од 8° MCS (за повратни период од 475 година), што означава условну повољност са аспекта сеизмичности, односно у зони је са умереним условно повољним степеном угрожености земљотресом, са средњом вероватноћом појаве. Добијена вредност динамичке деформације указује да је реалност неповратних пластичних деформација у темељном тлу врло могућа, а што може бити допринос евентуалном оштећењу објеката у условима земљотреса. Такође, претпостављене вредност динамичке деформације указују да се при изградњи објекта мора водити рачуна о сеизмичком утицају и предузимањем одговарајућих превентивних техничких мера асеизмичке градње.



Слика бр. 13: *Карта сеизмичког хазарда Републике Србије са приказом општине Велико Градиште (Извор: http://www.seismo.gov.rs/Seizmicnost/SH_2018_Intenzitet_lat_475_WGS84.pdf)*

2.4. Подаци о изворштима водоснабдевања

Досадашња истраживања и анализе показују да општина Велико Градиште може да се ослони на задовољавање потреба за водом из сопствених изворишта. Неопходна је континуирана анализа квалитета вода изворишта које снабдева око 9.000 потрошача зими и око 15.000 лети. Неопходни радови на побољшању услова водоснабдевања обухватају повећање капацитета целог система и очување постојећег квалитета воде на изворишту. То подразумева истраживање могућности повећања капацитета изворишта, спровођење радова и мера његове санитарне заштите, повећање запремине резервоарског простора, проширење капацитета и реконструкцију делова мреже (замена постојећих азбест-цементних цевовода, повећање пречника).

Изворите на локацији Градиштанско Острво може да произведе до 200l/s, што, заједно са извприштем Јелак-Смонице (65–70l/s), чини капацитет од 270l/s. Ова количина премашује предвиђене потребе за водом на крају планског периода 2030. године. При дефинисању концепције снабдевања водом на подручју општине Велико Градиште до 2030. године, један од критеријума је флексибилност решења, односно могућност да се у објекте система допремају одређене количине воде са ванопштинског подручја до општинских насеља.

Значајнија изворишта са којих би се могло обезбедити водоснабдевање целокупног становништва постојећих насеља, уз услов санитарне заштите шире зоне постојећих и потенцијалних изворишта, представљају:

- изворište "ЈЕЛАК-СМОНИЦЕ" које је у функцији од 1942. године, а до сада експлоатисано са максимум 60-70l/s и на коме је вода санитарно исправна и врши се само обавезно хлорисање,
- изворište "СТИГ" које након изградње бунара СБ-1 и СБ-2, није у експлоатацији, али чије је активирање предвиђено у што скоријем периоду, са кога се може захватити око 20-22l/s санитарно исправне воде под условом изградње још једног бунара капацитета 10l/s.

Решење снабдевања водом на подручју општине Велико Градиште реализује се на основу Генералног пројекта снабдевања водом општине Велико Градиште, који је за Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичку дирекцију за воде и Дирекцију за изградњу општине Велико Градиште израдио институт „Јарослав Черни“.

У Водопривредној основи Србије, којом су дефинисани начини снабдевања водом на територији целе Србије до 2020. године, општина Велико Градиште је предвиђена за повезивање на будући Млавски систем (брана Горњак), али тек у фази када се искористе сва општинска изворишта и када потребе за водом на подручју општине Велико Градиште прерасту могућности ових изворишта. Овим је решење са општинским системом, заснованим на сопственим изворима, инвестиционо и екплоатационо поузданије и јефтиније у односу на допремање воде са изворишта удаљених неколико десетина километара. Поред наведеног, време почетка реализације Регионалног система је непознато, тим пре што је суседни град Пожаревац, који представља подручје највеће потрошње у овом систему, своје будуће вишедеценијско снабдевање водом засновао на сопственим изворištима (постојеће - Кључ, у алувиону Велике Мораве и новопројектовано - Јагодица, у алувиону Дунава). Под претпоставком о скором почетку реализације Регионалног система, време изградње једног таквог система вишеструко надмашује планове општине Велико Градиште о брзом развоју туризма, као основне привредне гране.

Постојећи сеоски водоводи: водовод села Кумане, Царевац, Трибороде, Средњево, Стишки водовод, водовод села Тополовник, Камијево, Печеница.

Сва преостала насеља на територији општине Велико Градиште: Бискупље, Затоње, Рам, Острово, Ђураково-Поповац, Кисиљево, Гарево, Десине, Дољашњица, Љубиње, Макце и Чешљева Бара немају изграђене системе за организовано водоснабдевање.

Са аспекта заштите изворишта водоснабдевања насеља општине Велико Градиште, посебно са аспекта заштите изворишта водоснабдевања насеља Рам, извођење планираних радова на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, неће утицати на зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања, те је са тог аспекта Пројекат еколошки прихватљив јер не представља претњу изворишту водоснабдевања и здрављу локалног становништва.

2.5. Климатске карактеристике и метеоролошки подаци анализираног подручја

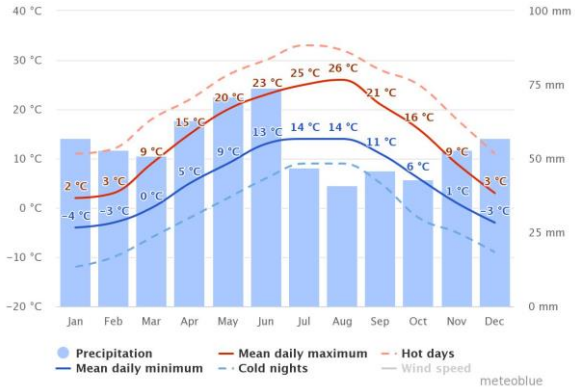
Климатске карактеристике и метеоролошки услови представљају важне параметре за процену стања животне средине и процену утицаја планираног Пројекта и планираних активности на посматраном простору.

Метеоролошке прилике се дефинишу преко просторних и временских варијација струјања, температуре, влажности и интензитета зрачења. За процену распростирања и дисперзије аерозагађења, значајна је честина јављања ветра, тишина и температурних инверзија.

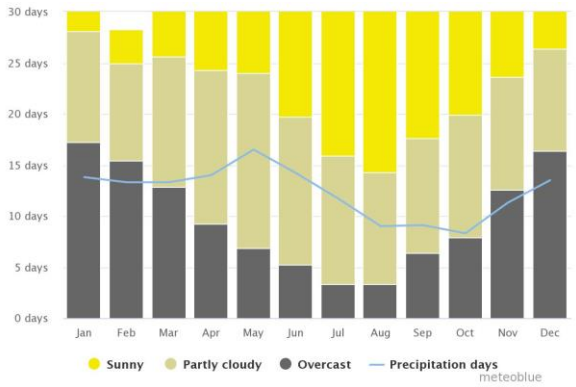
Подручје општине Велико Градиште карактерише типично континентална клима са великим температурним колебањима од око 69° С. Најхладнији је месец јануар са -0,3°

С. Највишу просечну температуру има јули са 22,7° С. Овако велика температурна колебања потичу од термичких особина копна и јаких ветрова. Јесењи месеци су топлији од пролећних. Просечна температура пролећних месеци је 11,5° С, а јесењих 13,0° С. Средња годишња температура износи 11,6° С. Највиша температурна колебања јављају се зими са амплитудом 9,4° С. Лето има најпостојанију температуру са амплитудом 4,8° С. Јесен и пролеће имају умерена температурна колебања од 6,0° С односно 7,9° С. Неопходно је истаћи да јули није увек најтоплији, нити јануар најхладнији месец. Колико зиме могу бити хладне толико лета могу бити жарка. Ветрова има различитих праваца и честине. У току летњих месеци има најмање ветрова. Највише их има у зимским месецима. Обалачност има свој максимум у децембру, а минимум у августу. Годишња количина атмосферског талога је мала, 603,4 mm. Максимална количина падавина има мај месец 83,8 mm а минималну фебруар 24,9 mm. Снег најчешће пада у јануару и децембру а магле највише има у јануару и октобру. Карактеристичне су дакле, зиме са мало падавина 32,8 mm, честим мразовима и великом честином ветрова 85 дана, и топла лета са највише сунчаних дана, малом количином падавина 65,7 mm, са малом честином ветрова 48,3 дана. У јулу и августу температура често износи изнад 30°C. Јесени и пролећа имају приближну количину падавина око 50 mm и честину ветрова око 80 дана. Овакви климатски услови најпривлачнији су за туристе у летњим месецима, као комплементарни туристички мотив.

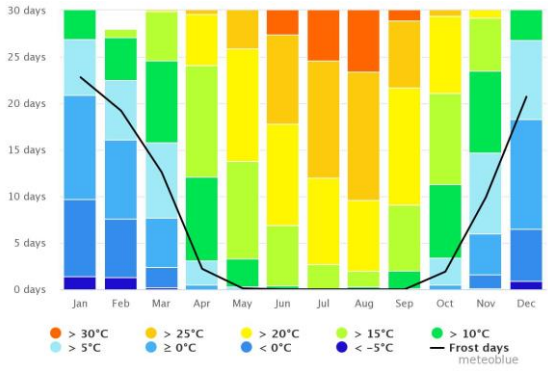
Климатске карактеристике за општину Велико Градиште, приказане су преко климатских дијаграма.



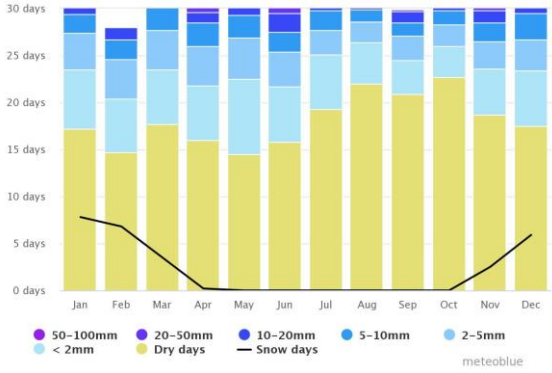
Слика бр. 14: *Просечна температура и падавине – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com)*



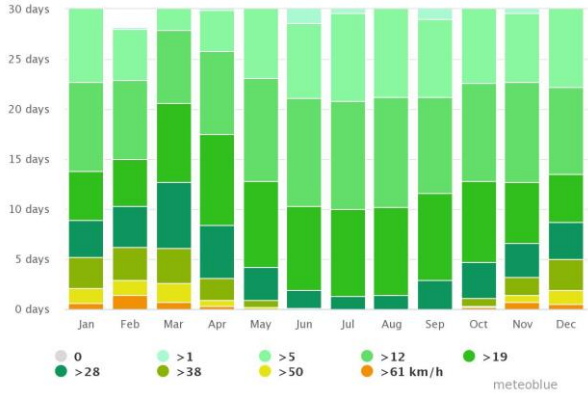
Слика бр. 15: *Облачни, сунчани кишни дани – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com)*



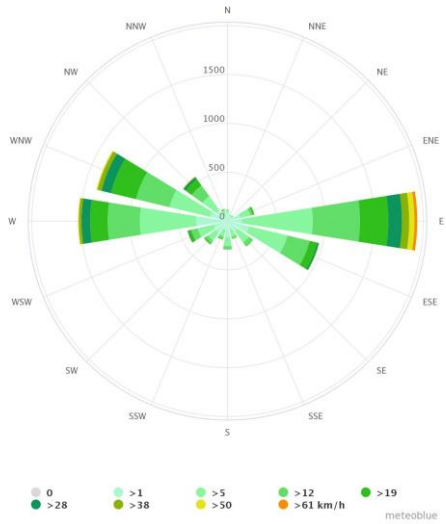
Слика бр. 16: *Максималне температуре – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com)*



Слика бр. 17: *Количина падавина – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com)*



Слика бр. 18: *Брзина ветрова – општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com)*



Слика бр. 19: *Ружа ветрова - општина Велико Градиште (https://www.meteoblue.com)*

Мерења и осматрања метеоролошких и климатолошких карактеристика се врши на локацији у домену предметног МПП Рам и то: река ДУНАВ на хидролошкој станици РАМ (Банатска Паланка), река ДУНАВ km 1077+468 до km 1077+542.

Ниво: aes_{max}= + 72.32 mnm
aes_{min}= + 67,89 mnm

Максимални ветрови дувају из правца северозапада и југоистока са брзином од 19-30 m/s; односно 17-20 km/час за које се раде анализе оптерећења у свим меродавним правцима. Максимални таласи су висине 0,50 m - 1,00 m, који нису меродавни за димензионисање објекта. Меродаван је утицај ветра због висине објекта и изложености локације. Фактори сигурности 1,50.

2.6. Преглед природних добара и карактеристике биодиверзитета

Плански основ и могућност за реализацију планираног Пројекта представља План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17).

Парцеле на којима се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, су кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште и по врсти земљишта представљају остало земљиште – река.

Према условима Завода за заштиту природе, Решење 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године, локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005 и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор

Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10).

Еколошки коридор је, у складу са Чланом 4. Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–др.закон и 71/21), еколошка путања и/или веза која омугућава кретање једински популација и проток гена између заштићених подручја и еколошки значајних подручја од једног локалитета до другог и који чини део еколошке мреже. Река Дунав, као водоток са функцијом еколошког коридора и његов обалски појас, истовремено представља станишта насељена заштићеним врстама које се налазе на списку Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр. 98/16) и доприносе очувању заштићених врста. Очување квалитета воде (доброг еколошког статуса/потенцијала) и проходности еколошког коридора, као и одржавање већег дела обале у блиско-природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона.

Према Закону о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Сл. гласник РС – Међународни уговори“, бр. 102/07), посебна пажња се мора посветити заштити области које су од значаја за миграторне врсте. На списковима Конвенције се налази већи број врста које живе на плавном подручју Дунава или чији животни циклус укључује сезонске миграције плавног подручја реке. Поред значајног броја птичијих врста, на списковима ове Конвенције се налазе и неке врсте аграрних подручја чији опстанак зависи од очуваности приобалне вегетације каналске мреже. Конвенцијом су обухваћене све врсте бубоједа (*Soricidae*) међу којима су и ровчице и јеж, све врсте слепих мишева, дивља мачка (*Felix silvestris*), гуштери (*Lacerta viridis, Lacerta agilis*) и неколико врста жаба (*Bufo viridis, Hyla arborea, Bombina bombina*). Наведене врсте користе приобаље као миграторни коридор приликом сезонских миграција или са циљем проналаска нових територија.

Непосредно и шире окружење предметне локације од значаја за планирани Пројекат, односно северно од локације Пројекта, на левој обали реке Дунав налази се Специјални резерват природе „Лабудово окно“.

Лабудово окно је Специјални резерват природе који се налази у Србији, општина Бела Црква у Јужнобанатском округу. Подручје Дунава на јужном ободу Панонске низије у Банату, између простране Делиблатске пешчаре на северу и Дубовачки рит, Лабудово окно, ада Чибуклија и Жилава, ушће Караша, обухваћени су границама Специјалног резервата природе “Делиблатска пешчара”. Резерватом је проглашен 2006. године и заузима површину од 37,33 km². У границе предложеног Рамсарског подручја су укључени и вредни акватични екосистеми тог региона, као што су ушће Нере, Завојска ада, као и обале Дунава са рукавцима на десној стране реке.

Слика бр. 20: *Специјални резерват природе „Лабудово окно“*
(Извор: www.ekourb.vojvodina.gov.rs)

Постало је препознатљиво као једно од најважнијих миграторних станица и зимовалишта птица водених станишта из Европе. Иначе, Рамсарском конвенцијом о воденим стаништима, потписаном 1971. године, обезбеђује се основа за очување и мудро коришћење водених станишта и њихових ресурса. На листи рамсарских подручја од међународног значаја, до данас се нашло укупно десет подручја из Србије, од тога осам у Војводини.

Лабудово окно је настало успором Дунава после изградње акумулационог језера на Ђердапу. Име је добило по томе што део Великог рита сваке године насељавају лабудови. Обухвата јужни руб Панонске низије и значајни део Дунавског слива и реке Нере према граници са Румунијом. Након изградње акумулације, ток Дунава је доста успорен и дошло је до потапања острвца, нижих делова обале и лагуна дуж јужног дела Делиблатске пешчаре стварајући нова водена и влажна станишта. Периодичне речице и слатководне мочваре су главни типови влажних станишта, на којима се налази велика разноликост водених и мочварних заједница, као и влажне ливаде и степски пашњаци.

Флора и фауна - Дубовачки рит и плићаци Дунава представљају идеално мрестилиште многих врста риба међу којима се налази сом (лат. *Silurus glanis*), смуђ (лат. *Stizostedion lucioperca*) и кечига (лат. *Acipenser ruthenus*). Подручје веома значајно за птице водених станишта посебно као гнездилиште и зимовалиште за многе врсте као на пример мали вранац (лат. *Phalacrocorax pygmeus*), мала бела чапља (лат. *Egretta garzetta*), лисаста гуска (лат. *Anser albifrons*) и патка дупљашица (лат. *Bucephala clangula*). На просторима ван строге заштите и шумарских делова простор се користи већином за пољопривреду, односно за испашу стоке.

Ово подручје је једно од специфичних, јединствених и очуваних водених и мочварних станишта на доњем току реке Дунав кроз Војводину и Србију, чија су исконска барско мочварна станишта добрим делом уништена. Значајне биљне врсте су бели и жути локвањ, иљирот, орхидеје и многе друге. Од значајнијих врста ту су шрац, кечига, мали и велики вретенар.

Слика бр. 21: *Жути локвањ*

Слика бр. 22: *Лисаста гуска*

Овај простор је значајно стечиште птица мочварица, гнездилиште врста угрожених на целој планети, хранилиште бројних ретких и угрожених врста и најјача миграторна станица водене фауне у Србији. Овде је најважније гнездилиште и зимовалиште малог вранца у Србији, и локација најбогатије колоније чапљи у земљи, у којој се гнезди и блистави ибис.

На Лабудовом окну бораве изузетно ретке грабљивице као што су орао белорепан и црни орао. Веома богата и разноврсна јата барских птица која броје преко 40.000 јединки скупљају се сваке године на водама Лабудовог окна. Ово је најважније зимовалиште водених птица у Србији и једно од најважнијих на Балкану.

Од 39 врста сисара, најзначајнији је слепо куче, са Црвене листе угрожених врста света. Ово подручје је њихов најзначајнији репродуктивни центар у Панонској низији, као и за врсте љиљака, које су угрожене у целој Европи, а својом исхраном су везане за ова водена и мочварна станишта. Барско-мочварне екосистеме настањује и стална микропопулација видре.

Основу ловства на подручју Лабудовог окна чини обиље пернате водене дивљачи, чије је коришћење ограничено мерама заштите резервата. У будућности треба присутно богатство и разноврсност водене авифауне користити за развој посматрања и фотографисања птица.

Такође је неопходно лов на миграторне врсте смањивати на рачун узгајалишта пловуша која треба лоцирати на подручја ван заштићеног природног добра.

Шумарство се одвија углавном на адама, ограничено мерама заштите. Дунав са рубом пешчаре пружа повољне могућности развоја туризма (посматрање и фотографисање птица, доживљај пролећне и јесење сеобе мочварне авифауне, лов и риболов, наутички туризам).

Улагање у туристичко опремање, уз адекватну промоцију, треба да допринесу сврставању ове делатности у једну од основних у будућем развоју усклађеним са заштитом природних вредности. Ради одржавања пловног пута врши се експлоатација шљунка из корита Дунава, уз ограничења прописана режимима заштите. Врши се захватање подземних вода за потребе водоснабдевања, и постоји мрежа мелиорационих канала.

Река Дунав, главни природни ресурс, припада великим речним системима и представља врло сложени, мулти-димензионални, динамични екосистем високе еколошке сложености што захтева свеобухватна осматрања и управљање на нивоу слива (холистички приступ који захтева Оквирна директива о водама ЕУ). Такође, представља и међународни еколошки коридор европског значаја, еколошку путању која омогућава кретање јединки популација (биљних и животињских врста) између заштићених подручја и еколошки значајних подручја, од једног до другог локалитета који чине део еколошке мреже као кохерентног система просторних целина, природног или блископриродног стања, за одрживо коришћење природних ресурса и очување биодиверзитета. Водена станишта су, захваљујући својим јединственим особинама, међу најизложенијим екосистемима у погледу биолошких инвазија. У том смислу, посебно су угрожени слатководни екосистеми, чији диверзитет опада већом стопом него диверзитет терестичних екосистема.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом.

Све активности на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, морају бити спроведене у свему у складу са условима Завода за заштиту природе, Решење 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године и мерама заштите из Уредбе о заштити Специјалног резервата природе „Делиблатска пешчара” („Сл. гласник РС“, бр. 3/02 и 81/08).

Очување квалитета воде реке Дунав (доброг еколошког статуса/потенцијала) и проходности еколошког коридора, као и одржавање већег дела обале у блиско-природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона.

Такође, у циљу заштите природног наслеђа, обавеза Носиоца Пројекта, односно извођача радова је да, уколико се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минералошко-петрографског порекла, а за које се претпоставља да има својство споменика природе, у складу са Законом о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16 , 95/18 (др. закон) и 71/21) о томе обавести ресорно Министарство за област заштите животне средине и предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

2.7. Изглед предела и карактеристике пејзажа

Основни циљ заштите, уређења и развоја предела је очување изворних одлика, идентитета и диверзитета предела, уз афирмацију природних и културних вредности. Обавеза је да се природни предели штите, тако што се:

- штити структура предела и несметано функционисање природних процеса;
- штити биодверзитет и успостављена еколошка мрежа;
- санирају нарушене природне и естетске вредности природних предела (ревитализација и рестаурација) у складу са режимом заштите;
- ревалоризују вредности и презентују природне, културно-историјске и естетске вредности предела.

Предеоне и пејзажне карактеристике простора представљају битан елемент за сагледавање стања природних карактеристика и стечених услова и њихових узајамних односа, обзиром да обједињују све позитивне и појавне негативне утицаје и последице, са аспекта визуелне перцепције, чиме је омогућена лака и брза идентификација проблема у простору.

Карактеристике предела и пејзажа синергички оцртавају све појаве и интеракције просторних и социјалних фактора. При процени предеоно-пејзажних вредности сваког простора треба имати у виду да се исти добрим делом заснивају на субјективној перцепцији и оцени. Оцену предеоно-пејзажних вредности простора могуће је извршити уз рашчлањивање на физичке и апстрактне карактеристике.

У физичке карактеристике се могу сврстати природне карактеристике обале Дунава и приобалног подручја (морфологија терена, стање вегетације, постојеће водене површине) и створене (изграђеност, опремљеност), односно уређеност путничког пристаништа. Апстрактне карактеристике представљају субјективан доживљај посматраног простора (специфичност облика у путничком пристаништу, разноликост, компактност, хармоничност, естетски доживљај).

Уважавајући просторне оквире у којима се налази Међународно путничко пристаниште Рам, обзиром да се исто налази на алувијалној равни Дунава, може се констатовати да овај простор припада равничарском терену. Река Дунав представља главни „репер“ и даје основно обележје и лепоту предела и пејзажа са залеђем заштићеног подручја СРП „Лабудово окно“. Међународно путничко пристаниште Рам, у постојећем стању, представља део предела на обали Дунава.

Сви планирани радови и активности, одвијаће се у границама Међународног путничког пристаништа Рам и не очекује се битна промена предела на обали Дунава.

2.8. Преглед непокретних културних добара

Рамска тврђава је тврђава на десној обали Дунава у истоименом селу, удаљена 25 km од Пожаревца, односно 15 km од Великог Градишта. Смештена је на стени која се са североисточне стране спушта ка Дунаву. Претпоставља се да је подигнута насупрот тврђави Харам која се налазила на супротној страни реке, а од које данас није ништа остало.

Рамска тврђава је уписана у Централни регистар непокретних културних добара Републике Србије, на основу Одлуке Завода за очување и научно истраживање културних добара НР Србије бр. 270/48 од 28. 2. 1948. године, а Одлуком о утврђивању културних добара од изузетног и великог значаја (Сл. гласник РС, 14/79), тврђава је добила статус споменика културе од великог значаја за Републику Србију. 2019. године, тврђава је реконструисана и представља значајни потенцијал насеља Рам за развој туризма.

Локалитет Рамске тврђаве захвата површину од око 850 м². Представља занимљиву туристичку дестинацију, посебно што се у близини налазе и други популарни локалитети, какви су Смедеревска тврђава, Голубачка тврђава, археолошко налазиште Виминацијум, Сребрно језеро и Пожаревац у коме се може посетити Галерија Милене Павловић-Барили и Ергела Карађорђево.

Кроз Рам пролази и Дунавска бициклистичка рута и сваке године неколико десетина хиљада туриста бициклиста посети Рам. Посебну атракцију представља редовни линијски скелски прелаз Рам - Банатска Паланка. Скелом се од Рама може стићи до Делиблатске пешчаре.

Ово културно добро има вишеструки значај за очување историјске нити и културног идентитета нашег друштва. За првих 6 месеци од када је, у августу 2019. званично постала једна од пожељнијих туристичких дестинација у Србији, Рамску тврђаву посетило је 7.000 туриста.

Слика бр. 23: *Рамска тврђава*

Поред саме локације, скелског прелаза и Делибатске пешчаре, постоји још мноштво места која су привлачна посетиоцима овог подручја. А нека од тих места су:

- **Смедеревска тврђава** – Подигао ју је деспот Ђурађ Бранковић у XV веку. Налази се у Смедереву на ушћу реке Језаве у Дунав.

Слика бр. 24: *Смедеревска тврђава*

- **Голубачка тврђава** – Представља средњовековну тврђаву и споменик културе од изузетног значаја, а налази се у Националном парку Ђердап, на десној обали Дунава, на самом улазу у Ђердапску клисуру.

Слика бр. 25: *Голубачка тврђава*

- **Археолошко налазиште Виминацијум** – То је римски војни логор и град који је настао у I и трајао до почетка VII века. Ово археолошко налазиште је у близини Старог Костолца, недалеко од Пожаревца.

Слика бр. 26: *Археолошко налазиште Виминацијум*

- **Црква Светог Архангела Михаила** – Келтско светилиште старо око три хиљаде година. Налази се у селу Рам.

Слика бр. 27: *Црква Светог Архангела Михаила*

На основу података из Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17), и према Решењу Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, бр. 218/2-2023 од 27.06.2023. године, предметни простор се налази у непосредној близини Тврђаве Рам, на кп. бр. 140/1 и 140/2 КО Рам, која је утврђена за споменик културе од великог значаја (Одлука Скупштине СРС, бр. 29 од 29.03.1979. године, „Сл. гласник РС“, бр. 14 од 07.04.1979.) и зграде Старе царинарнице на кп. бр.123/1 КО Рам, која се налази под претходном заштитом.

Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22), обухваћена је и кп. бр. 1950/2 КО Рам, као део зоне 2.1 (зона непосредног окружења).

У складу са прописаним условима, обавезно је поштовање одредби Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон и 35/21-др.закон). У складу са Чланом 109. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон и 35/21-др.закон), обавеза Носиоца Пројекта, односно извођача радова је да, уколико у току извођења било каквих земљаних радова на локацији, наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

2.9. Насељеност и изграђеност локације, демографске карактеристике у непосредном и ширем окружењу

Међународни путнички пристан МПП Рам налази се северозападно од административног центра општине Велико Градиште на удаљености од око 15 km, североисточно од градског центра града Пожаревца на удаљености од око 25 km и источно од градског центра Града Београда на удаљености од око 70 km.

За путничко пристаниште није карактеристичан параметар насељеност, обзиром да су, због основне делатности, присутни запослени и корисници услуга.

Демографске карактеристике за општину Велико Градиште и насеље Рам, као општи показатељ насељености у ширем окружењу предметне локације, могу се приказати на основу резултата Пописа из 2022. године (Републички завод за статистику).

Табела бр. 5: *Попис становништва, домаћинстава и станова у Републици Србији 2022. година, Републички завод за статистику*

	Укупан број становника
Браничевски округ	156.364
Општина Велико Градиште	15.455
Рам	176

Главна демографска карактеристика општине Велико Градиште је константан пад броја становника. Упоређујући становништво које живи у руралним и урбаним деловима општине, структура је у корист руралног дела. Због све већег значаја пољопривреде у последних неколико година становништво почиње да се враћа примарној делатности.

Становништво општине Велико Градиште је релативно старо, просечне старости 45-49 година, према Попису становништва из 2022. године (Републички завод за статистику). Старост становништва је фактор који ограничава даљи демографски, социјални, економски, културни и просторни развитак општине у целини, а посебно њеног руралног дела. Узрок негативних демографских кретања представља недовољан и неравномеран економски развој – низак друштвени производ по становнику, недовољна запосленост, отежани услови привређивања и инвестирања.

Концентрација људи на локацији, је у директној зависности од присутног броја запослених на путничком пристаништу, односно корисника услуга, туриста.

Предметним Пројектом предвиђена је изградња Међународног путничког пристаништа на десној обали Дунава на сса 1077+500 m од ушћа реке, у непосредној близини средњовековне старе рамске тврђаве на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам. Реализацијом планираног Пројекта биће омогућен развој водног саобраћаја на реци Дунав, повећање броја присталих бродова, као и броја туриста који ће посетити Републику Србију.

Наведеном инвестицијом очекује се бољитак шире друштвене заједнице из разлога прилива средстава од наплате такси и других обавеза бродова који ће пристајати на будућем међународном путничком пристаништу у Великом Градишту, насеље РАМ.

Функција објекта који је предмет овог Пројекта је омогућавање пристајања међународних путничких бродова у Великом Градишту, насеље Рам. Овим Пројектом обезбедиће се могућност да општина Велико Градиште постане важна дестинација речног туризма, што ће имати веома позитивне ефекте на економски развој саме општине, као и њеног ширег подручја.

Све наведене промене у простору се одвијају у границама Међународног пристаништа Рам, тако да се не очекују значајни утицаји и промене на традиционалне вредности и навике локалног становништва, али се ствара могућност за раст запослености и стандарда локалног становништва.

2.10. Врсте природних ресурса на локацији

Узимајући у обзир четири основне претежне намене простора: пољопривредно, шумско, водно и грађевинско земљиште и њихово тренутно стање, зонску подељеност и третман у општини Велико Градиште, може се закључити да у многим њеним

деловима не постоји јасна заштитна и развојна димензија у третману наведеног земљишта.

Под пољопривредним површинама се налази 27.000 хектара или 79% укупног територијалног фонда, од чега на оранице и баште отпада 54%, а на воћњаке и винограде 25% укупне површине општине Велико Градиште. Општина Велико Градиште је равничарско-ратарски пољопривредни реон. На алувијалним равнима Дунава и Пека, по заравнима између долина у сливу Кисиљевачке реке и на благо нагнутим падинама у оквиру слива Чешљебарске реке претежно се гаје житарице. Под шумом на територији општине Велико Градиште се налази око 5.000 хектара или око 14% територије Општине, што је знатно мање од просека шумовитости у Србији (32%). На овим површинама се налазе деградиране шуме које су под ерозијом, пожаришта и друге деградиране шуме. На западу Општине у атарима насеља Сираково и Курјаче експлоатише се нафта из бушотина у Стигу.

Главни ресурс на локацији је река Дунав, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Река Дунав је према Уредби о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/68), сврстана у II категорију (од мађарске границе до бугарске границе).

Према условима Завода за заштиту природе, Решење 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године, локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005 и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10).

Парцеле на којима се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, су кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште и по врсти земљишта представљају остало земљиште – река.

2.11. Подаци о постојећим привредним и стамбеним објектима и објектима инфраструктуре и супраструктуре

Најзначајнији објекат у непосредној близини локације Пројекта је тврђава Рам, која ужива статус споменика културе од великог значаја. Тврђава је у највећем делу обновљена 2019. године и бележи велики број туристичких посета. Поред тврђаве, у близини локације Пројекта се налазе два значајна археолошка налазишта која су недовољно истражена. Једно је амам, у непосредној близини тврђаве, а друго је објекат караван сараја. Масивне зидине караван сараја су добро очуване. Оне сада представљају порту православне цркве посвећене Архангелу Михајлу. Испод зидина тврђаве, ка Дунаву, постоје остаци старог римског пута, који је недовољно истражен.

Између пристаништа и тврђаве, у склопу објекта некадашње царинарнице, налази се ресторан са баштом, оријентисан ка Дунаву. Ово је једини угоститељски објекат у близини локације Пројекта.

Наспрам објекта цркве, у Рамској улици, налази се објекат Основне школе „Иво Лола Рибар“.

Уз западну страну Рамске улице и источну страну Улице маршала Тита, нанизани су породични објекти, док је блок између ове две улице делимично изграђен. Поред цркве

и три стамбена објекта, од којих се уз један налази и трговинска радња, на овом простору преовладава аутохтона вегетација.

Уз обалу Дунава, присутна су само два објекта за одмор – викендице, док је већина парцела обрасла аутохтоном вегетацијом.

Постојеће саобраћајне површине обухватају Државни пут, насељске саобраћајнице прилазе и остале саобраћајно-манипулативне површине. Веза предметног простора са ширим окружењем остварује се ДП IIБ реда бр. 372 (Рам-- Кличевац – Братинац).

2.12. Социо – економске карактеристике и утицаји

Генерално, социо-економски утицаји могу бити примарни, секундарни и терцијални. У случају планиране изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, примарни утицај ће бити, пре свега на најближе насеље Рам и реку Дунав. Подручје секундарног утицаја, првенствено се односи на економске утицаје и пратећу инфраструктуру и има шире деловање, односно регионални значај. У овом случају обухвата подручје општине Велико Градиште и припадајући регион. Подручје терцијалног утицаја има још шире деловање и односи се на национални ниво, односно утицај планираног пристана за укрцавање и искрцавање путника са аспекта развоја Републике Србије.

Функција објекта који је предмет овог Пројекта је омогућавање пристајања међународних путничких бродова у Великом Градишту, насеље РАМ. Овим Пројектом обезбедиће се могућност да општина Велико Градиште постане важна дестинација речног туризма, што ће имати веома позитивне ефекте на економски развој саме општине, као и њеног ширег подручја.

3.0. Опис Пројекта

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

У северозападном делу обухвата планирано је задржавање и уређење постојећег пристаништа. Планирано је проширење парцеле пристаништа, како би се усагласило са реалним потребама и ситуацијом на терену. Овим се ствара могућност за постављање нових стубића за везивање пловила.

Простор опремити урбаним мобилијаром, пре свега, клупама и амбијентима на којима путници могу чекати прекодунавски превоз, али и инфотаблом са редом вожње, посудама за одлагање отпада, адекватним осветљењем и слично. Иако је пристаниште површина која припада водном земљишту, планирано је као део грађевинског подручја, односно као површина јавне намене, јер захтева уређење играђење.

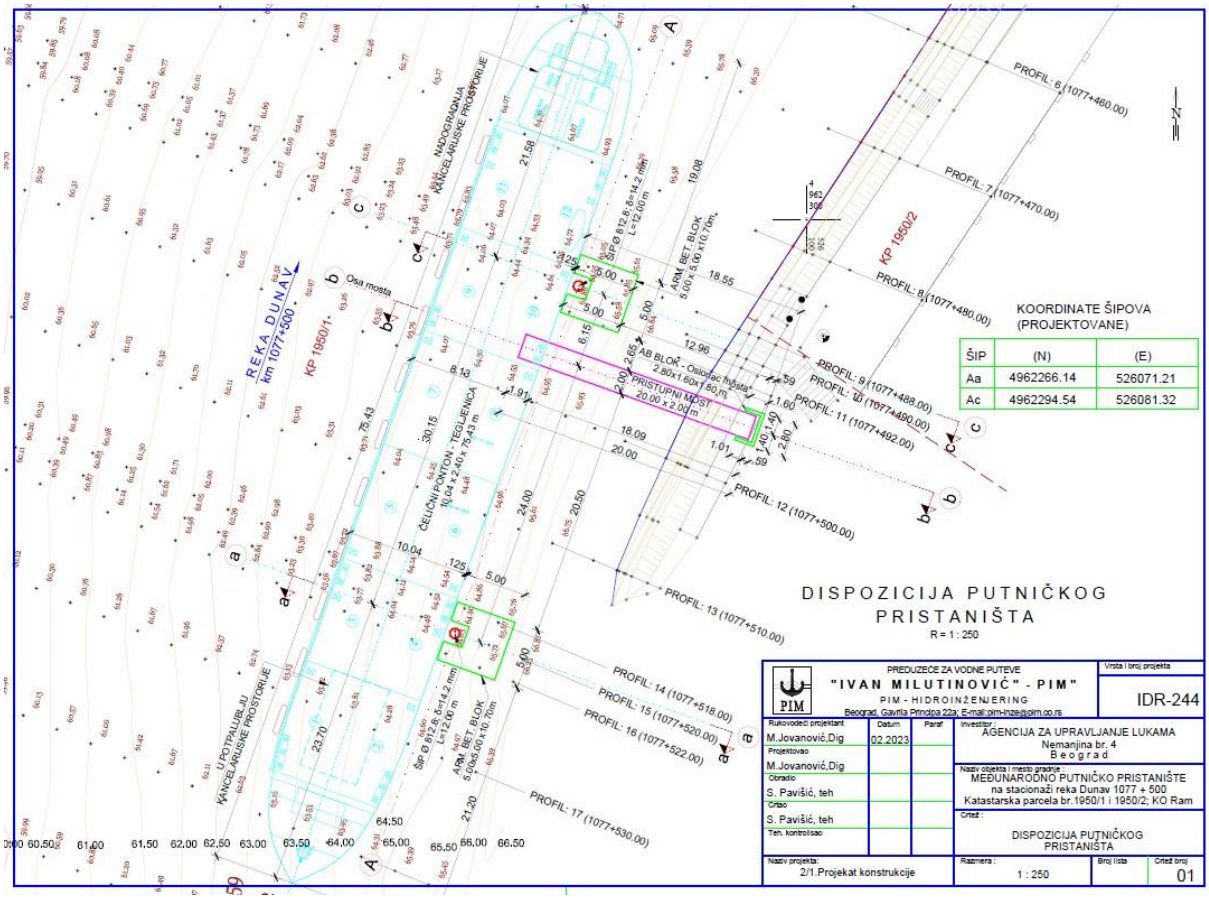
Предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице" за укрцавање и искрцавање путника.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника и робе и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објект) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа врши технички преглед у односу на пловило, док Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Основне карактеристике објекта који се гради:

- тип објекта: Међународно речно путничко пристаниште;
- категорија објекта: Г;
- класификациони број: 215111 – речно пристаниште.



Slika br. 28: *Диспозиција путничког пристаништа (Графички приказ већег формата дат је у прилогу Студије)*

3.1. Опис претходних активности и припремних радова на извођењу Пројекта

Претходне активности, неопходне за реализацију планираног Пројекта, односно изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, обухватају:

- израду планске документације за обезбеђивање планског основа за даље активности. За подручје локације Пројекта, Међународно путничко пристаниште у насељу Рам, општина Велико Градиште, урађени су и донети:
    - План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22);
    - План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/17).
- извођење геодетских и геотехничких истраживања и израду Катастарско-топографског плана и Геотехничког елабората:
    - Елаборат о геотехничким карактеристикама терена и условима изградње, бр. 10/20-ГМ од октобра 2021. године, Друштво за геолошка истраживања и грађевинарство "DITIS", Београд.
- поступак Обједињене процедуре пред надлежним органом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре:

- исходовани су Локацијски услови, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00273/2023-07 од 11.04.2023. године.

- израђен је Идејни Пројекат и Студија оправданости за Међународно путничко пристаниште Рам, Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам (PIM-HIDROINŽENJERING DOO, Београд).
  - Идејни Пројекат са Студијом оправданости, се доставља на контролу Ревизионој комисији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

У даљој процедури:

- израда Пројекта за Грађевинску дозволу;
- исходовање Грађевинске дозволе, кроз поступак Обједињене процедуре пред надлежним органом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- израда Пројекта за извођење и исходовање Пријаве за извођење радова пред надлежним органом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

све у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23), секторским законима и подзаконским актима.

Припремни радови за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, обухватају:

- припрему терена и
- припремне радове за изградњу свих планираних објеката и садржаја.

Предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице" за укрцавање и искрцавање путника.

У комплексу Међународног путничког пристаништа Рам, предвиђена је изградња следећих садржаја:

- „Плутајући објекат“ – Тегљеница: ком 1;
- АБ – Обални опорац са непокретним лежиштем: ком 1;
- Фиксирани носећи шипови за привез тегљанице: ком 2;
- Приступни мост: ком 1.

Пројектом је испуњен услов да дубина воде испод плутајућег објекта буде 3,00 m при минималној води (мин вода је ~68,00 mnm), ради несметаног пристајања пловила са путницима, што је и остварено.

Истовремено, овако позициониран објекат са котом дна терена +65,00 mnm је почетни услов за дефинисање конструктивног решења са бетонским сандуцима. Такође и кота избора платоа сигурног за плављење је +71,54 mnm што је само 2 cm изнад максималне воде на коти 71,74 mnm.

Реконструкција

Том приликом ће бити изведени следећи радови:

- Демонтежа свих 12 отвора за улазак у коморе са пратећим поклопцима и пражницама 2400 mm x1500 mm x 6 mm

- Демонтажа цевовода утовара,који се налази на средишњем делу палубе и у свакој од комора, са свом пратећом бродском арматуром. Постављање заштитне ограде дуж товарног простора, висине 950 mm
- Израда нових отвора за силазак у коморе, димензија 450x600 mm, на 300 mm од бока ка симетрали пристана, погледати цртеже диспозиције отвора за поклопце. После тога монтажа поклопаца (димензија 630x500 mm) са висином пражнице 200 mm од палубе.
- Израда приступног моста, дужине 20m и ширине 2m са припадајућом конструкцијом. Тачније, урадиће се реконструкција постојећег моста на локацији Рам у смислу ојачања уздужним носећим профилима.
- Постављење два шипа за везу са обалом
- Постављање расвете по ободу објекта
- Изведба напајања електричним енергијом са обале на пристан према могућностима на лицу места.
- Израда комплетне електро инсталације стамбених крмних и прамчаних просторија
- Означавање објеката монтажа габаритним светлима односно прамац 360 степени – бело светло, крма 360 степени – бело светло
- Повезивање електро инсталације крме и прамца, уз сами бок путничког пристана (разводна табла крме и разводна табла прамца)
- Монтажа расвете на прилазном мосту
- Постављање електро прикључака за неометано напајање других бродова.

Радови на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника, биће изведени на начин који неће изазвати трајне, значајне негативне последице по животну средину, реку Дунав, међународног еколошког коридора од европског значаја (еколошке путање, односно везе која омогућава кретање јединки популација биљних и животињских врста између заштићених и еколошки значајних подручја, од једног локалитета до другог, а који чини део еколошке мреже) због чега се морају применити еколошке мере и испунити еколошки захтеви за везу са суседним, еколошки значајним зонама и локацијама), објекте и садржаје у окружењу и квалитет живота локалног становништва.

3.2. Опис главних физичких карактеристика Пројекта

„Плутајући објекат“ – Тегљеница (EX – 11030)

Постојећа танк тегљеница, регистрована под бројем 11030, која је у власништву ЈРБ АД-а, реконструисна је поводом пренамене у путнички пристан који ће бити стациониран на Дунаву, тачније у месту Рам на територији орштине Велико Градиште. Реконструисани објекат ће служити као пристан намењен за прелазак то јест искрцавање и укрцавање туриста и других путника са брода на обалу и обрнуто, пре свега ради обиласка средњовековне тврђаве у Раму и посете археолошког налазишта Виминацијум у близини Костолца (које је удаљено од 25-30 km).

Пристан је саграђен 1963. године у бродоградилишту у Апатину, за потребе превоза запаљивог течног терета фирме Југословенско речно бродарство ЈРБ АД- Београд и у власништву је исте.

Пристану је извршена пренамена у путнички пристан. На левом боку пристана биће постављен приступни мост повезан са обалом за неометан пролазак путника. На десном боку биће монтирани бокоштитници у два реда дуж целог десног бока ради амортизације удараца при сталном пристајању путничких и бродова.

Састоји се од пловила, брода, са следећим карактеристикама:

Дужина преко свега Loa = 75,44 m
Ширина објекта B = 10,04 m
Висина објекта H = 2,45m
Газ објекта D = 0,45 m
Депласман празног објекта DWT = 250 t

Број комора: 12
Коморе су одвојене попречним непропусним преградама, а кроз симетралу објекта је постављена уздужна преграда од крменог до прамчаног пика.
Укупно има 12 непропусних преграда.
Површина 712 m^2 је површина главне палубе.

Дебљина оплате пристана:

Дно -7 mm
Узвојни лим - 9 mm
Бокови - 6,5 mm
Палуба - 6 mm (у пределу бившег товарног простора), 5 mm на крајевима пристана.

Да би се пловило довело на жељену позицију, потребно га је фиксирати тако да има максималну вертикалну слободу покрета, а по хоризонтали и ротацију, у домену малих величина померања (до 10 cm).

То се постиже преко вертикалних шипова (Ø812,8mm, 2 комада) у спрези која обезбеђују стабилан привез тегљенице.

Веза између шипова и пловила остварује се преко челичних вођица чврсто везаних за „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ“. Вођице садрже ваљке (4 ком) који се котрљају дуж шипа и прате режим вода Дунава.

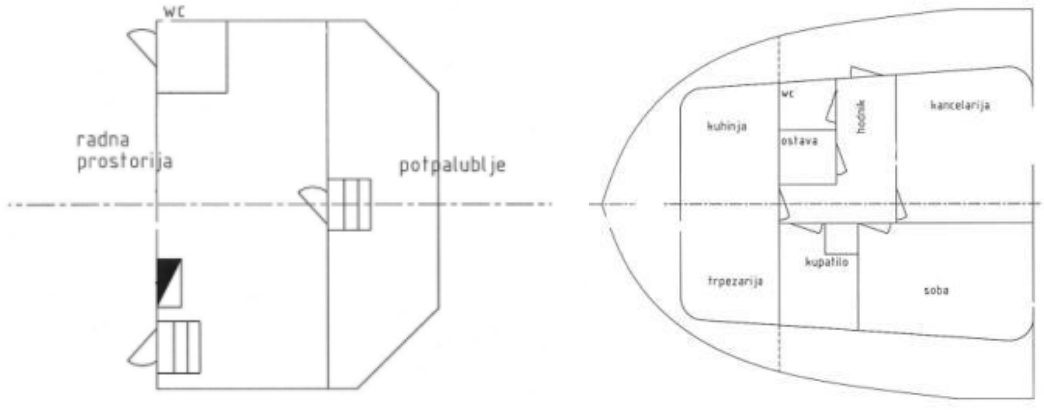
Шипови (2 ком) пречника Ø812,8 mm, δ=14,2 mm дужине 12 m и квалитета S 355 JR

Шипови су без базе од челика, са обавезном капом од лима 10mm на коти сечења +75,70 mnm. Да ли ће се у шипове постављати конструктивни армокошеви или не, као и да ли ће се испуњавати бетоном показаће прорачун, а на основу Елабората о геотехничким испитиваљима терена и осталим условима за ову врсту објеката.

Генерална намена „ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА“ је путнички терминал за укрцавање и искрцавање путника.

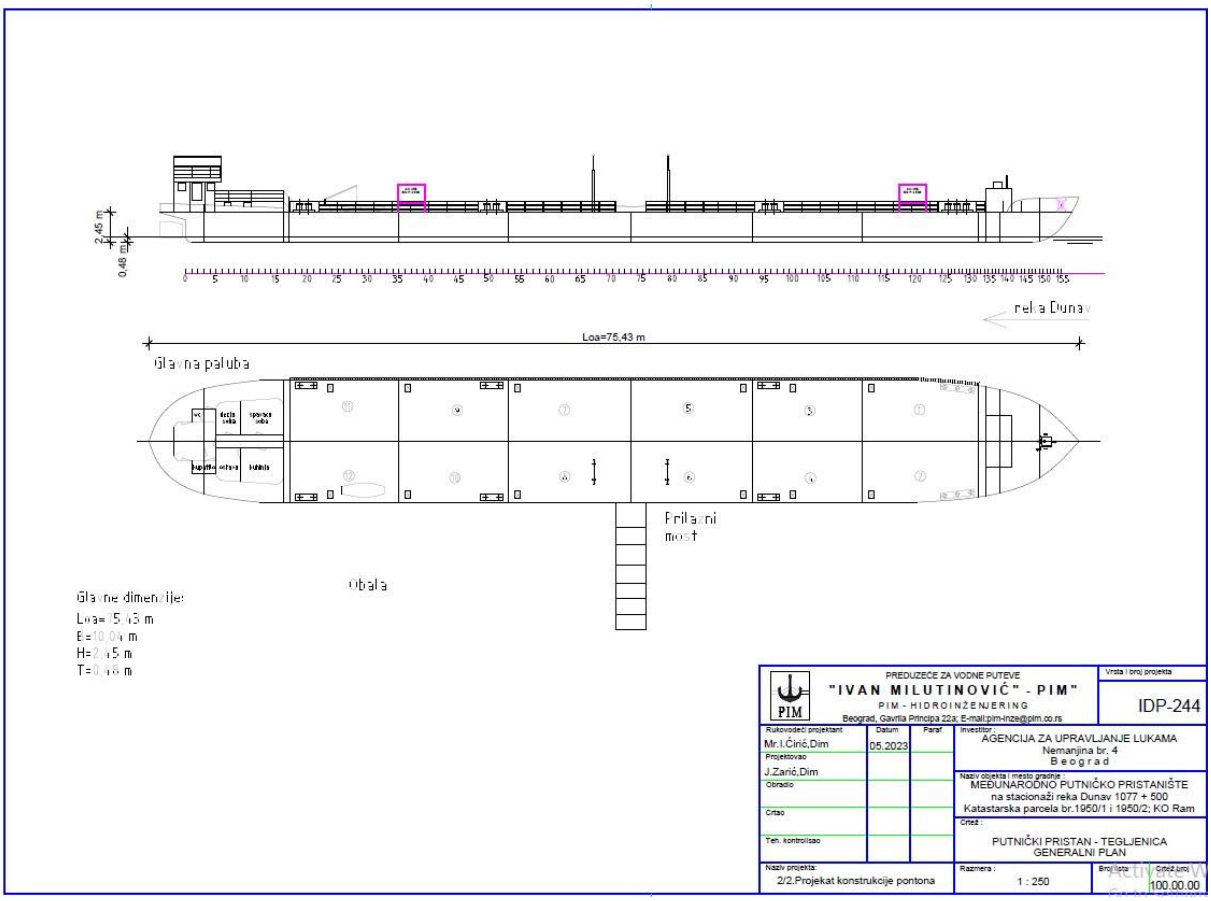
Напомена: ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ ЈЕ БЕЋ ОБЕЗБЕЂЕН, СА ИЗВРШЕНОМ ПРЕНАМЕНОМ, РЕГИСТРОВАН И ГЕНЕРАЛНО СПРЕМАН ЗА УГРАДЊУ.

Плутајући објекат-Тегљеница има два канцеларијска простора, на прамцу и крми објекта, у којима ће бити смештене службе Полиције и Царине. На крми објекта постављена је надоградња са неменом за канцеларијски простор, а на прамцу је исти простор планиран у подпалубљу.



Слика бр. 29: *Распоред просторија*

Труп - саграђен је од бродског челика. Спајње лимова са припадајућом конструкцијом је заваривањем. Тип конструкције је попречни. У циљу припреме за реконструкцију, спољња оплата објекта ће бити темељно очишћена, извршиће се мерење дебљине лимова. Такође, на крају бокова, палуба и стамбене просторије ће бити антикорозивно заштићене.



Slika br. 30: *Putnički pristan – tegljenica – Генерални план (Графички приказ већег формата дат је у прилогу Студије)*

АБ - ОБАЛНИ ОПОРАЦ са НЕПОКРЕТНИМ ЛЕЖИШТЕМ

Обални опорац димензија 280x160x180 cm, служи за ослањање приступног моста дужине 20m и ширине 2m. Обални опорац се израђује од армираног хидротехничког бетона С-30 и арматуре В-500в, а у њега се уграђују непокретни лежајеви моста.

Непокретно лежиште приступног моста састоји се од две челичне плоче са завареним анкерима од R16 на доњој страни и ушкама на горњој страни, као и две болцне са осигурачем за спој и фиксирање моста. Квалитет челика S 355 JR.

АБ ДОЛФИНИ са НОСЕЋИМ ШИПОВИМА за ПРИВЕЗ ТЕГЉЕНИЦЕ

Узимајући у обзир да је дно акваторије од чврсте стенске масе, Идејним пројектом је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, односно АБ долфине, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук.

Предвиђена су два армирано-бетонска **долфина** са уграђеним **носећим шиповима** који ће као целина служити за повезивање са тегљеницом и прихват свих утицаја са исте, као што су: ветар, пристајање брода, притисак таласа, удар санти леда и сеизмика.

Основни елементи долфина су монтажни АБ-сандуци без дна који ће се изливати и одлежавати на плацу, а затим транспортовати и уграђивати на дефинисану позицију уз помоћ адекватне механизације и асистенцију геометра и рониоца. Постављају се "карамеле" 3 ком које дефинишу почетни положај фундирања . На њих се поставља базни сандук и доњи амортизер који је уграђен у њега приликом армирања, оплаћивања и бетонирања, преконтролише тачност монтаже са одступањем до 5 мм.

Уграђује се челична цевка шип Ø812.8 и прецизно фиксира на тражену коту и координату са нултом толеранцијом.

Следећа фаза је подводно бетонирање унутар сандука контрактор методом од коте ископа до 3/4 висине базног сандука уз сталну контролу геометра и рониоца пошто је ово најделикатнија операција где несме бити одступања. По одлежавању бетона од 1-3 дана приступа се монтажи висинских сандука без дна, један по један и подводно бетонира уз претходно пуњење централне зоне каменом 60-150мм (ради формирања шпар бетона) у количини сса $2m^3$, а количина подводног бетона у турнусу износи сса $22m^3$. Број овако изведених операција је 5 што изискује 5-10 дана, а завршни висински сандук, који је изван максималних вода Дунава, бетонира се стандардним хидротехничким бетоном до коте +74.45 mnm да би се извршило поплочавање каменом облогом у сувом цементном малтеру до коте +74.45.

Пре бетонирања завршног висинског сандука потребно је уградити горњи непокретни ослонац за носећи шип. До завршне коте +75.70 mnm зида се каменом како би се имитирао амбијент тврђаве у позадини.

Носећи шипови пречника Ø812,8 mm и дебљине зидова δ=14,2mm (2 ком), дужине 12m укомпоновани су у нише и основна им је намена да све утицаје са плутајућег објекта пренесу на тло. Постављају се у идеално вертикални положај са малом толеранцијом од пар милиметара колико је то извођачки могуће.

Шипови су са долфинима повезани преко челичних амортизера заварених за шип, а убетонираних у сандуке долфина. Сам плутајући објекат све утицаје преноси преко вођица формираних од челичних носача IPB200 и NP200. Директан контакт се постиже преко ваљака-ролни пречника Ø120mm од полиамида PA6 (zellamid), која се окрећу преко челичне осовине Ø60mm, које су заварене за челични рам вођице. Квалитет свих челичних елемената је S 355 JRG.

ПРИСТУПНИ МОСТ

ПРИСТУПНИ МОСТ (1 ком) служи за пешачку комуникацију (укрцавање и искрцавање путника) са пешачке стазе на „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ“ тегљеницу и даље на брод.

Челични мост решеткастог типа дужине цца 20,00mm, са газиштем ширине 2,00m и висином рукохвата 1,15m, 10 поља по 2,00m од челичних профила: S 235 JRG 2.

Напомена: ПРИСТУПНИ МОСТ ЈЕ ИЗГРАЂЕН И СПРЕМАН ЗА МОНТАЖУ НА ПОЗИЦИЈУ.

ЕЛЕМЕНТИ АБ САНДУКА

АБ САНДУЦИ су полумонтажног типа састављен из две врсте АБ Сандука од којих су:

Тип B **Базни сандуци**	ком. 2 LxBxHxD = 5.00 x 5.00 x 1.35 x 0.20m
Тип V **Висински сандуци**	ком. 12 LxBxHxD = 5.00 x 5.00 x 1.50 x 0.20m са нишом 1,56 x 1.8m

Изливају се у солидној оплати од бетона C-30 са фактором V-10 и потребним адитивима за хидротехнички бетон отпоран на мраз и агресивну средину каква је Дунавска вода.

Арматура: Ребрасти B 500в и арматурне мреже.
Нега бетона до монтаже мин. 7 дана.

ЕЛЕМЕНТИ ЗА ВЕЗИВЕЊЕ (вођице)

Према генералној ситуацији дефинисан је положај ,,ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА" са распоредом и бројем шипова, као и пречником истих и међусобни размак. Усвојена су 2 шипа Ø812,8mm, δ=14,2mm, постављених паралелно са обалом на међусобном осовинском растојању од 30,15m.

По монтажи шипова, извршити геодетску проверу тачног положаја у простору, обзиром да се ,,ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ" са шиповима повезије преко обујмица (омчи) са или без браве, а са котрљајућим или клизећим контактом.

Дужина шипова је 12m. Квалитет материјала вођица S 355 JRG.

Сви елементи за везу су рачунати са фактором сигурности мин. 2.00, обзиром да може доћи до прекорачења напона и до 2 пута, замора материјала, напонске корозије и агресивне средине и слично. Препоручује се избор квалитета S 355 JRG. Све је дефинисано у спецификацији.

3.2.1. Инфраструктура

Водоснабдевање – у оквиру канцеларијских простора изведене су инсталације развода санитарне хладне воде.

Техничким условима за пројектовање и прикључење на инсталације водовода и канализације добијених од стране ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године, дефинисано је да НЕ ПОСТОЈЕ УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДНЕ И КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ.

Недостајућа инфраструктурна водоводна и канализациона мрежа подразумева изградњу дистрибутивне мреже у насељу Рам. Док се ти услови не стекну, снабдевање водом и одвођење отпадних вода решаваће се из сопствених извора, усклађено са Законима из ове области.

Из тог разлога напајање комплетног објекта санитарном техничком водом, у овој фази реализације пројекта МПП Рам, извршиће се привременим решењем преко резервоара капацитета 5m^3, који ће бити постављен на палуби тегљенице – пристана и који ће се периодично пунити из цистерни. Из овако дефинисаног резервоара, цевоводом испод палубе објекта, напајеће се потрошачи који су већ повезани унутрашњим спроведеним водоводним инсталацијама, а што је био предмет у фази пренамене објекта танк тегљенице у објекат **пристана.**

Након испуњења услова изградње инсталација водовода насеља Рам, главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту, што ће бити предмет посебног пројекта.

Прикључак на канализациону мрежу – на објекту пристана су постављене две канцеларије, на крми као надоградња, а на прамцу у потпалубљу, са санитарним чворовима. Отпадна вода из санитарних чворова се сакупља у резервоарима, конструктивно уграђеним на пристану. Пражњење резервоара отпадних вода је планирано да обавља фирма која је задужена за такву врсту делатности, са којом би се накнадно склопио уговор о овој врсти посла. Иначе, услови ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године, дефинишу да не постоје услови за прикључење на јавну комуналну инфраструктурну канализациону мрежу, јер иста не постоји.

Електроинсталације – Плутајући објекат-Тегљеница има два канцеларијска простора, на прамцу и крми објекта, у којима ће бити смештене службе Полиције и Царине. На крми објекта постављена је надоградња са неменом за канцеларијски простор, а на прамцу је исти простор планиран у подпалубљу. У оквиру свих канцеларијских просторија, изведене су инсталације развода електронапајања до корисника.

Услови за пројектовање добијени од стране Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, бр. 11.02-105270/2 од 13.03.2023. године, дефинишу да на локацији

предвиђеној за МПП Рам не постоје подземне инсталације, већ постоји само нисконапонска мрежа на стубовима.

Напајање комплетног објекта електричном енергијом извршиће се ваздушном линијом према условима, а главни напојни кабл од места прикључења ће бити спроведен до изведене инсталације развода електронапајања до крајњих корисника, до свих канцеларијских просторија на крми и прамцу на пловном објекту.

Електричне инсталације ће се изводити кабловима EpN50Y и PP/J или евентуално бродским кабловима који се смеју употребљавати на објектима на води. Исти ће бити постављени у цеви или каналицама према прописима о градњи пловних објеката.

На објекту ће бити потребно поставити светла за означавање и расвету. Овде спадају светла као што су светло сидрено на прамцу бело 360 степени на висини од минимум 3 метра од водене линије и крмено бело 360 степени на висини од минимум 3 метра.

Каблови EpN50Y за спољну расвету и напајање ће бити изведени испод палубе према прописима за ту врсту радова.

Средства за спасавање људи

Пристан ће поседовати соху са челичним чамцем са ручним погоном и капацитетом 4 особе. Уз то ће имати два весла, две рашље, једну чаклу и један ланац за вез. Соха ће бити ручно –механичка са оптерећењем од 5 kN. Погон ће јој бити ручни. Ради сигурнијег силаска у чамац за спасавање биће постављене мрдевине. Такође, 6 (шест) венаца за спасавање на прамцу, крми и дуж ограде на боковима ће бити постављени. У крменим стамбеним просторијама, укрцано особље ће имати по прслук за спасавање а у кухињи биће постављена два против – пожарна апарата са прашком типа S-6. На палуби ће се налазити против - пожарни комплет (секира, полуга, кофа, крамп) и 2 против пожарна апарата мин. типа S-6. На палуби, такође и хидрант с прикључком на против пожарну магистралу са обале и два комплета - црево са млазницом.

Систем спашавања објекта од хаварија

Услучају продора воде у коморе,биће потребно постојање дренажне преносне пумпе ради опслуживања по комори и лакшег преношења. Пумпа ће бити спојена са преносним цревима за спасавање, пречника 52 mm.

Остало

На средишњем делу пристана, налазиће се коридор за пролаз путника. Поред њега ће бити постављени стубови висине 3,5 метра за осветљење са двоструким лирама, висине 1,2 метра и распона 1,2 метра. На лирама ће се налазити по две светиљке за јавну расвету.

Стубови ће бити постављени на 6 метара један од другог. Дуж целе дужине левог и десног бока биће постављена ограда. Путнички пристан ће имати једно сидро са зглобом од по 310 kg тежине са својим моторним дизел сидреним витлом, марке ББК - Апатин, позиционираним на самом прамцу.

Грејање стамбених просторија ће бити регулисано преко преносних радијатора. Натпис на приступном мосту за број особа.

3.3. Технологија рада Пројекта – пристана за укрцавање и искрцавање путника

Предметним Пројектом предвиђена је изградња међународног путничког пристаништа на десној обали Дунава на сса 1077+500m од ушћа реке, у непосредној близини средњовековне старе Рамске тврђаве на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам.

Реализацијом планираног Пројекта биће омогућен развој водног саобраћаја на реци Дунав, повећање броја присталих бродова, као и броја туриста који ће посетити Републику Србију.

Наведеном инвестицијом очекује се бољитак шире друштвене заједнице из разлога прилива средстава од наплате такси и других обавеза бродова који ће пристајати на будућем међународном путничком пристаништу у Великом Градишту, насеље Рам.

Функција објекта који је предмет овог Пројекта је омогућавање пристајања међународних путничких бродова у Великом Градишту, насеље РАМ. Овим Пројектом обезбедиће се могућност да општина Велико Градиште постане важна дестинација речног туризма, што ће имати веома позитивне ефекте на економски развој саме општине, као и њеног ширег подручја.

Прилажење и пристајање путничког брода на међународни путнички пристан, као и за сва пловила, одвија се у узводном правцу тока реке. Наиме, сви бродови приступају речним пристаништима са узводне стране из разлога што у том случају овлашћени капетан у потпуности управља пловилом и утицаји сила тока реке су много мањи него када би се пристајање вршило у низводном правцу. Путнички бродови, који се крећу узводно од правца, морају се у матици реке окренути у смеру казаљке на сату и вршити пристајање са прамцем окренутим ка узводној страни. Исти маневар се има вршити и са бродовима који долазе са низводне стране.

По пристајању и везивању пловила почиње комуникација путника на понтон, а преко мостовске конструције на обалу. Нагиб мостовских конструкција задовољава допуштене падове за особе са инвалидитетом и при минималном пловидбеном нивоу (Е.Н.) када је нагиб највећи. При свим другим водостајима нагиб се смањује па је комуникација олакшана. На спојевима моста са понтонском конструкцијом, као и са обалом не постоје никакве препреке нити прагови.

Комуникација се обавља преко челичних „кецеља“ и апсолутно је несметано ступање на мост, односно понтон или обалу за све путнике укључујући и особе са инвалидитетом. Излазак или улазак са брода и на брод се одвија на бродским капијама. Понтонска конструкција је довољно конфорна тако да путници могу несметано остварити комуникацију са мостом.

Понтонска конструкција има ограду високу 1,20m у свему према стандардима. На тај начин је боравак и комуникација путника на понтону потпуно безбедна. Иста висина ограде се налази и на мостовским конструкцијама. Мост је ширине за двосмерни пешачки саобраћај тако да не би требало да се дође у ситуацију било каквог застоја или чекања путника.

На адекватним графичким прилозима приказани су правци са маневрима бродова у пристајању и доласку, правци комуникације путника са брода и на брод, као и пловна саобраћајна сигнализација.

3.4. Величина и капацитет Пројекта

Главне карактеристике Пројекта са аспекта величине су:

- кп.бр. 1950/1 КО Рам је.....2.499.086 m^2;
- кп.бр. 1950/2 КО Рам је.....600 m^2.

Табела бр. 6: *Пристан*

Димензије објекта:	Укупна површина парцела:	/
	БРГП дела објекта:	/
	Укупна БРГП надземно:	/

	Укупна БРУТО изграђена површина:	802 m^2
	Укупна НЕТО површина:	802 m^2
	Површина приступног моста: Површина пристана:	40 m^2 712 m^2
	Површина земљишта под објетом/заузетост:	/
	Спратност (надземних и подземних етажа):	П
	Висина објекта: - висинска кота кеја: - минимални водостај: - максимални водостај:	 71.54 mnm 67.89 mnm 71.52 mnm
Материјализација објекта:	Материјализација фасаде:	/
	Оријентација слемена:	/
	Нагиб крова:	/
	Материјализација крова:	/

Табела бр. 7: *Канцеларије на крми и прамцу*

Димензије објекта:	Укупна површина парцела:	/
	БРГП дела објекта:	/
	Укупна БРГП надземно:	/
	Укупна БРУТО изграђена површина:	/
	Укупна НЕТО површина:	100,00 m^2
	Површина земљишта под објетом/заузетост:	/
	Спратност (надземних и подземних етажа):	/
	Висина објекта:	2,50 m
Материјализација објекта:	Материјализација фасаде:	Термопанел
	Оријентација слемена:	Северозапад
	Нагиб крова:	Раван кров
	Материјализација крова:	Термопанел

Хидролошки подаци (карактеристичне осмотрене вредности):

- карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка:

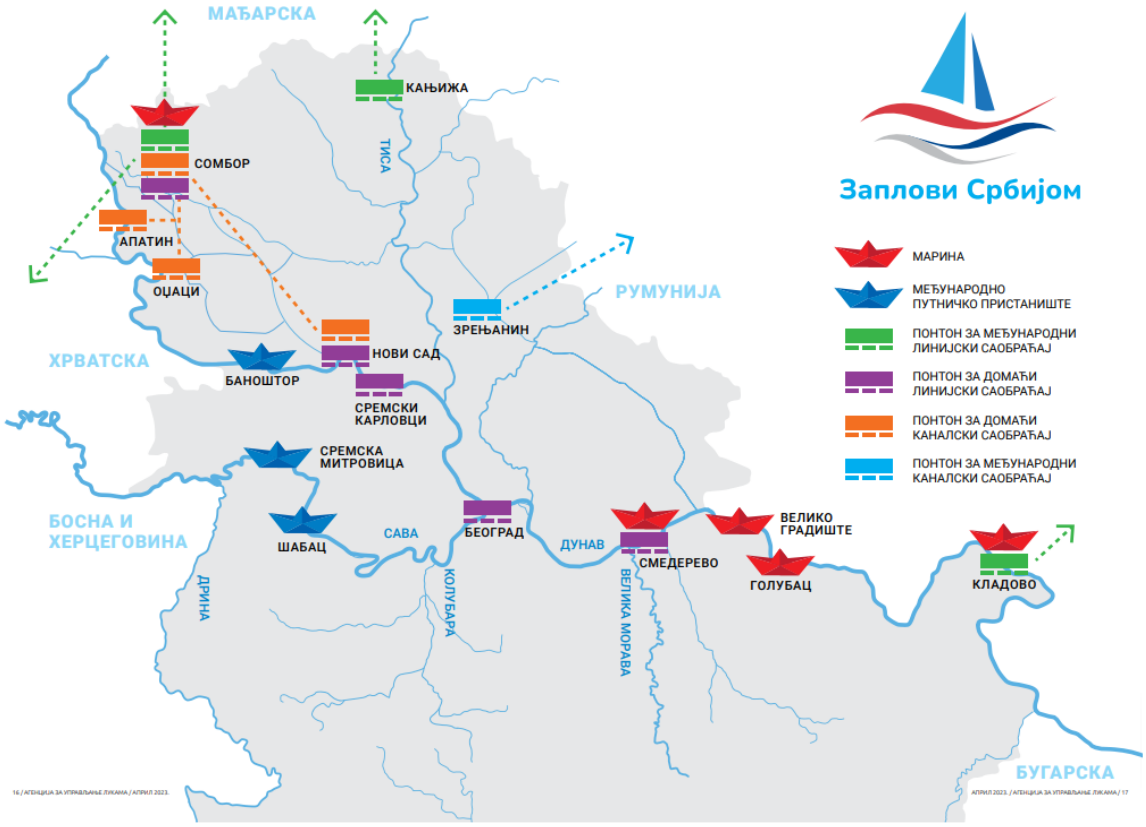
- минимална кота нивоа.....66,48 mnm,
- просечна кота нивоа.....69,62 mnm,
- максимална кота нивоа.....72,39 mnm,

– карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Велико Градиште:

- минимална кота нивоа.....66,37 mnm,
- просечна кота нивоа.....69,47 mnm,
- максимална кота нивоа.....71,77 mnm,

Карактеристични осмотрени нивои Дунава (у систему Прецизног нивелмана), дати су из стручне документације Завода за период након изградње акумулације ХЕ Ђердап I (од 1972. године).

У Србији је у току 2015. године на три постојећа пристаништа забележено више од 900 пристајања бродова и преко 70.000 путника. Према документу "Стратегија развоја водног саобраћаја у РС од 2010-2025. године" крузери на унутрашњим пловним путевима, имају сталан тренд раста на светском нивоу од 5% до 14% годишње.



Слика бр. 31: *Путничка пристаништа у Србији и понтони за линијски и каналски, домаћи и међународни саобраћај*

На графиконима у наставку је приказана прогноза броја путника и броја путничких бродова у пристаништу Београд од 2016. године до 2020. године, предвиђени раст је у просеку 9% годишње, а од 2020. до 2025. године раст од 7%.

Графикон бр.1: *Прогнозирани број пристајања бродова 2016-2025. године*

Графикон бр.2: *Прогнозирани број путника 2016-2025. године*

Очекивани резултат улагања за период до 2025. године:

- Повећање броја туриста са садашњих 70.000 на преко 100.000 годишње,
- Повећање броја крузера са 900 на 1.300 годишње.

Са еколошког аспекта, карактеристика локације и објекта, капацитета и величине, Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

3.5. Приказ врсте и количине потребних сировина, потребног материјала, енергије и воде за предметне технологије

Реализација планираног Пројекта неће захтевати посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу нових објеката, обзиром да су сви параметри у складу са важећим урбанистичким планом. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

У објекту пристана није предвиђено складиштење и дистрибуција са манипулацијом запаљивих, горивих и експлозивних материја.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања.

Вода – ће се користити за санитарне и противпожарне потребе. У оквиру канцеларијских простора, односно њихових санитарних чворова, изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом врши се према условима ЈКП „Дунав“ Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 22.03.2023. године.

Главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту.

На објекту пристана предвидети хидрант за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан МПП Рам.

Објекат пристана ће се прикључити на постојећу јавну комуналну инфраструктурну водоводну мрежу према условима који ће бити дефинисани уз локацијске услове, а који ће бити добијени од надлежног имаоца јавних овлашћења. Прикључак ће бити доведен на парцелу КП 1950/2 КО Рам, која припада лучком подручју.

Електрична енергија – ће се користити за потребе осветљења и рада инсталиране опреме и уређаја, према условима Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, бр. 11.02-105270/2 ОД 13.03.2023. године.

Планиране пловне објекте напајати са постојеће и планиране дистрибутивне мреже 10 kW. Напајање вршити из планираних кабловских прикључних ормана смештених на неплавном делу обале. Манипулативни простор пловила у приобалном појасу опремити инсталацијама јавног осветљења. Напајање јавног осветљења ће се вршити из постојеће електричне мреже јавног осветљења. Мрежу 1kW јавног осветљења извести подземно, у рову потребних димензија.

Редовни рад подразумева само употребу електричне енергије и воде. Обзиром да се ради о малим потрошачима нема значајне потрошње.

За планирани Пројекат нема захтева за коришћењем шумских ресурса и дрвета, минералних сировина и руда, као ни других природних ресурса.

На основу напред наведеног, може се закључити да планирани Пројекат нема изразито значајних захтева за коришћењем и потрошњом природних ресурса и енергије, те са тог аспекта је еколошки прихватљив и енергетски одржив. Сви планирани радови, уз поштовање мера и услова ималаца јавних овлашћења и мера и услова заштите животне и друштвене средине, су еколошки и економски прихватљиви и не представљају фактор угрожавања животне средине и здравља локалног становништва и еколошког статуса реке Дунав.

3.6. Приказ врста и количина полутаната ваздуха, отпадних вода, течних отпадних материја, чврстог отпада, емисија буке и вибрација

У поступку процене утицаја на животну средину анализирани су сви аспекти идентификованих, очекиваних и потенцијалних утицаја предметног Пројекта, односно планираних радова на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам. Посебна пажња је посвећена анализи и процени очекиваног генерисања отпада, како у фази изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника, тако и у фази експлоатације, односно редовног рада.

Најинтензивнији утицаји на животну средину могу се очекивати при реализацији предметног Пројекта, односно у току извођења радова на изградњи пристана, када животна средина трпи негативне утицаје локалног и временски ограниченог карактера. Присуство механизације, генерисање грађевинског отпада и осталог отпада у фази извођења радова на реализацији Пројекта, представља потенцијалну опасност од загађивања површинских, подземних вода, земљишта, реке Дунав, а такође оставља утисак и визуелне деградације. Потенцијални акциденти (случајно процуривање или просипање нафтних деривата, растурање/развејавање генерисаних отпада) представљају опасност од директног и индиректног загађивања реке Дунав и утицаја на акватичне екосистеме. Планирани обим и пројектовано трајање радова према пројектној документацији, са прописаним условима извођења радова и планираним техничким мерама превенције и мерама за спречавање потенцијалних значајних утицаја на животну средину, неће представљати значајну претњу по статус и стање животне средине, пре свега Дунава, међународног еколошког коридора и прекогранично, територију Републике Румуније.

Очекивани негативни утицаји у фази припреме локације и изградње пристана су временски и просторно ограничени те се не очекују значајне и трајне последице по животну средину, односно сви негативни утицаји престају по завршетку радова, без вероватноће понављања.

За време експлоатације пристана за укрцавање и искрцавање путника, највећи утицаји се очекују за време док је пловило усидрено на пристаништу. У овом смислу очекују се кључни утицаји:

- утицаји повезани са оперативним деловањем самог пловила (брода).

Очекују се и следећи потенцијални утицаји на животну средину:

- загађење бентоса у приобалном делу Дунава;
- емисија загађујућих материја које делују или могу деловати као полутанти ваздуха и воде реке Дунав;
- повећана продукција отпада, отпадних материја и отпадних вода што може, у кратким временским периодима, изазивати притисак на санитарно/комуналне локације.

3.6.1. Емисије у ваздух

Могућ негативан утицај на ваздух, потиче од емисија у ваздух и загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске и остале механизације. Емисија издувних гасова је привремена, локалног је карактера, а након уређења објеката и њихове околине, овај проблем више неће бити присутан. Сходно томе може се сматрати занемарљивим.

У току редовне експлоатације међународног путничког пристаништа, емисије у ваздух ће се јављати у време и током прилажења и пристајања путничких бродова (крузера). Сагоревањем фосилних горива у бродским дизел моторима, у ваздух се емитују гасови са ефектом стаклене баште, укључујући угљен диоксид (CO_2), метан (CH_4), азот-

субоксид (N_2O), угљен моноксид (CO), оксиде азота (NO_x), испарљива органска једињења (NMVOCs) и сумпор-диоксид (SO_2). Концентрације наведених загађујућих материја и укупна емисија са бродова, зависи од ефикасности мотора, квалитета горива и постојања система и техничких решења за редукцију емисије. У случају високо ефикасних дизел мотора емисија CO_2, CO и угљоводоника је минимална, док емисија NO_x остаје на високом нивоу. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем, указале су да постоји неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова једињења нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO_2), оксиди сумпора (SO_2), угљоводоници (CxHy), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC). У циљу спречавања емисија у ваздух, односно спречавања и смањења концентрације загађивача ваздуха, обавезно је поштовање Марпол-овог закона (Међународне конвенције о спречавању загађења са бродова), Прилог 6 – којим се уређује спречавање загађења ваздуха са бродова и анекс о квалитету горива: „Спречавање загађења ваздуха обухвата:

- надзор над испуштањем азотових оксида (NO_x) у издувним гасовима дизел мотора снаге изнад 130 kW,
- надзор над испуштањем материја које уништавају озон,
- надзор над испуштањем сумпорових оксида (SO_x) у издувним гасовима дизел мотора,
- надзор над испуштањем органских материја с танкера,
- надзор рада бродских система за спречавање спаљивача.“[1]

На основу процене очекиваних саобраћаних активности и очекиваних категорија пловила на међународном путничком пристаништу Рам, не очекују се неконтролисани и значајни утицаји (појединачни и кумулативни) на квалитет ваздуха, односно не очекују се значајне емисије у ваздух од приспелих пловила.

3.6.2. Генерисање отпадних вода

У току редовних активности пристана за укрцавање и искрцавање путника у Међународном путничком пристаништу Рам, генеришу се отпадне воде и то:

- **Санитарно-фекалне отпадне воде** из санитарних чворова ће се сакупљати у танковима, постављеним на пристаништу. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Плутајући објекат мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни овлашћено ЈКП.
- **Потенцијално зауљене отпадне воде** ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.
- отпадне воде које настају на пловилима (крузерима) могу бити опасне како за акватичне екосистеме, тако и за човека који зависи од истих екосистема.[2] Сваки путник на типичном крузеру произведе од 20-40l отпадне воде. Евакуација отпадних вода са крузера мора бити организована, под контролом и према условима Јавног комуналног предузећа. Предлог је да се установи протокол

[1] *Међународна конвенција о спречавању загађивања мора са бродова, усвојена 1973. године, измењена 1978.године (MARPOL Конвенција) („Службени лист СФРЈ – Међународни уговори”, број 2/85)*

[2] *British ColumbVictoria: Gov ia Near-shore Habitat Loss Work Group (2001). A Strategy to Prevent Coastal Habitat Loss and Degradation in the Georgia Basin. ernment of British Columbia*

преузимања отпадних вода са крузера, тако што ће по најави доласка крузера бити ангажован ЈКП или овлашћени оператер који ће преузети цистернама отпадну воду са крузера и одвозити са локације на даље поступање и третман.

3.6.3. Генерисање отпада

Управљање отпадом на локацији планираног Пројекта, односно пристана за укрцавање и искрцавање путника, се мора успоставити и пратити у свим фазама реализације, редовне експлоатације, као и за случај удесних ситуација. У току реализације и експлоатације пристана за укрцавање и искрцавање путника на реци Дунав, доћи ће до генерисања различитих категорија и врста чврстог отпада. Сав отпад који ће се генерисати у оквиру пристана за укрцавање и искрцавање путника, биће привремено ускладиштени на дефинисаној локацији, а затим предати оператерима који поседују дозволу за управљање отпадом. Управљање свим генерисаним врстама и категоријама отпада мора да буде усклађено са одредбама Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима за област отпада.

3.6.4. Емисија буке и вибрација

За фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од врсте и карактера радова и карактеристика коришћене механизације. Процена је да ће у овој фази долазити до прекорачења нивоа буке на локацији, посебно при форсираном раду ангажоване механизације. Емисија буке овог типа је краткотрајна, локалног карактера и престаје по завршетку грађевинских радова. У току редовног рада пристаништа Рам на Дунаву, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

3.6.5. Емисија светлости, топлоте, јонизујућег и нејонизујућег зрачења

У току извођења радова на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника у Међународном путничком пристаништу Рам, као и током његове редовне експлоатације неће бити емитовања светлости, топлоте, штетних зрачења, како јонизујућих тако и нејонизујућих.

3.7. Приказ технологије третирања отпада и отпадних материја које ће настајати у оквиру пристана за укрцавање и искрцавање путника

У оквиру пристана за укрцавање и искрцавање путника Међународног путничког пристаништа Рам, се неће вршити третман отпада и отпадних материја, већ ће се све врсте генерисаних отпада и отпадних материја, привремено складиштити, а према карактеру сваког насталог отпада евакуисати из лучког комплекса, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима:

- комунални отпад, преко и према условима надлежног јавног комуналног предузећа;
- остали, неопасан и опасан отпад, преко оператера који поседују одговарајуће дозволе за управљање отпадом (опасним/неопасним), уз обавезну пратећу документацију, односно документ о кретању отпада или документ о кретању опасног отпада.

Грађевински отпад и шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

Комунални отпад, ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга.

Рециклабилни отпад, који се може рециклирати (ПЕТ амбалажа, папир, картон) сакупљаће се на локацији а потом уступати уз евиденцију надлежном ЈКП или оператеру који поседује дозволу за управљање отпадом, на даље поступање.

Бродски отпад, је отпад који настаје у пристаништу, а потиче са пловила. Бродски отпад се може поделити на комунални отпад, рециклабилни (пластика, картон, папир, ПЕТ фолије и амбалажа и остали неопасан рециклабилан отпад), опасан отпад.

За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

Евакуација осталих категорија отпада који могу настати на пловилу, мора бити организована у складу за законском регулативом за област управљања отпадом.

Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

Све врсте, односно категорије отпада које ће настајати на пристану, биће привремено складиштене на локацији у оквиру пристана на обележеној и опремљеној ниши (микролокацији) до предаје оператерима који поседују дозволу за управљање неопасним/опасним отпадом, у складу са законском регулативом из области управљања отпадом.

3.8. Приказ утицаја на животну средину усвојене технологије рада путничког пристаништа

При процени могућих значајних утицаја на животну средину, у поступку изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, потребно је идентификовати и вредновати све краткорочне, краткотрајне, локалне и реверзибилне, али и потенцијално дуготрајне, иреверзибилне, кумулативне утицаје на животну средину и здравље локалног становништва и реке Дунав, еколошког коридора међународног значаја. Такође, обавеза је и процена могућих синергетских утицаја, дугорочних, као и утицаја са вероватноћом понављања у залеђу и зони утицаја на Еколошку мрежу Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005 и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*).

Дунав је највећа река на територији Републике Србије и једна од највећих река у Европи, са процењеним потенцијалом за апсорпцоиони и регенеративни капацитет. Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на реци Дунав, уз поштовање законских обавеза, примену планских и пројектних мера заштите животне средине,

обавезног потпуног инфраструктурног опремања и комуналног уређења у свим фазама Пројекта, од припремних радова, изградње, редовног функсионисања и у случају акцидента, не очекује се нарушавање интегритета просторне целине са аспекта амбијентално-предеоних карактеристика и значајних негативних утицаја на чиниоце животне средине.

Највећи импакт и притисак на животну средину може се очекивати при реализацији предметног Пројекта, односно при извођењу припремних и радова на изградњи објекта и планираних садржаја, када животна средина трпи негативне утицаје локалног и временски ограниченог карактера. Радови на локацији захтевају ангажовање механизације, чији рад изазива емисију полутаната атмосфере, импулсне буке и вибрација, прашине и генерисања грађевинског отпада. У случају форсираног рада наведени видови загађивања и утицаја на животну средину могу, краткотрајно довести до прекорачења граничних вредности. Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације у фази реализације и извођењу грађевинских и хидрограђевинских радова, изазивају визуелну деградацију простора, ограничено сагледиву са воде и непосредног окружења. Ипак, обзиром на планирани обим и трајање радова, број средстава рада, наведени негативни утицаји неће изазвати значајне и трајне последице по животну средину. Сви негативни утицаји наведеног типа и карактера, престају по завршетку радова, без вероватноће понављања, а аутохтоно-пејзажним и урбанистичко-архитектонским решењем пристаништа значајно се унапређују визуелни квалитети локације, односно припадајуће амбијенталне целине. Емисије у ваздух се могу јављати у већим концентрацијама (епизодно, током упловљавања и испловљавања пловила), али се не очекују прекорачења ГВЕ.

За фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од врсте и карактера радова и карактеристика коришћене механизације. Процена је да ће у овој фази долазити до прекорачења нивоа буке на локацији, посебно при форсираном раду ангажоване механизације. Емисија буке овог типа је краткотрајна, локалног карактера и престаје по завршетку грађевинских радова. У току редовног рада пристаништа Рам на Дунаву, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

Ископи у водном земљишту (хидротехнички радови) могу изазвати замуљење и замућење низводно од локације, али су ограниченог трајања и ограниченог просторног капацитета, те се очекују брзи регенеративни процеси акватичних екосистема. Рад механизације на подводном делу обале довешће ипак до подизања муља и замуљења Дунава. Том приликом доћи ће до промена физичких карактеристика воде реке Дунав. Наведени утицаји су привремени, локалног, карактера и престају након завршетка радова. Радови неће довести до опструкције речног саобраћаја.

У сезони највеће експлоатације, негативан утицај је могућ на ихтиофауну и водене птице (птице водарице) на микролокацијском нивоу, али без значајног утицаја у ширем смислу на цео акватични систем и биодиверзитет, са аспекта утицаја на еколошки коридор и еколошку мрежу. За предметни Пројекат у редовном раду, није карактеристична емисија електромагнетног зрачења, те са тог аспекта нема ризика по животну средину и здравље локалног становништва у окружењу.

Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и размера, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију терена и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21), односно предаје се

овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз документ о кретању опасног отпада. На градилишту, у току извођења радова на обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.

4.0. Алтернативе које је Носилац Пројекта разматрао

Могућност алтернативних решења у избору локације, начина изградње објеката и садржаја, су основни постулати у функцији заштите животне средине. Такође, приликом анализе услова, дефинисања и одређивања мера заштите животне средине кроз процену утицаја, сагледана су сва потенцијална ограничења и могући конфликти у простору и животној средини које доноси или може изазвати планирани Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, на дефинисаној локацији, односно постојећем пристаништу Рам, као и међусобни односи планираног Пројекта и стања животне средине.

4.1. Локација или траса

Алтернативе у избору локације нема и нису ни разматране, јер Пројекат представља изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру постојећег међународног путничког пристаништа Рам, на реци Дунав.

4.2. Производни процес или технологија

У оквиру међународног путничког пристаништа Рам се не изводе технолошки процеси у правом смислу речи, те из тог разлога нису разматрана алтернативна решења.

Прилажење и пристајање путничког брода на међународни путнички пристан, као и за сва пловила, одвија се у узводном правцу тока реке. Наиме, сви бродови приступају речним пристаништима са узводне стране из разлога што у том случају овлашћени капетан у потпуности управља пловилом и утицаји сила тока реке су много мањи него када би се пристајање вршило у низводном правцу. Путнички бродови, који се крећу узводно од правца, морају се у матици реке окренути у смеру казаљке на сату и вршити пристајање са прамцем окренутим ка узводној страни. Исти маневар се има вршити и са бродовима који долазе са низводне стране.

4.3. Методе рада

Предметни Пројекат представља изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру постојећег међународног путничког пристаништа Рам, тако да се о методама рада у правом смислу те речи не може ни говорити.

4.4. Планови локација и нацрти пројеката

Функционисање Пројекта је планирано на основу већ засноване делатности која је прилагођена физичким условима на локацији и у складу са планском и пројектном документацијом, а тако условљено функционисање не дозвољава алтернативна решења. Реализација Пројекта се врши у складу са Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17), којим су дефинисаним урбанистички параметри за локацију (правила грађења и правила уређења), а у складу са претходним истраживањима дефинисано је урбанистичко решење локације, исходовани Локацијски услови и урађена пројектна документација, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 3/20, 52/21 и 62/23) без алтернативних планова и нацрта Пројеката.

4.5. Врста и избор материјала

Техничка решења и избор материјала за реализацију Пројекта дефинишу се техничком документацијом, односно Пројектом за грађевинску дозволу и Пројектом за извођење, све у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др. закон), 9/20, 52/21 и 62/23) и подзаконским актима за област изградње објеката.

4.6. Временски распоред за извођење пројекта

Планирано време изградње предметног међународног путничког пристаништа на реци Дунав у Великом Градишту, насеље РАМ износи сса 12 месеци. Планирани економски век Пројекта је 40 година.

Планирани век трајања Пројекта којим ће се извести изградња међународног путничког пристаништа на реци Дунав се процењује на сса 20 година. Другим речима, планирани век употребе планираног путничког пристаништа везан је за карактеристике материјала од којих ће предметни пристан бити изграђен.

Није планирана фазна реализација Пројекта, већ ће се реализација предметног Пројекта одвијати у једној фази.

4.7. Функционисање и престанак функционисања Пројекта

Предметни Пројекат на дефинисаној локацији је у складу са Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Сл. гласник РС”, бр. 3/15) и плановима вишег реда и ширег подручја ППППН међународног водног пута Е 80 – Дунав (Паневропски коридор VII).

Планирани век трајања Пројекта којим ће се извести изградња међународног путничког пристаништа на реци Дунав се процењује на сса 20 година. Другим речима, планирани век употребе планираног путничког пристаништа везан је за карактеристике материјала од којих ће предметни пристан бити изграђен.

Носилац Пројекта **Агенција за управљање лукама**, као државно-управни орган, чији је оснивач Влада Републике Србије, има вишеструку улогу у развоју инфраструктурних објеката, развоју лука и надлежности регулативног, развојног и стратешког карактера. Према Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др.закон), 92/16, 104/16 (др.закон), 113/17 (др.закон), 41/18, 95/18 (др.закон), 35/19 (др.закон), 9/20 и 52/21) управљање лукама и пристаништима врше ресорно Министарство и Агенција за управљање лукама, без обзира на својински статус луке и пристаништа, у складу са Законом. Управљање луком и пристаништем је делатност која се врши у циљу континуираног, несметаног и стручног обављања послова на лучком подручју. С тим у вези, све одлуке о функционисању и престанку рада предметног Пројекта су у надлежности Носиоца Пројекта-Агенције за управљање лукама.

У случају престанка рада, обавеза Носиоца Пројекта, односно управљача Међународног путничког пристаништа Рам, је да локацију уреди у складу са новим планским основом и условима надлежних институција и ималаца јавних овлашћења. У обавези је да са локације уклони сву инсталирану опрему и уређаје, отпад и отпадне материје и да предметну локацију доведе у захтевано стање сагласно законским прописима.

4.8. Датум почетка и завршетка извођења

Реализација Пројекта планира се у периоду од 12 месеци. Експлоатација Пројекта је планирана од јануара 2024. године.

4.9. Обим производње

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште и није предмет анализе и валоризације са аспекта могућих алтернатива које се тичу типа и обима производње, у правом смислу речи.

Капацитет пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, је дефинисан пројектном документацијом и условима ималаца јавних овлашћења.

4.10. Контрола загађења

У складу са карактеристикама Пројекта, његовом положају на реци Дунав, контрола свих потенцијалних загађења је дефинисана важећом законском регулативом и обавезан је садржај Студије о процени утицаја, односно мере и контрола загађења, мере за спречавање загађења и мере заштите реке Дунав, као међународног паневропског еколошког коридора, заштита воде, ваздуха, земљишта, заштита од прекомерне буке, вибрација, мере и поступање у случају акцидента и исто је дефинисано Студијом, без алтернатива.

4.11. Уређење одлагања отпада

Управљање отпадом, који настаје или може да настане на локацији Пројекта (грађевинским у току припреме и изградње планираних објеката и инфраструктуре, комуналним, неопасним, опасним), Студијом је прописано у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 14/16, 95/18 (др.закон) и 35/23) и подзаконским актима и алтернативна решења нису разматрана.

На путничком пристаништу се неће вршити третман отпада и отпадних материја, већ ће се све врсте и категорије генерисаних отпада и отпадних материја, привремено складиштити, а према карактеру сваког насталог отпада евакуисати из комплекса, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима.

4.12. Уређење приступа и саобраћајних путева

Планском и пројектном документацијом дефинисано је саобраћајно решење и у складу са тим је дефинисана саобраћајна мрежа, односно планирање и уређење приступних саобраћајних површина, као и приступ пловила.

4.13. Одговорност и процедура за управљање животном средином

Организационо и кадровски, радници запослени у Агенцији за управљање лукама, имају капацитета, знања и способности да започну са експлоатацијом предметног међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам. У организационој шеми, служба заштите животне средине је организована и ради у складу са обавезама које проистичу из законске регулативе (управљање отпадом и друго).

Укупан број запослених радника у Агенцији за управљање лукама, износи 14 радника, одговарајуће квалификационе структуре. Потребна радна снага која ће опслуживати будуће изграђено међународно путничко пристаниште у Великом Градишту,насеље РАМ, на реци Дунав, неће бити обезбеђена из сопствених извора, већ са стране.

4.14. Обука

Обука лица за рад и активности на путничком пристаништу је строго прописана законском регулативом и није предмет разматрања могућих алтернативних решења.

4.15. Мониторинг

Специфичност Пројекта дозвољава алтернативна решења у процесу спровођења мониторинга, али је Поглављем 9.0. дефинисан мониторинг животне средине у складу релевантном законском регулативом, те алтернативна решења нису узимана у обзир.

4.16. Планови за ванредне прилике

Планови за ванредне прилике, у складу са надлежностима, су дефинисани Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл.гласник РС“, бр.87/18). У Студији је прописано поступање у случају еколошког акцидента.

4.17. Начин декомисије, регенерације локације и даље употребе

Законском регулативом је дефинисана процедура у случају затварања – престанка рада пројекта, када за то дође време. Даља употреба локације не зависи од Носиоца пројекта.

5.0. Приказ стања животне средине

Процена стања животне средине дата је на основу постојећих података о стању медијума животне средине коме Међународно путничко пристаниште Рам припада и на основу процене стања за потребе реализације Пројекта. Процена стања обухвата анализу свих релевантних фактора на основу којих се и процена може дати: анализу природних карактеристика локације и просторне целине којој припада, процену створених услова и ограничења на локацији и окружењу. Такође, као важан елемент у процени стања, представља детаљна опсервација на терену и идентификација извора загађивања животне средине.

5.1. Демографске карактеристике

Према подацима Пописа из 2022. године (Републички завод за статистику), у општини Велико Градиште је живело 15.455 становника, а у насељу Рам 176 становника.

Реализација и редовни рад планираног Пројекта, односно изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, не условљава директна расељавања, рушење стамбених и привредних објеката, односно нема директних утицаја на статус зона и објеката становања непосредног и ширег окружења.

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери се подиже туристички потенцијал места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

Све наведене промене у простору се одвијају у границама међународног путничког пристаништа Рам, тако да се не очекују значајни утицаји и промене на традиционалне вредности и навике локалног становништва.

5.2. Стање флоре и фауне

Парцеле на којима се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, су кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште и по врсти земљишта представљају остало земљиште – река.

Према условима Завода за заштиту природе, Решење 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године, локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005 и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10).

Еколошки коридор је, у складу са Чланом 4. Закона о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–др.закон и 71/21), еколошка путања и/или веза која омугућава кретање једински популација и проток гена између заштићених подручја и еколошки значајних подручја од једног локалитета до другог и који чини део еколошке мреже. Река Дунав, као водоток са функцијом еколошког коридора и његов обалски појас, истовремено представља станишта насељена

заштићеним врстама које се налазе на списку Правилника о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Сл. гласник РС“, бр. 98/16) и доприносе очувању заштићених врста. Очување квалитета воде (доброг еколошког статуса/потенцијала) и проходности еколошког коридора, као и одржавање већег дела обале у блиско-природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона.

Према Закону о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Сл. гласник РС – Међународни уговори“, бр. 102/07), посебна пажња се мора посветити заштити области које су од значаја за миграторне врсте. На списковима Конвенције се налази већи број врста које живе на плавном подручју Дунава или чији животни циклус укључује сезонске миграције плавног подручја реке. Поред значајног броја птичијих врста, на списковима ове Конвенције се налазе и неке врсте аграрних подручја чији опстанак зависи од очуваности приобалне вегетације каналске мреже. Конвенцијом су обухваћене све врсте бубоједа (*Soricidae*) међу којима су и ровчице и јеж, све врсте слепих мишева, дивља мачка (*Felix silvestris*), гуштери (*Lacerta viridis, Lacerta agilis*) и неколико врста жаба (*Bufo viridis, Hyla arborea, Bombina bombina*). Наведене врсте користе приобаље као миграторни коридор приликом сезонских миграција или са циљем проналаска нових територија.

Непосредно и шире окружење предметне локације од значаја за планирани Пројекат, односно северно од локације Пројекта, на левој обали реке Дунав налази се Специјални резерват природе „Лабудово окно“.

Планирање, реализација и редовне активности путничког пристаништа, морају бити у складу са еколошким условима и еколошким капацитетом простора, уз поштовање прописаних мера превенције, санације, заштите биодиверзитета међународног еколошког коридора, заштите свих чинилаца животне средине на локацији, непосредном и ширем окружењу, све у циљу спечавања еколошких конфликата и безбедног, одрживог развоја Међународног пристаништа Рам.

5.3. Стање земљишта, воде и ваздуха

5.3.1. Земљиште и седимент

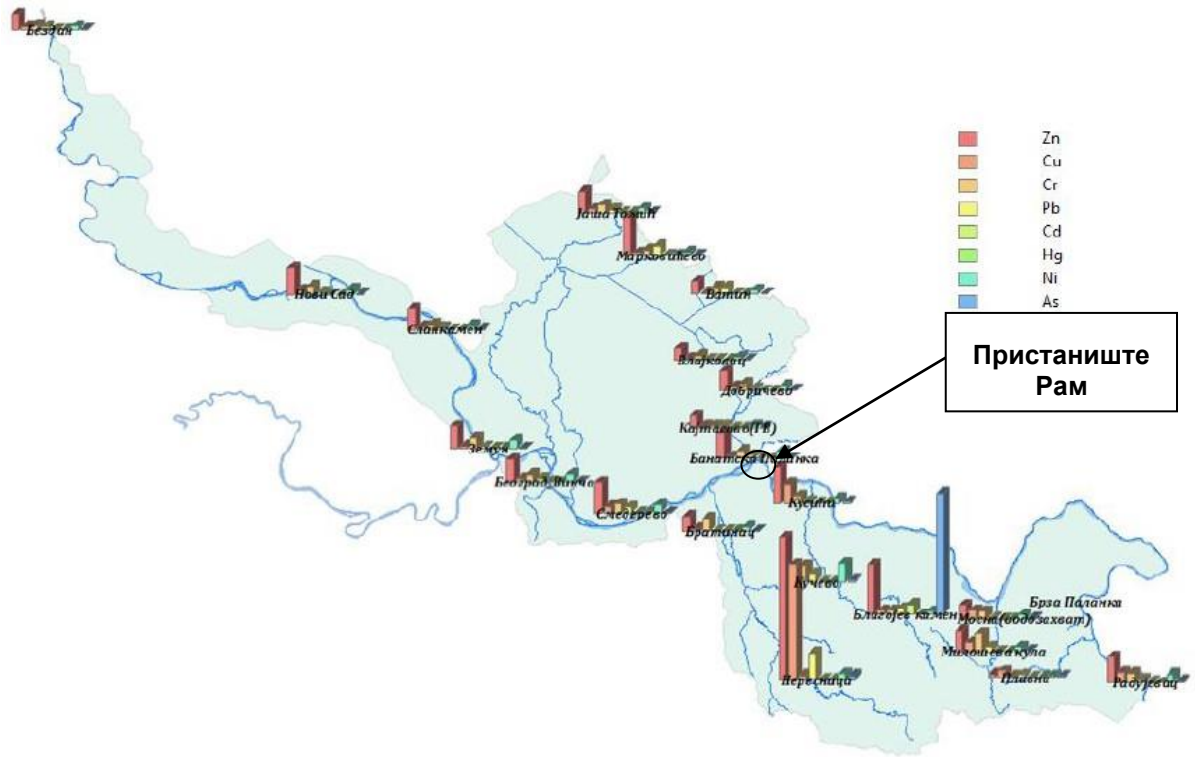
Земљиште - је природни ресурс, сложени систем, део екосистема и представља станиште бројних биљних и животињских организама, пре свега микроорганизама. С обзиром на његову граничну позицију између атмосфере и биосфере, представља отворен, динамични, порозни систем у коме се врши непрекидан проток и размена материје и енергије, подлеже променама до којих долази услед бројних физичких, физичко-хемијских, хемијских и биохемијских процеса у њему. Ове промене могу бити несистематске (повремене), периодичне (цикличне) и усмерене. Могу да теку спонтано и/или под утицајем човека. Некада су споре, а некад брзе, оштре или чак и катастрофичне. Обновљивост и механизам регенерације земљишног потенцијала се обезбеђују само рационалним системом коришћења и заштите.

Парцеле на којима се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, су кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште и по врсти земљишта представљају остало земљиште – река.

Седимент - у речном седименту се концентрише највећи део оптерећења минералног и органског порекла, које са собом носи водена маса. Седименти се понашају као дугорочни резервоари хемикалија за акватичан систем и организме који живе у њему или имају директан контакт са седиментом. Већина тешко разградљивих полутаната остаје везана у седименту, који је због аеробних услова изложен минерализацији. Публикација „Квалитет седимента река и акумулација Србије“, коју је издала Агенција за заштиту животне средине 2019. године, садржи резултате испитивања квалитета

седимента река и акумулација из годишњих програма мониторинга површинских вода за период од 2012. до 2017. године. У узорцима седимената испитивани су садржаји тешких метала (цинк, бакар, хром, олово, кадмијум, жива, никл, арсен) и органских полутаната (полициклични ароматични угљоводоници (PAH), полихлоровани бифенили (PCB), органохлорни пестициди и пестициди на бази триазина). Добијени резултати су поређени са граничним вредностима Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12), којом су утврђене граничне вредности загађујућих супстанци у седименту и препоруке ICPDR1-а. Уредба дефинише циљну вредност, максимално дозвољену концентрацију (МДК) и ремедијациону вредност за концентрације појединачних или групе загађујућих материја. Циљна вредност је гранична вредност концентрације загађујуће материје испод које су негативни утицаји на околину занемарљиви и она представља дугорочни циљ квалитета седимента, док је максимално дозвољена концентрација (МДК) загађујућих материја вредност изнад које су негативни утицаји на околину вероватни. Поред наведеног, контаминација седимента је упоређивана са штетним ефектима на живи свет у води. У овом приступу су дефинисана два прага нивоа садржаја загађујућих материја у седименту, први, испод којег се ретко јављају негативни ефекти на акватичне бескичмењаке (макроивертебрате) (ниво најнижег ефекта (LEL), праг нивоа ефекта (TEL), низак распон ефекта (ERL), праг минималног ефекта (MET)), и други, изнад којег се негативни ефекти вероватно јављају (ниво озбиљног ефекта (SEL), ниво вероватног ефеката (PEL), средњи распон ефекта (ERM), праг токсичног ефекта (TET)). Садржај тешких метала, као изузетно важне групе полутаната због токсичности коју могу да испоље на живи свет и перзистенције у околини услед немогућности биолошке разградње, представља важан параметар.

Мониторинг квалитета седимента реке Дунав и водотока у делу слива Дунава без значајних притока (Сава, Тиса, Велика Морава и Велики Тимок), извршен је на 24 профила. Станица најближа Међународном путничком пристаништу Рам на којој су узорковани седименти је „Банатска Паланка“.



Слика бр. 32: *Просторни приказ положаја профила мониторинга седимента у делу слива Дунава са хистограмским приказом садржаја метала*

Резултати анализе тешких метала показују да на местима узорковања, мерној станици „Банатска Паланка“ није било прекорачења граничних вредности.

Процена квалитета седимента, у односу на садржај никла показала је да измерене концентрације у седиментима реке Дунав на профилу Банатска Паланка (80mg/kg) превазилази приказане граничне вредности за PEL (Ni)=36mg/kg, ERM (Ni)=50mg/kg, TET (Ni)=61mg/kg и SEL (Ni)=75mg/kg, што указује на ниво *вероватног, средњег, озбиљног и токсичног* ефекта на акватични живи свет.

Укупни DDTs, односно суме p,p-DDT, p,p-DDD и p,p-DDE у свим испитиваним узорцима су биле значајно испод прописане вредности за ниво вероватног ефекта (PEL (DDTs)=4500μg/kg), средњи распон ефекта (ERM (DDTs)=350μg/kg) и ниво озбиљног ефекта (SEL (DDTs)=120μg/kg). Процена квалитета седимента на основу критеријума дефинисаних Уредбом („Сл. гласник РС“, бр. 50/12), у односу на садржај p,p-DDE на профилу: Банатска Паланка, Дунав (2.5ug/kg).

5.3.2. Стање вода

Према класификацији Европске економске комисије (EEC) Дунав спада у пловне путеве великих габарита, највиша категорија, класа VII.

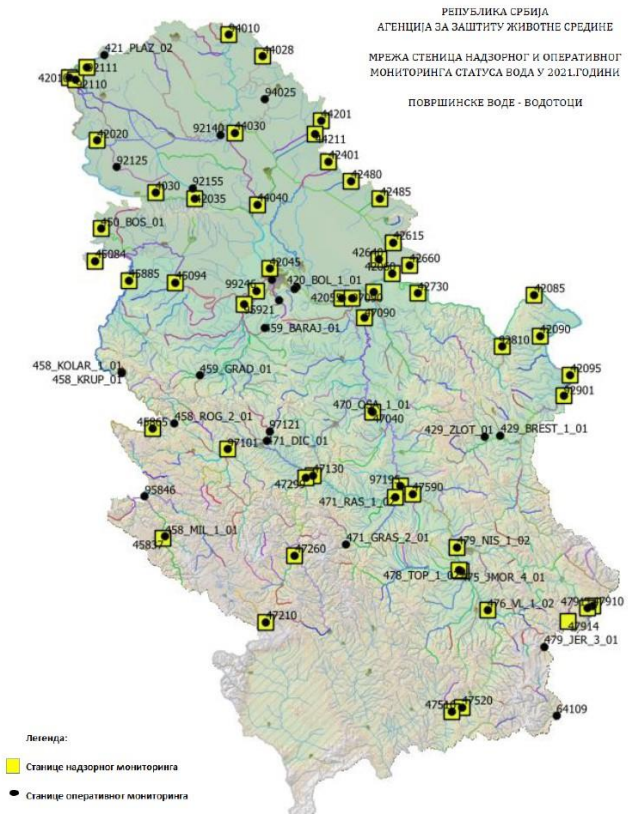
Стратегија развоја туризма до 2025. године даје приоритет наутичком туризму, а једна од водећих дестинација је Подунавље. Међународне туристичке пловидбе се одвијају Дунавом (Паневропски коридор 7), односно реком која је једини унутрашњи пловни пут међу 10 паневропских коридора. У последњих неколико година Дунав постаје туристички пловни пут ка коме је усмерена глобална туристичка тражња. Приоритет даљег развоја туризма дуж Дунава огледа се у комбиновању речног и копненог садржаја у оквиру региона, развоју система пловидбе и лука за крузере и индивидуална пловила и у планирању туриситчке инфраструктуре.

Основни подаци за реку Дунав:

- слив: река Дунав;
- Водна јединица: „Дунав - Смедерево”;
- Водно подручје: Дунав;
- према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10), сврстана је под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци;
- према Уредби о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/68), сврстана у II категорију (од мађарске границе до бугарске границе); правилног је тока и без великих кривина.

Агенција за заштиту животне средине, на територији Републике Србије спроводи редовни мониторинг квалитета површинских и подземних вода на 53 хидролишке станице, на којима се врше узорковање за контролу квалитета вода.

Најближа хидролошка станица на којој се врши узорковање воде, од значаја за анализирано подручје, је хидролошка станица Банатска Паланка (Слика бр. 35).



Слика бр. 33: *Мрежа мерних станица надзорног и оперативног мониторинга – водотоци (Извор: Агенција за заштиту животне средине)*

Годишњи извештај са резултатима мониторинга квалитета површинских и подземних вода, који је спровела Агенција за заштиту животне средине на територији Републике Србије у 2021. години, садржи систематизоване податке за параметре разврстане у следеће елементе квалитета:

- биолошке елеменате квалитета,
- физичко-хемијске и хемијске елементе који подржавају биолошке елементе квалитета,
- приоритетне и приоритетне хазардне супстанце,
- микробиолошке показатеље квалитета вода.

Публиковани резултати представљају део података неопходних за оцену еколошког и хемијског статуса водних тела површинских вода, као и хемијског статуса водних тела подземних вода.

Табела бр. 8: *Резултати анализа физичко-хемијских, хемијских и микробиолошких параметара квалитета воде на мерној станици Банатска Паланка – река Дунав*

Шифра водног тела		D4											
Шифра станице		42060											
Станица:		Банатска Паланка											
Река:		Дунав											
Слив:		Црног мора											
Ознака места узорковања													
Редослед узорковања у току године		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Датум узорковања	dd.mm.gg	21.01.2021	11.02.2021	11.03.2021	15.04.2021	13.05.2021	10.06.2021	15.07.2021	30.08.2021	20.09.2021	14.10.2021	09.11.2021	
Време узорковања	hh:mm	12:30	12:30	12:00	12:30	13:00	12:30	12:00	12:00	12:30	12:30	12:30	
Водостај	cm												
Протицај	m^3/s												
Дубина узорковања	cm	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Видљиве отпадне материје	-	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	
Мирис	-	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	
Боја	-	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	bez	
Температура воде	°C	4.2	4.7	7.4	9.8	17.0	20.8	27.2	21.8	20.8	14.0	11.4	
Температура ваздуха	°C	10.0	-1.0	5.0	8.0	17.0	25.0	31.0	17.0	18.0	8.0	8.0	
Мутноћа	NTU	24.10	42.20	20.40	14.10	17.00	18.50	16.40	13.00	18.10	14.20	15.90	
Суспендоване материје	mg/l	28	33	16	13	9	16	5	26	10	22	7	
Растворени кисеоник (O_2)	mg/l	12.20	12.10	12.30	11.80	9.50	9.80	7.20	7.10	8.00	8.30	9.60	
Проценат засићења воде кисеоником	%	93	94	102	104	99	110	92	81	90	81	88	
Алкалитет	mmol/l	2.98	2.89	3.06	3.20	2.98	2.80	2.65	2.86	3.17	3.25	3.41	
Укупна тврдоћа	mg/l	180	179	207	231	177	181	167	161	206	204	231	
Растворени CO_2	mg/l	3.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.2	3.6	0.0	
Карбонати (CO_3^{--})	mg/l	0.0	0.0	0.0	9.5	7.2	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	6.0	
Бикарбонати (HCO_3^-)	mg/l	182	176	186	176	167	171	151	174	193	198	196	
Укупни алкалитет ($CaCO_3$)	mg/l	149	145	153	160	149	140	132	143	159	162	170	
pH	-	7.97	7.92	8.20	8.32	8.26	8.17	8.34	7.96	7.91	7.94	8.26	
Електропроводљивост	µS/cm	400	391	429	436	395	359	368	373	414	443	466	
Укупне растворене соли	mg/l	247	226	265	286	237	231	231	223	264	279	316	
Амонијум (NH_4-N)	mg/l	0.10	0.10	0.04	0.06	0.05	0.07	0.05	0.09	0.11	0.11	0.14	
Нитрити (NO_2-N)	mg/l	0.011	0.014	0.026	0.016	0.015	0.018	0.017	0.013	0.012	0.009	0.013	
Нитрати (NO_3-N)	mg/l	1.18	1.71	1.69	1.12	0.93	0.95	0.59	0.82	0.50	0.97	0.88	
Органски азот (N)	mg/l	0.61	0.38	0.24	0.30	0.20	0.16	0.24	0.17	0.67	0.47	0.26	
Укупни азот (N)	mg/l	1.90	2.20	2.00	1.50	1.20	1.20	0.90	1.10	1.30	1.60	1.30	
Ортофосфати (PO_4-P)	mg/l	0.046	0.051	0.027	0.014	0.016	0.026	0.049	0.045	0.041	0.044	0.036	
Укупни фосфор (P)	mg/l	0.127	0.146	0.092	0.081	0.077	0.099	0.155	0.111	0.092	0.132	0.126	
Растворени силикати (SiO_2)	mg/l	9.6	5.0	7.8	2.7	3.9	7.2	4.7	5.5	5.6	5.4	4.2	
Натријум (Na^+)	mg/l	10.7	10.4	13.6	16.9	14.6	12.6	15.3	14.2	13.2	13.3	23.1	
Калијум (K^+)	mg/l	1.7	1.8	1.6	1.4	1.5	1.2	1.1	1.8	1.5	1.5	2.2	
Калцијум (Ca^{++})	mg/l	53.7	55.1	58.5	62.5	54.7	49.7	51.0	51.2	58.6	63.6	66.1	
Магнезијум (Mg^{++})	mg/l	11.2	10.1	14.8	18.2	9.9	13.8	9.6	8.1	14.5	10.9	16.2	
Хлориди (Cl^-)	mg/l	22.2	20.5	25.5	25.3	21.1	18.2	22.3	22.4	21.8	25.9	28.6	
Сулфати (SO_4^{--})	mg/l	30	27	39	55	31	35	35	21	43	32	62	
Гвожђе (Fe)	µg/l	701.0	440.0	844.0	280.0	369.0	696.0	385.0	375.0	371.0	339.0	263.0	
Манган (Mn)	µg/l	34.0	38.0	37.0	29.0	55.0	60.0	44.0	26.0	33.0	23.0	24.0	
Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	28.0	50.0	30.0	66.0	35.0	31.0	36.0	23.0	41.0	43.0	92.0	
Манган (Mn)-растворени	µg/l	23.0	<10	12.0	21.0	12.0	14.0	<10	18.0	13.0	<10	22.0	
Цинк (Zn)	µg/l	23.0	24.0	9.0	86.0	11.0	13.0	17.0	15.0	18.0	16.0	37.0	
Бакар (Cu)	µg/l	5.2	4.8	2.0	5.3	4.9	2.9	5.7	3.3	5.2	3.1	6.0	
Хром (Cr)-укупни	µg/l	4.6	0.6	3.1	2.9	<0.5	1.4	2.3	0.8	1.6	0.9	0.8	
Олово (Pb)	µg/l	1.8	0.9	1.2	2.6	1.0	1.2	0.9	<0.5	0.5	0.8	1.1	
Кадмијум (Cd)	µg/l	0.02	0.04	0.11	0.10	0.08	0.05	0.03	0.02	0.04	0.08	0.05	
Жива (Hg)	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	
Никл (Ni)	µg/l	2.2	2.2	2.0	6.3	1.4	2.9	7.3	4.3	3.7	2.5	2.1	
Алуминијум (Al)	µg/l	513.0	135.0	695.0	234.0	349.0	502.0	282.0	257.0	253.0	209.0	146.0	
Кобалт (Co)	µg/l	1.3	<0.5	1.2	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	
Антимон (Sb)	µg/l	0.6	<0.5	0.6	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	<0.5	<0.5	

Површинске воде - Водотоци - 2021.

Редослед узорковања у току године		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цинк (Zn)-растворени	μg/l	1.0	5.8	2.0	15.0	3.0	11.0	12.0	8.0	9.0	7.0	18.8	
Бакар (Cu)-растворени	μg/l	3.0	2.1	1.9	2.5	2.0	1.3	2.8	1.7	3.1	2.0	5.8	
Хром (Cr)-укупни растворени	μg/l	2.6	<0.5	2.2	1.8	<0.5	1.1	1.6	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	
Олово (Pb)-растворено	μg/l	1.5	<0.5	1.2	1.8	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.8	
Кадмијум (Cd)- растворени	μg/l	<0.02	0.02	0.10	0.02	0.04	<0.02	<0.02	<0.02	0.02	0.03	<0.02	
Жива (Hg)-растворена	μg/l	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	<0.07	
Никл (Ni)-растворени	μg/l	0.6	0.7	1.2	1.7	0.9	2.0	3.4	1.1	1.4	1.6	1.0	
Алуминијум (Al)-растворени	μg/l	34.0	19.0	33.0	26.0	52.0	19.0	39.0	22.0	28.0	26.0	129.0	
Кобалт (Co)-растворени	μg/l	0.8	<0.5	0.8	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	
Антимон (Sb)-растворени	μg/l	0.5	<0.5	0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	
Арсен (As)	μg/l	5.5	1.6	2.5	1.0	2.7	1.7		1.5	1.7	1.5	1.5	
Арсен (As)-растворени	μg/l	2.0	1.0	2.0	<0.5	1.7	1.3		1.4	1.2	1.1	1.3	
Бор(B)	μg/l	53.0	48.0	55.0	32.0	25.0	32.0	37.0	15.0	26.0	32.0	44.0	
Бор(B)-растворени	μg/l	36.0	<10	30.0	18.0	<10	18.0	16.0	<10	<10	24.0	30.0	
Хемијска потрошња кисеоника из KMnO4 (HPK_{Mn})	mg/l	4.2	4.4	4.0	6.6	3.3	4.0	3.3	2.8	4.2	3.5	3.9	
Хемијска потрошња кисеоника из $K_2Cr_2O_7$ (HPK_{Cr})	mg/l												
Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	1.3	2.4	2.2	1.3	2.3	2.1	3.1	1.6	1.1	1.0	2.4	
Укупни органски угљеник (TOC)	mg/l	3.3	3.7	3.6	4.0	2.7	3.5	3.6	4.0	4.3	3.9	4.0	
UV-екстинкција(254nm)	cm^{-1}												
Анјон активне супстанце	mg/l	0.016	0.010	<0.01	0.012	0.010	0.014	<0.01	0.012	0.011	0.010	<0.01	
Нафтни угљоводоници	mg/l	<0.01	<0.01	0.013	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	
Фенолни индекс	mg/l	0.001	<0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.001	0.001	
Пентахлорбензен	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Хексахлорбензен	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Алфа-HCH	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Бета-HCH	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Гама-HCH (Линдан)	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Делта-HCH	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Хептахлор	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Алдрин	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Исодрин	μg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002			<0.002	<0.002	<0.002	
Хептахлор-епоксид (Изомер Б)	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.002	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Хлордан (cis+trans)	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
p,p'-DDE	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
p,p'-DDD	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
o,p'-DDT	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
p,p'-DDT	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Метоксихлор	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Диелдрин	μg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002			<0.002	<0.002	<0.002	
Ендрин	μg/l	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005			<0.005	<0.005	<0.005	
Ендосулфан-алфа	μg/l	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005			<0.005	<0.005	<0.005	
Ендосулфан-бета	μg/l	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005			<0.005	<0.005	<0.005	
Атразин	μg/l	<0.001	0.003	0.003	0.003	0.007	0.004			<0.001	<0.001	0.007	
Десетилатразин	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Десизопропилатразин	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Симазин	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Пропазин	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Тербутилазин	μg/l	0.005	0.005	0.006	0.005	0.008	0.020			0.004	0.006	0.008	
Десетилтербутилазин	μg/l	<0.001	0.004	0.003	0.004	0.004	0.007			<0.001	<0.001	<0.001	
Ацетохлор	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	0.004	0.076	
Алахлор	μg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	0.020	<0.002			<0.002	0.005	0.065	
Метолахлор	μg/l	0.009	0.008	0.026	0.013	0.012	0.104			<0.001	0.005	0.011	
Тербутрин	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.004			<0.001	<0.001	<0.001	
Прометрин	μg/l	<0.001	<0.001	0.004	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Линурон	μg/l	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005			<0.005	<0.005	<0.005	
Диурон	μg/l	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005			<0.005	<0.005	<0.005	
Изопротурон	μg/l	<0.001	<0.001	<0.001	0.001	0.001	0.002			<0.001	<0.001	0.004	

Редослед узоркована у току године		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Хлорпирифос	µg/l	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005			<0.005	<0.005	<0.005	
Хлорфенвинфос	µg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01			<0.01	<0.01	<0.01	
Трифлуралин	µg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Флуорантен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Бензо(b)флуорантен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Бензо(k)флуорантен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Бензо(a)пирен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Индено(1,2,3-c,d)пирен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Бензо(g,h,i)перилен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Антрацен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	0.0009	
Дибензо(a,h)антрацен	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Нафтален	µg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005			<0.0005	<0.0005	<0.0005	
Хексахлор-1,3-бутадиен	µg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
4-n-нонилфенол	µg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
пара-терц-октилфенол	µg/l	<0.001	<0.001	<0.001	<0.001	0.008	<0.001			<0.001	<0.001	<0.001	
Пентахлорфенол	µg/l	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01			<0.01	<0.01	<0.01	
Бисфенол А	µg/l	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	0.005	<0.005			<0.005	<0.005	<0.005	
Пентабромодифенил етар	µg/l	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002			<0.002	<0.002	<0.002	
Највероватнији број колиформних кли	n/1 l												
Укупан број живих клица	n/1 ml												
Укупни колиформи	n/100 ml	410	400	2100	480	120	500	600	700	1800	310	250	
Фекални колиформи	n/100 ml	390	180	50	40	10	120	180	500	130	190	160	
Фекалне ентерококе	n/100 ml	100	54	63	26	9	2	0	10	3	27	26	
Однос олиготрофних и хетеротрофних бактерија ОБ/ХБ	-												
Број аеробних хетеротрофа (метода Kohl)	n/100 ml	9045	2045	3273	1591	7773	3045	10818	4091	15227	3909	2000	
Хлорофил "a"	µg/l				12.8		25.9	12.8	4.3	4.9			
Укупна бета радиоактивност	Bq/l		0.086	0.091	0.025	0.045	0.040	0.093	0.085		0.069	0.072	

Мониторинг квалитета вода Сребрног језера спроводи Завод за јавно здравље Пожаревац, током купалишне сезоне (јун-септембар).

Физичко-хемијске и бактериолошке анализе узорака воде Сребрног језера вршене су са Градиштанске, Пожаревачке и Затоњске плаже. Резултати се тумаче на основу Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/12) и Правилника о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/11).

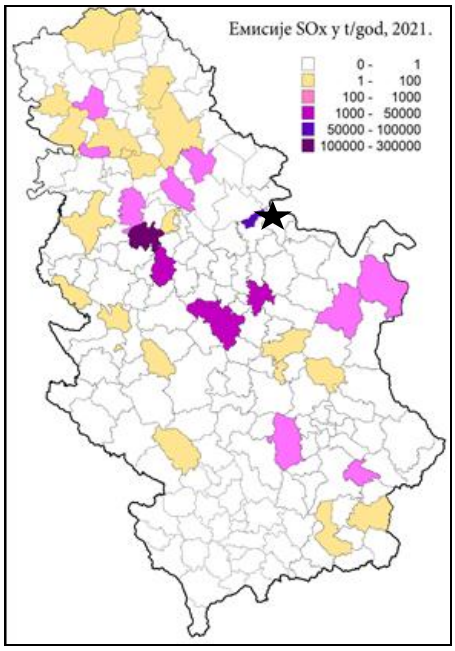
5.3.3. Стање ваздуха

Квалитет ваздуха и аерозагађеност на локацији и у окружењу може се проценити на основу мерења и контроле, као и опсервацијом на терену у циљу идентификације потенцијалних извора загађивања.

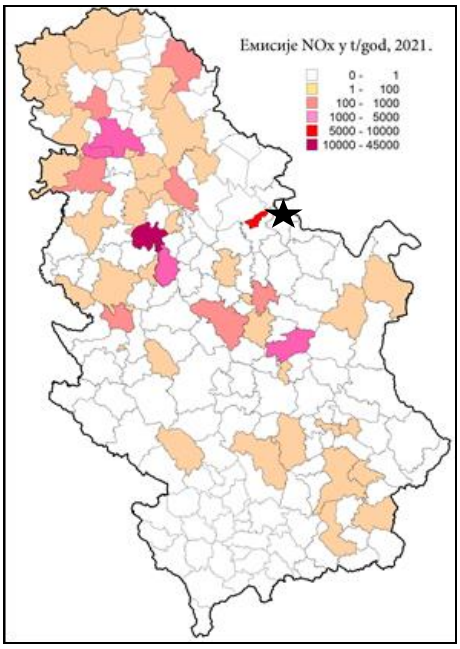
Сви извори загађења су сврстани према физичким и просторним карактеристикама у три основне категорије извора (тачкасти, површински и линијски), а према врсти загађујућих материја на изворе са продуктима сагоревања фосилних горива и на индустријске изворе. Тачкасти извори представљају изоловане тачке са великом емисијом загађујућих материја (индустријски погони, топлане, котларнице) или индустријске погоне са одређеним специфичним технологија производње. Површински извори представљају групу одређеног броја малих извора, распоређених по одређеним зонама. То су простори са ложиштима за загревање стамбених просторија или подручја на којима је заступљен аутомобилски саобраћај са малом густином. Линијски извори загађења су друмски, железнички и авио саобраћај велике густине на градским примарним саобраћајницама као и на великим саобраћајним коридорима који повремено пролазе поред насеља, или пролазе кроз сама насеља.

На основу годишњег извештаја о стању квалитета ваздуха у Републици Србији из 2021. године, Агенције за заштиту животне средине, урађена је анализа емисије загађујућих

материја (емисија оксида сумпора и емисија оскида азота). На следећим сликама дата је просторна расподела емисије оксида сумпора и азота у Републици Србији.

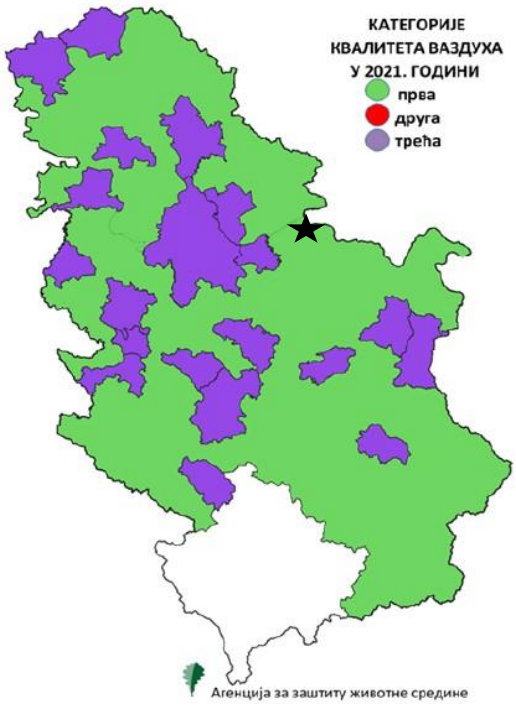


Слика бр. 34: *Просторна расподела емисије оксида сумпора по општинама*



Слика бр. 35: *Просторна расподела емисије оксида азота по општинама*

Оцена квалитета ваздуха, по зонама и агломерацијама, за 2021. годину, приказана је на Слици бр 36.



Слика бр. 36: *Категорије квалитета ваздуха у 2021. години*

Тако извршена категоризација представља званичну оцену квалитета ваздуха за 2021. годину и она гласи:

- I категорија, чист ваздух или незнатно загађен ваздух (где нису прекорачене граничне вредности нивоа ни за једну загађујућу материју);
- II категорија, умерено загађен ваздух у 2021. години није био ни у једној агломерацији;
- III категорија, прекомерно загађен ваздух (где су прекорачене граничне вредности, ГВ, за једну или више загађујућих материја).

На основу овако извршене категоризације може се закључити да насеље Рам припада I категорији. Шире посматрано, општину Велико Градиште одликује ваздух релативно доброг квалитета.

Аерозагађење карактеристично је само за поједине локације, односно активности. На локацији Пројекта нема идентификованих значајних извора загађивања ваздуха. Као највећи мобилни извор аерозагађења идентификован је саобраћај који се одвија на околној саобраћајници (ДП IIA реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са

Румунијом (гранични прелаз Врбица)) и саобраћај на пловном путу. Саобраћај представља извор специфичних полутаната, који настају емисијом продуката потпуног и непотпуног сагоревања горива и мазива. Из мотора са унутрашњим сагоревањем емитују се полутанти NO_x, SO_x, CO, CO_2, C_xH_y, оксиди олова, чађ, чија је концентрација у околини саобраћајнице у директној зависности од интензитета саобраћаја, карактеристика саобраћајнице и абиотичких фактора окружења.

На територији општине Велико Градиште врши се мерење квалитета амбијенталног ваздуха на једном мерном месту - фарма свиња "Рамски рит". Мере се средње 24-часовне вредности садржаја PM10 честица и метала у њима (олова, кадмијума, арсена и никла) сваког месеца. Мерења обавља Завод за јавно здравље Пожаревац - Центар за хигијену и хуману екологију. Начин узорковања се врши према Уредби о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Сл.гласник РС", бр.11/10, 75/10 и 63/13).

5.4. Климатски чиниоци и метеоролошки показатељи анализираног подручја

Клима у општини Велико Градиште је умерено-континентална. Детаљан приказ климатских карактеристика и метеоролошких параметара дат је у Студији, Поглавље 2.5., а карактеристике и значај климатских промена у Поглављу 6.5.

5.5. Грађевине, непокретна културна добра, археолошка налазишта и амбијенталне целине

На основу података из Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17), и према Решењу Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, бр. 218/2-2023 од 27.06.2023. године, предметни простор се налази у непосредној близини Тврђаве Рам, на кп. бр. 140/1 и 140/2 КО Рам, која је утврђена за споменик културе од великог значаја (Одлука Скупштине СРС, бр. 29 од 29.03.1979. године, „Сл. гласник РС“, бр. 14 од 07.04.1979.) и зграде Старе царинарнице на кп. бр.123/1 КО Рам, која се налази под претходном заштитом.

Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22), обухваћена је и кп. бр. 1950/2 КО Рам, као део зоне 2.1 (зона непосредног окружења).

У складу са прописаним условима, обавезно је поштовање одредби Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон и 35/21-др.закон). У складу са Чланом 109. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон и 35/21-др.закон), обавеза Носиоца Пројекта, односно извођача радова је да, уколико у току извођења било каквих земљаних радова на локацији, наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

5.6. Природна добра

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*) са класификационим кодом RS016IBA.

Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом.

Све активности на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, морају бити спроведене у свему у складу са условима Завода за заштиту природе, Решење 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године и мерама заштите из Уредбе о заштити Специјалног резервата природе „Делиблатска пешчара" („Сл. гласник РС", бр. 3/02 и 81/08).

Очување квалитета воде реке Дунав (доброг еколошког статуса/потенцијала) и проходности еколошког коридора, као и одржавање већег дела обале у блиско-природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона.

Такође, у циљу заштите природног наслеђа, обавеза Носиоца Пројекта, односно извођача радова је да, уколико се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минералошко-петрографског порекла, а за које се претпоставља да има својство споменика природе, у складу са Законом о заштити природе („Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16 , 95/18 (др. закон) и 71/21) о томе обавести ресорно Министарство за област заштите животне средине и предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

5.7. Карактеристике предела и пејзажа

При процени предеоно-пејзажних вредности сваког простора треба имати у виду да се исти добрим делом заснивају на субјективној перцепцији и оцени. Оцену предеоно-пејзажних вредности простора могуће је извршити уз рашчлањивање на физичке и апстрактне карактеристике. Река Дунав предметном Пројекту, али и шире просторно посматрано даје основно обележје и лепоту пејзажа.

Уважавајући просторне оквире у којима се налази Међународно путничко пристаниште Рам, обзиром да се исто налази на алувијалној равни Дунава, може се констатовати да овај простор припада равничарском терену. Река Дунав представља главни „репер" и даје основно обележје и лепоту предела и пејзажа са залеђем заштићеног подручја СРП „Лабудово окно". Међународно путничко пристаниште Рам, у постојећем стању, представља део предела на обали Дунава.

Сви планирани радови и активности, одвијаће се у границама Међународног путничког пристаништа Рам и не очекује се битна промена предела на обали Дунава.

5.8. Међусобни односи чинилаца животне средине

При процени могућих значајних утицаја на животну средину, морају се вредновати сви потенцијални утицаји, узимајући у обзир краткорочне, односно краткотрајне и локалне, реверзибилне и иреверзибилне. Такође, обавеза је и процена могућих синергетских утицаја, дугорочних, као и утицаја са вероватноћом понављања. Дунав, на чијој се десној обали планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника, је највећа река на територији Републике Србије са великим апсорпционим и регенеративним капацитетом, али и обавезом спречавања и забране сваког значајног утицаја на приобаље, акваторију, еколошки коридор међународног значаја.

Потенцијални извори загађивања су постојеће активности у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, водни саобраћај, активности и загађења из комуналне средине насеља Рам из залеђа.

Реализација планираног Пројекта, мора бити спроведена уз стриктно поштовање услова и мера заштите, планирањем, пројектовањем и спровођењем свих

превентивних мера, мера за спречавање и отклањање штетних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине и заштите од климатских промена.

6.0. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину и здравље људи

На основу претходно изложене анализе карактеристика локације и окружења, идентификације извора загађивања, процене постојећег стања животне средине, карактеристика и специфичности предметног Пројекта, могу се предвидети и проценити могући негативни утицаји на животну средину. Очекиване промене у простору и утицаји на животну средину, од реализације Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, разматрано је са више аспеката:

- могућих и очекиваних значајних утицаја у току извођења радова на реализацији објекта, пратећих садржаја и остале инфраструктуре;
- могућих и очекиваних значајних утицаја у току редовног рада Пројекта, односно за време обављања делатности путничког пристаништа;
- потенцијалних утицаја у случају акцидента на локацији Пројекта;
- утицаја у случају престанка рада Пројекта.

Анализом су обухваћени краткорочни, односно тренутни утицаји, утицаји који се могу периодично или повремено понављати, као и перманентни утицаји на животну средину. Такође, у обзир су узети и потенцијални кумулативни и синергијски, односно да испуштањем истих или сличних отпадних материја у животну средину, без обзира што се ради о малим количинама, временом доведу до нарушавања стања животне средине, или да додатно повећају количину испуштених штетних материја и тако доведу до прекорачења ГВЕ емисија у воду, ваздух, земљиште.

6.1. Могући штетни утицаји на животну средину у току уређења локације, припремних радова, радова на изградњи објекта и пратећих садржаја

У фази реализације Пројекта, изводиће се радови на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Уређење и припрема терена за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника и пратеће инфраструктуре у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, генерално доводе до утицаја и промена у простору и животној средини, које су углавном ограничене на простор где се изводе радови, али и непосредно окружење. Утицаји на животну средину, који могу настати приликом извођења радова, су просторно ограничени и привременог су карактера, а могу се манифестовати повећаним нивоом буке и појавом вибрација, емисијом издувних гасова која потиче од рада механизације са градилишта и меродавних транспортних средстава, развејавањем честица прашине приликом земљаних радова као и честица од коришћених грађевинских материјала.

Грађевински радови на уређењу локације и изградњи објекта (извођење припремних радова, изградња објекта, инфраструктуре, као и радови на обали и акваторији Дунава), захтевају ангажовање механизације чији рад изазива емисију полутаната атмосфере, емисију у воду, утицаје на акватичне екосистеме, импулсне буке, прашине, генерисање грађевинског отпада и вишка земље.

Ангажовањем грађевинских машина долази до различитог интензитета емисије издувних гасова, у зависности од врсте и количине ангажоване механизације, квалитета горива, режима рада и оптерећења мотора. У издувним гасовима, као загађујуће материје, присутни су продукти сагоревања дизел горива, односно димни гасови и гасовите штетне материје. Количина и врста димних гасова, штетних материја и емисија дати су у табелама бр. 9 и бр. 10.

Табела бр. 9: *Штетне материје код сагоревања дизел горива* [1)]

Концентрације kg/1000l дизел горива	CO	CH	NO_x	Чврсте честице
Дизел мотор	7,1	1,2	26,4	13,2

[1)] CRC Handbook of Environmental control, Volume 1 – Air pollution, section 3. Emision sources, 3.6. Transportation emission, page 323

Табела бр. 10: *Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 lit /h* [2)]

Концентрације дизел горива	CO	CH	NO_x	Чврсте честице
Емисија (g/sec)	0,04	0,007	0,15	0,073

[2)] CRC Handbook of Environmental control, Volume 1 – Air pollution, section 3. Emision sources, 3.7. traffic emisions study, page 349

Издувни гасови садрже угљен диоксид, угљен моноксид, оксиде азота, угљоводонике, чађ, халогене елементе. Посебно су штетни полициклични ароматични угљоводоници (PAH) који имају доказана канцерогена својства. С обзиром на карактеристике анализиране локације, по овом параметру се може извршити рангирање на основу елементарне тврдње, да ако се негативне последице појаве, повољнија је увек она локација која се налази даље од насељеног места. Како су зоне становања већих густина, односно стамбени објекти значајно удаљени од локације Пројекта, привремена, краткотрајна промена квалитета ваздуха неће утицати на здравље и квалитет живота у насељу Рам.

С обзиром на чињеницу да се предметни Пројекат реализује у оквиру постојећег међународног путничког пристаништа Рам и да је овај утицај ограничен само на трајање грађевинско-машинских радова, може се констатовати да се не очекују емисије у ваздух које ће имати значајан негативан утицај на квалитет ваздуха и животну средину шире просторне целине. Количина загађујућих материја опада са удаљењем од извора емисије, па се краткотрајни негативни утицај може очекивати само на простору градилишта и најближој околини. Емисије у ваздух могу се, локално и краткотрајно, јављати и у поступку варења металних делова конструкција, фарбања, употребе заштитних антикорозивних средстава. У случају форсираног рада наведени утицаји могу краткотрајно, у најнеповољнијим метеоролошким условима, довести до локалног прекорачења граничних вредности емисија у ваздух.

У односу на локацију извођења радова најближи површински ток је река Дунав, на чијој је обали и акваторију планирано извођење радова. Радови у акваторији Дунава, у фази изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника, привремено, повремено са дневним понављањем у краткотрајним временским интервалима ће утицати на приобаље, обалу и дно речног корита, а самим тим и на акватичне екосистеме Дунава, непосредно на месту извођења радова и ограничено низводно. Радови ће утицати и на присуство ихтиофауне и присуство птица које су везане за водене екосистеме. Очекује се да ће повећана активност и присуство људи на локацији за време извођења радова у пристаништу и приступним саобраћајницама, деловати одбијајуће на присуство животиња и утицати на локална миграторна кретања у делове тока Дунава који су ван зоне утицаја радова.

У току реализације планираног Пројекта, припреме, уређивања локације и изградње, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата и осталих флуида из ангажоване грађевинске и друге механизације може доћи до потенцијалног загађивања земљишта и воде реке Дунав. У случају таквог акцидента, обавезна је хитна интервенција и поступање на санацији терена. Тако настали отпад има карактеристике опасног отпада, захтева хитно обустављање радова и санацију терена захваћеног загађењем. Са тако насталим отпадом поступати у складу са Правилником

о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Важна чињеница је и то да, уколико до акцидента дође, количина испуштених нафтних деривата је мала (максимално запремина једног резервоара) тако да ће потенцијалне последице бити мале и локалног карактера. На квалитет површинских и подземних вода и земљишта може утицати неконтролисано испуштање отпадних вода и неадекватно управљање насталим отпадом у току реализације Пројекта. Да би се спречио утицај грађевинских радова на квалитет површинских и подземних вода и земљишта обавезне су мере превенције, контроле, мере техничке заштите и управљања у границама градилишта, односно сав грађевински и други материјали, који могу контаминирати животну средину (разни изолациони материјали, битумени, прашкасти материјали) на градилишту складиштити у затвореним објектима са водонепропусном подлогом која се може чистити, поставити уређаје за евакуацију употребљених вода. Уколико дође до појаве цурења нафте или уља из механизације која се користи при изградњи, одмах реаговати и спречити цурење на земљиште и у воде.

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи, представљају изворе буке која може достизати од 85 dB(A) до 90 dB(A), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Овакав ниво буке неповољно делује на окружење, мада су сви рецептори на довољној удаљености, а трајање буке ће бити временски ограничено.

Табела бр. 11: *Ниво буке коју стварају грађевинске машине*

Извор буке	Максимални ниво буке dB (A)
Бушење земље бургијама	94 (3 m)
Ровокопач	87 -99 (10 m)
Ровокопач лер гас	74 (10 m)
Миксер за бетон	77 -85 (3 m)
Моторна тестера	89 -95 (3 m)
Кружна тестера за бетон	91 (10 m)
Компресор	91 (10 m)
Утоверивач	79 -93 (15 m)
Ударни чекић са покретном руком	100 (1 m)

Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и абсорбује и рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 m од места извођења радова.

Према доступној литератури, механизација која се користи при изградњи (багери, грејдери, камиони) развија буку од преко 85 dB(A). Имајући у виду настанак буке ослобођене горе наведеним изворима, можемо констатовати да ће бука настала извођењем радова најчешће потицати из мањег броја извора, као и да ће бити ограниченог трајања и променљивих звучних карактеристика, што ће бити у складу са фазом и начином изградње као и примењеном механизацијом. За емисију буке од извођења радова је битно да је временски условљена, у складу са планираним радним временом градилишта. То значи да се повећани ниво буке из овог извора бити присутан само у предвиђено радно време, током преподневних и поподневних часова. У вечерњим и ноћним сатима, када је на снази прекид радова на градилишту, ниво буке неће прелазити уобичајене нивое буке који владају на предметној локацији. Због удаљености објеката и зона становања од зоне извођења радова, не очекују се значајни утицаји, нити повишене вредности нивоа буке у фази реализације планираног Пројекта.

Генерисање отпада и отпадних материјала у току извођења радова, је обавезна пратећа појава, па је стога потребно поступати у складу са планом мера за безбедно привремено одлагање на опремљеној, обезбеђеној и обележеној микролокацији

градилишта, са планом за евакуацију са локације, у складу са условима надлежног органа и надлежног комуналног предузећа.

Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације, у фази реализације, представља визуелну деградације простора, која је сагледива из непосредног окружења и са акваторије Дунава.

Планирани обим, трајање радова и обим ангажоване механизације, на локацији лучког комплекса намећу обавезу управљања животном средином, пре свега заштите акваторије Дунава, заштите биодиверзитета непосредног окружења, заштите од свих емисија у ваздух, воду иземљиште, управљање токова отпада на градилишту и поступања, у складу са прописаним мерама превенције, спречавања, ублажавања, заштите и праћења стања. Заштита животне средине у овој фази, спроводи се одговарајућом организацијом рада на градилишту, пажљивим руковањем механизацијом и пратећим уређајима, опремањем градилишта пратећим садржајима за управљање свим категоријама отпада и контролом, односно еколошким надзором.

С обзиром на планирани обим и трајање радова, број средстава рада, наведени негативни утицаји неће изазивати значајне и трајне последице по животну средину. Сви негативни утицаји у фази припремних и радова на грађењу престају по завршетку радова без вероватноће понављања, а пејзажним и урбанистичко-архитектонским решењем локације значајно се унапређују визуелни квалитет, у складу са условима уређења из планског документа и условима Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године.

6.2. Могући штетни утицаји на животну средину за време редовног рада пристана за укрцавање и искрцавање путника

Сагледавајући основне карактеристике планираног Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште и његову намену, могу се очекивати утицаји на животну средину, пре свега у случају не предвиђених ситуација и акцидената у току и за време редовног рада и обављања делатности путничког пристаништа. Пројекат је од општег, јавног интереса и представља битан фактор за унапређење и развој речног транспорта и развој водног саобраћаја Републике Србије.

Отпад који се очекује на локацији обухвата: комунални отпад, односно рециклабилни отпад (пластика, картон, папир, ПЕТ фолије, метал, стакло и амбалажа и остали неопасан рециклабилан отпад), опасан отпад, отпадна уља у случају акцидентног процуривања, отпадни муљ из сепаратора-таложника масти и уља.

У току редовног рада планираног Пројекта настоји се да сви негативни утицаји на животну средину буду превенирани, спречени, ублажени и минимизирани. Просторно, пристаниште ће бити оптимално организовано, уређено и опремљено пратећим садржајима у функцији заштите животне средине, односно планиране су и пројектоване све мере заштите, према важећим нормама и стандардима.

6.3. Квалитет ваздуха, вода, земљишта, ниво буке, интензитет врибрација, топлоте и зрачења

6.3.1. Емисија у ваздух и аерозагађивање

У току редовне експлоатације планираног пристана за укрцавање и искрцавање путника, емисије у ваздух ће се јављати током одвијања водног саобраћаја, односно током процеса доласка и одласка бродова са путницима.

Сагоревањем фосилних горива у бродским дизел моторима, у ваздух се емитују гасови са ефектом стаклене баште, укључујући угљен-диоксид (CO_2), метан (CH_4), азот-

субоксид (N_2O), угљен-моноксид (CO), оксиде азота (NO_x), испарљива органска једињења (NMVOCs) и сумпор-диоксид (SO_2). Концентрације наведених загађујућих материја и укупна емисија са бродова, зависи од ефикасности мотора, квалитета горива и постојања система и техничких решења за редукцију емисије. У случају високо ефикасних дизел мотора емисија CO_2, CO и угљоводоника је минимална, док емисија NO_x остаје на високом нивоу. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем, указале су да постоји неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва ова једињења нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљен-моноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO_2), оксиди сумпора (SO_2), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC). У циљу спречавања емисија у ваздух, односно спречавања и смањења концентрације загађивача ваздуха, обавезно је поштовање Марпол-овог закона (Међународне конвенције о спречавању загађења са бродова), Прилог 6 – којим се уређује спречавање загађења ваздуха са бродова и анекс о квалитету горива: „Спречавање загађења ваздуха обухвата:

- надзор над испуштањем азотових оксида (NO_x) у издувним гасовима дизел мотора снаге изнад 130 kW,
- надзор над испуштањем материја које уништавају озон,
- надзор над испуштањем сумпорових оксида (SO_x) у издувним гасовима дизел мотора,
- надзор над испуштањем органских материја с танкера,
- надзор рада бродских система за спречавање спаљивача.“

На основу процене очекиваних саобраћајних активности и очекиваних категорија пловила у међународном путничком пристаништу Рам, не очекују се неконтролисани и значајни утицаји (појединачни и кумулативни) на квалитет ваздуха, односно не очекују се значајне емисије у ваздух од ангажованих пловила.

6.3.2. Потенцијално загађивање воде и земљишта

С обзиром на просторни положај будућег пристаништа, могући су негативни утицаји на површинске и подземне воде и намеће се потреба за анализом ове проблематике. Ова загађења нису трајна и након престанка извођења радова уз предузимање потребних мера заштите те појаве би биле смањене, односно с временом би потпуно нестале.

Главни загађивачи површинских и подземних вода били би бродови, возила за превоз радника и грађевинске машине због потенцијалне опасности од просипања или акцидентних изливања нафте и нафтних деривата, одбацивање моторних уља и сличног отпада. Степен угрожености квалитета површинских и подземних вода при акцидентним ситуацијама не може се квантификовати, из разлога што се ради о појединачним специфичним случајевима. Ниво загађености атмосферских отпадних вода одређује се на основу захтеваног квалитета за упуштање у реципијент.

Потенцијалну опасност представљају и санитарне воде на местима боравка радника, где су могућа мања загађења од санитарних чворова.

Могући су поремећаји природних праваца прихрањивања издани, а уједно скидањем површинског слоја и стварањем нових сливних површина, замућена или на други начин онечишћена вода брзо се дренира у подземље, а индиректно и у површинске воде.

Све Планом прописане и пројектном документацијом пројектоване мере представљају контролисано управљање свим врстама отпадних вода које настају и које ће настајати на локацији, што представља услов и гаранцију за заштиту реке Дунав, осталих површинских и подземних вода и земљишта од загађивања.

На земљиште као медијум животне средине, необновљиви (тешко обновљиви) природни ресурс и подземне воде, може утицати и генерисање чврстог отпада и

отпадних материја, које настају услед редовних активности у оквиру пристаништа, ако се не успостави план управљања отпадом. Сав отпад који ће се генерисати у оквиру пристаништа, биће привремено ускладиштен на локацији. Поступање са свим врстама и категоријама отпада које ће се генерисати на локацији прописано је у Студији, Поглавље 3.6.

Заштита земљишта од разних врста отпадака обезбеђује се технолошким редом и дисциплином, уређеним и чистим путевима и платоима, као и зеленим површинама, те уређеним ветробраним појасом око објекта, уколико за то постоје просторне могућности.

У току редовне експлоатације планираног међународног путничког пристаништа на реци Дунав у Великом Градишту, насеље РАМ, неће се стварати никакав отпад који захтева посебно одлагање на земљиште, тако да се на локалитету неће јавити потреба за повећаним простором за његово одлагање.

6.3.3. Бука и вибрације као фактор угрожавања животне средине

У току редовног рада планираног међународног путничког пристаништа на Дунаву у Великом Градишту, насеље Рам, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

Када су у питању вибрације, изложеност овим утицајима је временски ограничена, привремена и малог интензитета. Величина вибрација зависи од карактеристика операција померања великих маса, карактеристика површине кретања, карактеристика тла изражених преко коефицијента пригушења и других карактеристичних просторних односа који се појављују на путу трансмисије од извора до пријемника. С обзиром на природу утицаја, негативне последице се посматрају у односу на људе и објекте на локацији будућег пристаништа где се не налазе објекти који би могли бити изложени негативним утицајима вибрација с обзиром на чињеницу да су први стамбени објекти удаљени више стотина метара.

6.3.4. Топлотно, јонизујуће, нејонизујуће и светлосно зрачење

У току редовног рада међународног путничког пристаништа Рам на Дунаву, неће долазити до емисије топлоте, јонизујућег и нејонизујућег зрачења.

Предметни Пројекат није изворно емитер светлости, али емисија светлости се очекује од расвете. У циљу заштите врста фауне које су активне ноћу, обавеза је да се примени техничко решење заштите обале и реке Дунав од утицаја светлости. За изворе ноћног осветљења, који се налазе на отвореном, препорука је избор модела расвете за директно осветљење са заштитом од расипања светлости, којима се обезбеђује усмереност светлосних снопова према жељеним садсржајима и којима се спречава расипање светлости према небу, односно према ваздушном коридору миграције, заштићеном подручју СРП „Лабудово окно“ и еколошким коридорима обале. За трајно, ноћно осветљење планираног дела обале Дунава и обалног појаса, односно зеленог коридора, може се користити светлосни спектар (плаво и зелено) који најмање утиче на ноћне врсте.

6.4. Здравље становништва

Концентрација људи на локацији зависиће од броја запослених и корисника услуга.

Реализација предметног Пројекта, његово извођење, као и његова редовна експлоатација неће утицати на здравље становништва настањеног у ближој и даљој околини предметне локације.

6.5. Метеролошки параметри и климатске карактеристике

6.5.1. Опште о климатским променама

Промене климе, у ширем смислу, представљају последице сложених абиотичких и биотичких процеса и огледају се кроз статистички значајне промене климатских параметара током дужег временског периода. Али, оно што данас јавност подразумева под климатским променама јесу промене које настају као последице деловања човека у биосфери, што представља климатске промене у ужем смислу.

Ефекат стаклене баште је природна појава (да не постоји, просечна температура на Земљиној површини била би испод тачке смрзавања воде) која омогућава живот на планети. Међутим, антропогене активности, пре свега сагоревање фосилних горива и смањивање површина под шумама, утицали су последњих деценија на то да се природни ефекат стаклене баште интензивира, што је довело до ефекта глобалног загревања.

Оквирна Конвенција Уједињених нација о климатским променама (United Nations Framework Convention on Climate Change – UNFCCC), у Члану 1. дефинише климатске промене као промене климе, директно или индиректно повезане са људским активностима, којима се мења састав атмосфере на глобалном нивоу и које се могу осмотрити у посматраном периоду независно од природних варијација климатских параметара. У циљу разумевања појава и промена, дефинисани су следећи основни појмови:

- *време* представља локални, краткотрајни феномен, односно атмосферске услове на локалном нивоу током кратког временског периода; манифестације времена су киша, снег, облаци, ветрови, поплаве или олује;
- *клима* представља глобални и дуготрајни феномен, односно дугорочни регионални и глобални просек температуре, влажности и падавина током годишњих доба, година или деценија;
- *глобално загревање* се односи на тренд раста температуре на целој површини Земље, од почетка XX века, а пре свега од краја седамдесетих година, због повећања емисија од сагоревања фосилних горива изазваног индустријском револуцијом;
- *климатске промене* обухватају трендове повећања температуре (глобално загревање), али и промене као што су пораст нивоа мора, губитак ледничке масе услед топљења леда, промене у периодима вегетације биљака, као и екстремне временске прилике, односно глобалне феномене до којих долази углавном услед сагоревања фосилних горива, што доводи до пораста ефекта гасова стаклене баште у атмосфери Земље; обилне кише и други екстремни временски услови постају све чешћи; када су у питању топлотни таласи и поплаве, научни докази су јасни: климатске промене изазване људским активностима повећавају учесталост и интензитет ових екстремних временских догађаја; то може довести до поплава и деградације квалитета воде, али и до смањења доступности водних ресурса у неким регионима.

Последице климатских промена нису увек исте, разликују се за различите људе, различите су на различитим местима и различите су у различитим временским периодима. У зависности од тога разликују се и одговори на ризике.

6.3.2. Политика одговора на измењене климатске услове

Климатске промене, као последица природних циклуса и све интензивнијег антропогеног деловања, представљају ризик и могу битно утицати на здравље људи, екосистеме и биодиверзитет, локалну и глобалну економију, као и на укупне друштвене, политичке и културне обрасце. Утицаји климатских промена се не могу са

сигурношћу предвидети, али истраживања показују да се екстремне временске прилике (суше, обилне падавине, поплаве) знатно чешће јављају последњих неколико деценија. Овакав утицај климатских промене бележи и Република Србија на основу фреквенција и интензитет екстремних вредности климатских параметара који се редовно прате.

Потреба за деловањем на климатске промене, утицаје на здравље људи и губитак биодиверзитета, односно биоразноликости, препозната је на глобалном, али и локалном нивоу. Да би се постигао напредак у сузбијању и прилагођавању климатским променама, односно зауставио губитак биолошке разноврсности и деградација екосистема, неопходно је у потпуности укључити ова питања у планове, програме и пројекте који се проводе на територији Републике Србије, јер је опште познато да климатске промене имају огромне економске последице. Губитак биодиверзитета је постао један од главних еколошких изазова. За већину утицаја климатских промена се сматра да имају негативне последице на биодиверзитета. Будући да су климатске промене и губитак биоразноликости, као и друга питања заштите животне средине са којима се суочавамо уско повезани, обавеза је да се користе сви доступни алати за решавање глобалних климатских претњи. Политика одговора на измењене климатске услове, односно на претње које доноси глобална промена климе обухвата:

- *ублажавање*, које представља процес смањења емисија гасова стаклене баште који доприносе климатским променама; обухвата мере ублажавања (мере митигације), односно превентивне мере на спречавању емисија гасова са ефектом стаклене баште;
- *прилагођавање,* односно мере адаптације и прилагођавања на настале последице које представљају процес (скуп иницијатива и мера) за смањење рањивости природних и створених система од стварних или очекиваних утицаја и учинака климатских промена, односно учење и прилагођавање како живети са последицама климатских промена, чије се последице већ примећују и осећају (температуре расту, образац падавина се мења, екстремни временски услови који резултирају опасностима као што су поплаве и суше).

Мере ублажавања климатских промена (митигација) подразумевају смањење емитовања гасова са ефектом стаклене баште у атмосферу, смањењем броја и капацитета извора ових гасова. Циљ ублажавања је избегавање или смањење антропогених утицаја на климатски систем и стабилизација нивоа гасова са ефектом стаклене баште у временском року, довољном да се екосистемима омогући да се на природан начин прилагоде измењеним климатским условима. Кључне стратегије ублажавања климатских промена обухватају:

- смањење интензитета емисија гасова са ефектом стаклене баште;
- смањење енергетског интензитета унапређењем технолошке ефикасности;
- унапређење ефикасности производње и коришћења ресурса;
- унапређење ефикасности система и структура;
- промену образаца потражње за енергијом.

Ове стратегије се у највећој мери остварују у секторима енергетике, саобраћаја, индустрије, планирања, пројектовања и изградње насеља.

Мере прилагођавања на климатске промене (адаптација), односно прилагођавање на измењене климатске услове подразумева предузимање акција и активности које су посебно дизајниране за смањење и минимизирање штетних последица изазваних променом климе. Адаптивне акције такође се могу дизајнирати како би се искористиле потенцијалне дугорочне могућности које долазе са климатским променама на локалном и регионалном нивоу. Успешна адаптација не значи да се негативни утицаји изазвани климатским променама неће догодити, већ да ће они бити мање озбиљни и штетни него у случају да мере прилагођавања нису предузете. Прилагођавање

подразумева анализу и разумевање утицаја и ефеката на климу како би се предузеле суштинске акције и мере које повећавају отпорност на штетне ефекте времена и климе у заједници, односно искоришћавање дугорочних позитивних могућности које ће се догодити као резултат ових промена. Прилагођавање на измењене климатске услове заснива се на претпоставци да се одговарајуће мере предузимају пре него што се појаве велики поремећаји у климатском систему (активности које се предузимају пре него што дође до утицаја – антиципативне активности) или одмах након њиховог настанка (активности које се предузимају непосредно након што дође до утицаја – реактивне активности) како би се антиципирала и минимизирала потенцијална слична штета у будућности. Адаптација на климатске промене може бити:

- аутономна адаптација и обухвата:

- прилагођавање које се спроводи спонтано, као део редовних постојећих процеса управљања;
- прилагођавање на измењене климатске услове које не представља планирани одговор на утицаје климатских промена, већ је изазвано еколошким променама у природним системима, односно променама тржишних услова или благостања у друштвеним системима (спонтана адаптација);
- мере које се тренутно имплементирају на основу постојећих знања и технологија као одговор на актуелне промене климе.

- планска адаптација обухвата:

- прилагођавање које се свесно и посебно планира у светлу ризика везаних за климатске услове;
- резултат намерних политичких одлука које доносе јавне институције, а које се заснивају на свести да ће се услови променити или су се променили и да је потребна акција како би се смањили губици или остварила корист услед нових могућности;
- мере којима се повећава адаптивни капацитет мобилизацијом институција како би се успоставили или ојачали услови повољни за ефикасно прилагођавање на промену климе и улагања у нове технологије и инфраструктуру.

И аутономне и планске активности могу се унапред планирати. У већини случајева, планска адаптација ће имати мање дугорочне трошкове и знатно је ефикаснија од непланиране реакције на климатске промене.

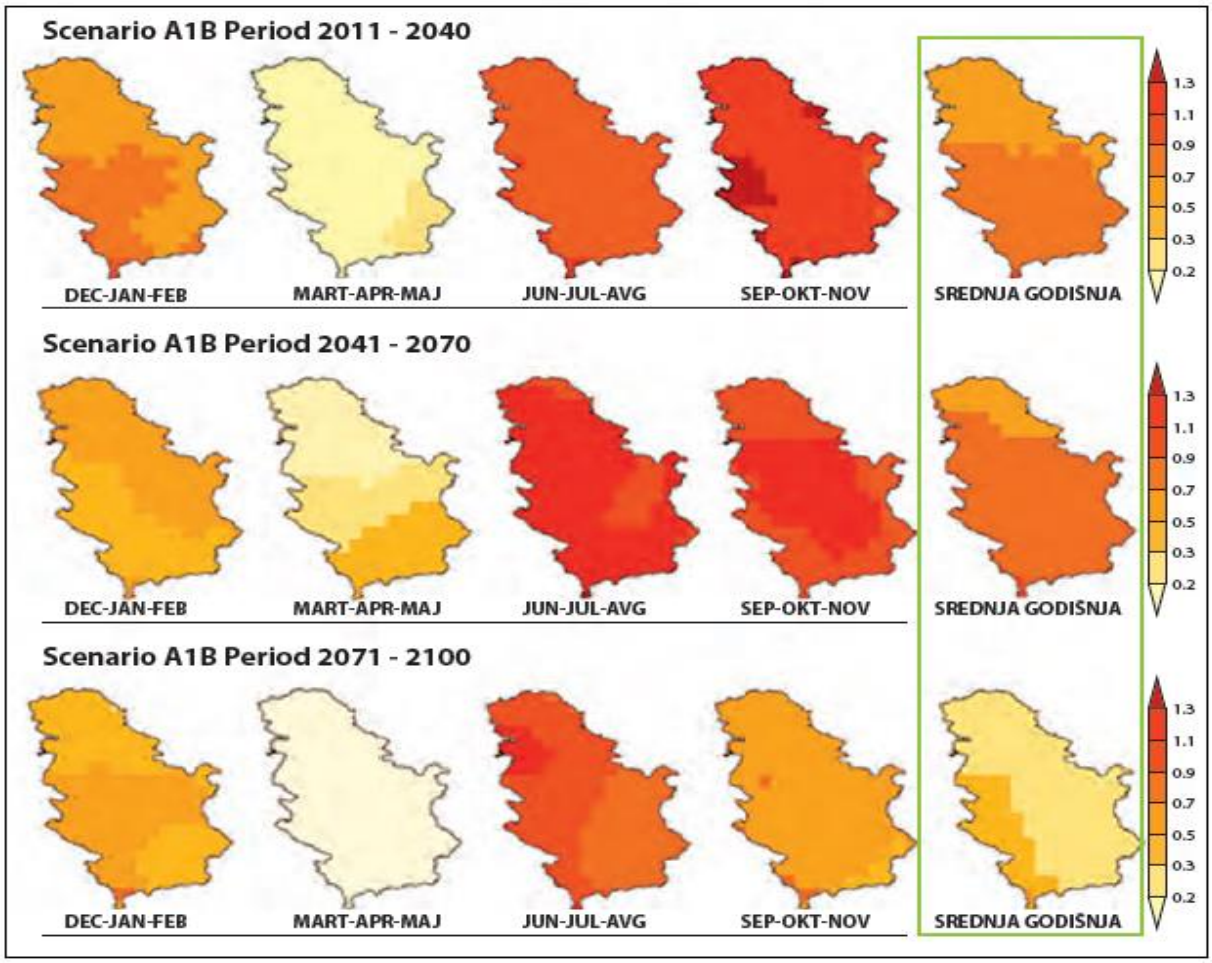
Прилагођавање на измењене климатске услове представља значајну допуну ублажавању утицаја климатских промена, не представља алтернативу ублажавању, већ комплементаран приступ, јер што је већа посвећеност ублажавању, то ће напори усмерени ка прилагођавању бити мањи и обратно. Прилагођавање и ублажавање представљају стратегије за борбу против штете настале услед климатских промена, али делују на различитим просторним и временским нивоима:

- ублажавање је глобално и дугорочно, перманентно решење за антропогено изазване климатске промене; ограничено „дугорочном климатском инерцијом“, односно смањење емисија гасова са ефектом стаклене баште данас довешће до смањеног пораста температуре па захваљујући томе и смањења штета у даљој будућности;
- прилагођавање је локално, краткорочније и привремено, јер се мерама прилагођавања делује на спречавање тренутне или очекиване штете; ако се услови промене или битно разликују од онога што се првобитно очекивало и мере прилагођавања се морају мењати или усклађивати; мере прилагођавања на измењене климатске услове постају делотворне у смањењу штета одмах по предузимању.

6.3.3. Постојећи и будући климатски ризици у Републици Србији

На основу анализе осмотрених и очекиваних промена климе на националном нивоу (подаци из Другог Националног извештај Републике Србије према Оквирној Конвенцији Уједињених нација о промени климе) показују да је:

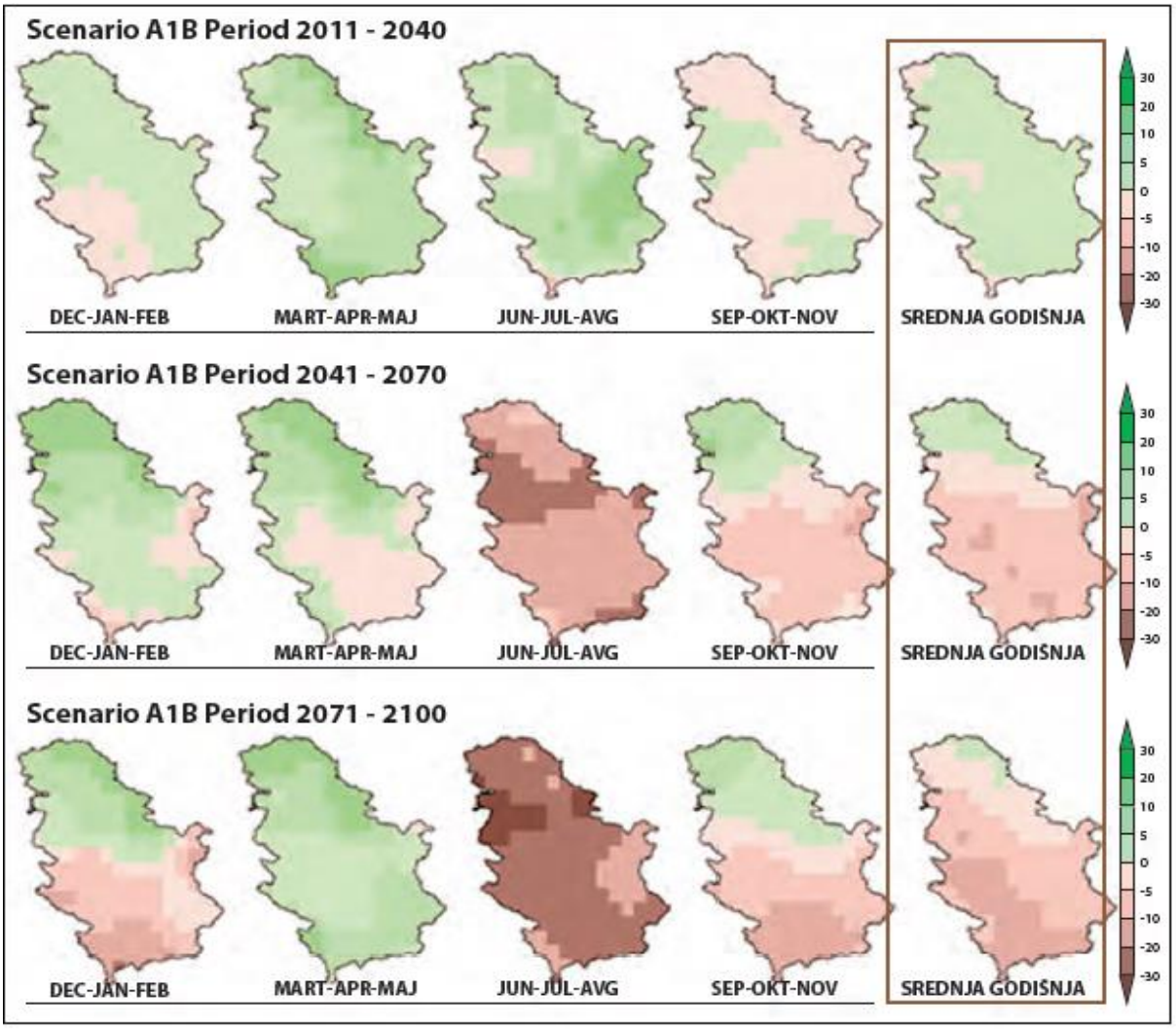
- у периоду од 1960. до 2012. године уочен је значајан пораст средњих, максималних и минималних дневних температура, а просечни тренд пораста температуре, по декади на годишњем нивоу, износио је 0,3°C;
- пораст температуре у Србији је бржи од пораста средње годишње температуре на глобалном нивоу; осам од десет најтоплијих година уследило је после 2000 године;
- број ледених дана и дана са мразом се смањује, док се повећава број дана са тропским ноћима за месечне максималне вредности дневне минималне температуре и индекс топлих ноћи, уочен је значајан позитиван тренд на већем делу државне територије, а за индекс хладних ноћи значајан негативан тренд;
- анализа климатских екстрема, такође показује да је у протеклим деценијама дошло до значајних промена у фреквенцији и интензитету екстремних догађаја, посебно оних екстремних догађаја који су последица високих температуре.



Слика бр. 37: *Промена температуре за периоде 2011–2040, 2041–2070 и 2071–2100, у поређењу са периодом 1961–1990; сценарио A1B, на годишњем нивоу (ANN) и за четири сезоне. (Извор: Други извештај Републике Србије према Оквирној конвенцији Уједињених нација о климатским променама. Детаљни подаци на: http://haos.ff.bg.ac.rs/climatedb-srb/dwf.html)*

Анализа климатских екстрема такође показује да је у протеклим деценијама дошло до значајних промена у фреквенцији и интензитету екстремних догађаја, посебно оних

екстремних догађаја који су последица високих температура. ако нису забележени значајнији трендови промене количина падавина на годишњем нивоу, њихов распоред и учесталост су промењени, а Република Србија се већ суочила са неколико озбиљних суша од 2000. године.



Слика бр. 38: *Промена падавина за периоде 2011–2040, 2041–2070 и 2071–2100 у поређењу са периодом 1961–1990; сценарио А1Б, на годишњем нивоу (АНН) и за четири сезоне. (Извор: Други извештај Републике Србије према Оквирној конвенцији Уједињених нација о климатским променама. Детаљни подаци на: http://haos.ff.bg.ac.rs/climatedb-srb/dwf.html)*

Приказани сценарији указују на могућност благог повећања количина падавина на годишњем нивоу до половине овог века, након чега се до краја века очекује њихово значајно смањење. Такође, показано је да се очекује пораст температура од 3,8 до 4°C до краја века, у зависности од сценарија. Три су главна потенцијална утицаја климатских промена на водне ресурсе и везана су за расположивост вода, квалитет вода, интензитет и учесталост поплава и суша, односно:

- повећање несташица воде;
- повећање интензитета суше и ширење подручја која су погођена сушом;
- продужено трајање малих вода у рекама;
- смањење малих вода на речним деоницама без узводних акумулација;
- директно и индиректно повећање проблема везаних за квалитет воде;
- интензивирање ерозије, бујица и поплава на малим рекама;
- пораст великих вода на великим рекама.

Проток воде у рекама Србије већ показује негативне трендове смањења (чак до 30%). Сценарији будућих климатских услова указују на даљи пад протока, посебно у периоду 2071-2100. године. За подземне воде уочен је опадајући тренд расположивости. У будућности се може очекивати значајно опадање капацитета подземних вода. Најрањивија ће бити подручја на југоистоку, истоку, у централном и северном делу земље.

Урбанистичко планирање засновано на осетљивости и угрожености водних ресурса (Water Sensitive Urban Design – WSUD) представља приступ који омогућава већу хармонију између воде, животне средине и локалне заједнице, а постиже се интегрисањем управљања водама у урбаном простору, односно управљање атмосферским, подземним и отпадним водама, као и водоснабдевањем одрживим и еколошки прихватљивим планирањем намене земљишта, а у пракси обезбеђује:

- заштиту постојећих природних карактеристика и еколошких процеса анализираног простора;
- заштиту и очување природних хидролошких карактеристика припадајућег слива;
- заштиту квалитета површинских и подземних вода;
- рационално коришћење изворишта водоснабдевања;
- спречавање испуштања отпадних вода у природну средину;
- интегрисања воде и водених површина у урбану средину како би се унапредиле визуелне, друштвене, културне и еколошке вредности простора.

У циљу заштите од плављења, граде се нови и модификују постојећи насипи, који представљају регулационе грађевине изграђене изван главног корита реке и имају функцију заштите приобалног подручја од плављења у периоду великих вода. Али, изградњом насипа смањују се природне инундације, односно сужава се речни коридор, редукују се природна плавна подручја и мења се режим плављења. Према намени насипи могу бити:

- главни насипи, који представљају објекте веће дужине који бране велико подручје у залеђу од плављења; по висини се димензионишу тако да спрече изливање пројектоване велике воде одређеног повратног периода, који се бира у зависности од вредности брањеног подручја, односно штете која би настала при плављењу;
- летњи насипи, односно насипи знатно мањих димензије од главних насипа, који се граде између речног корита и насипа, а штите инундације са пољопривредним земљиштем од велике воде током вегетационог периода;
- ободни насипи, који штите мања насеља, индустријске зоне и локације или сличне вредне садржаје;
- успорни насипи уз притоку у зони успора главног тока и има исте карактеристике попречног профила као и главни насип уз реципијент;
- прикључни насипи, који спајају главни насип са високим тереном;
- трансверзални насипи, који се граде да би поделили брањено подручје на мање касете;
- секундарни насипи, који представљају другу линију одбране уколико попусти главни насип.

У циљу заштите од поплава, постојећи насипи се могу модификовати:

- ојачавање насипа и повећање његове стабилности што може изазвати промену конфигурације земљишта и хидроморфолошки статус реке;
- надвишење насипа као ефикасна мера заштите од великих вода, у просторном и финансијском погледу ова мера не обезбеђује интегрални развој подручја.

Као еколошки прихватљив поступак је стабилизација обала мерама ренатурализације, обзиром да линијски објекти за заштиту од вода изазивају значајан притисак на водно тело. У случају регулационих радова на водотоковима јављају се одређене промене

хидролошког режима и режима наноса, морфолошке промене, али и губитак станишта акватичких врста. Ренатурализација речних обала састоји се у опоравку еколошких услова, посебно омогућавају стабилизација обале и слободнији проток воде у речном кориту.

Планирање и изградња на основу и према процени климатског ризика има за циљ помоћ државним органима, инвеститорима и планерима у интегрисању информација о утицајима климатских промена, могућих стратегија и мера прилагођавања на њих и критеријума за одабир инвестиционих решења који узимају у обзир климатске промене. Процена климатског ризика, односно ризика на дејство климатских промена врши се кроз:

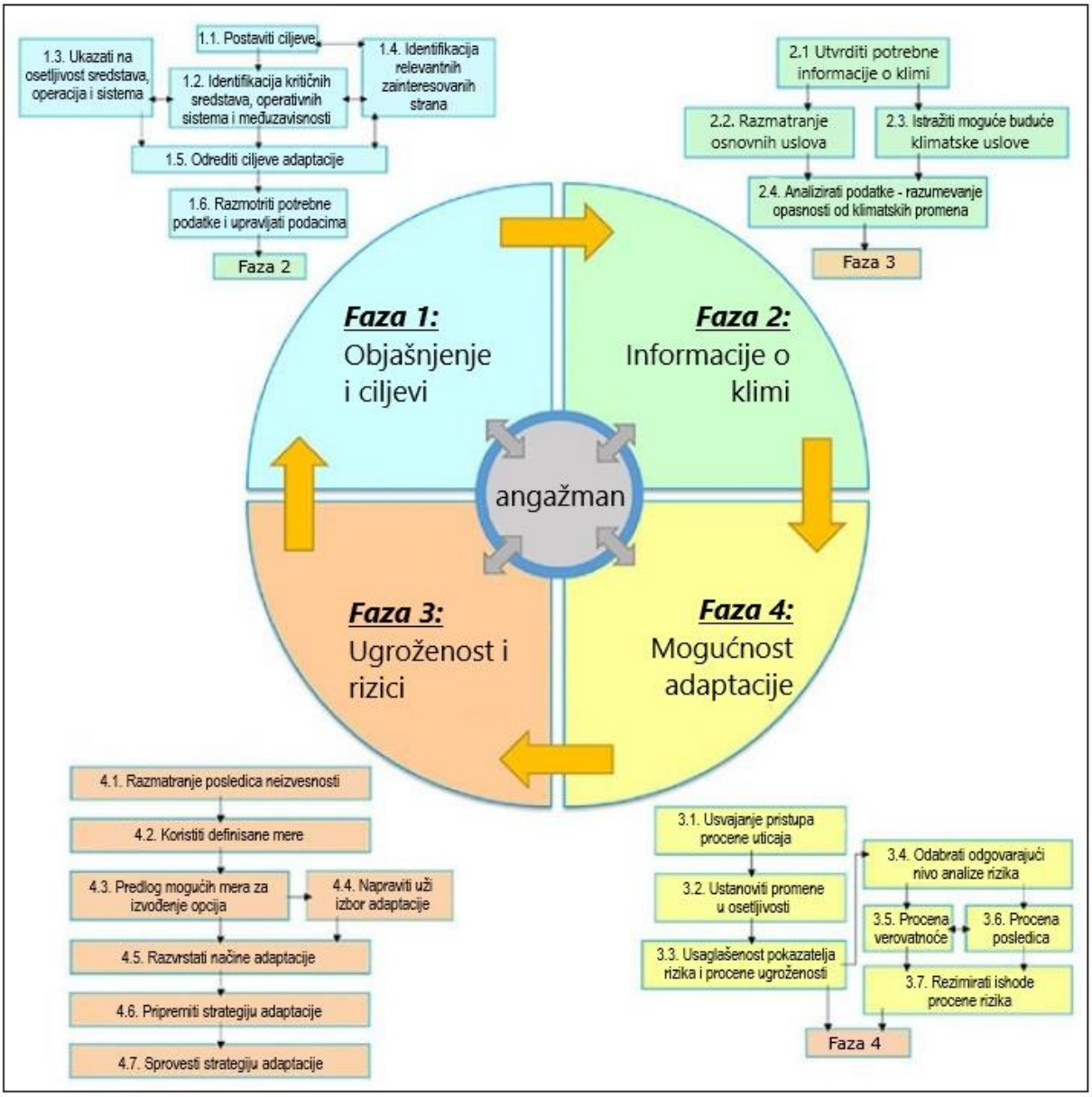
- процену постојеће рањивости, која се заснива на анализи информација о екстремним временским догађајима у прошлости и процени постојеће рањивости на климатске промене у посматраном систему, укључујући просторну релевантност у вези са екстремним временским догађајима и мапирање постојеће осетљивости територије која се посматра;
- процену будућих, потенцијално очекиваних ризика, која се заснива на анализи климатских података за посматрани систем у досадашњем временском периоду, анализи пројекције климатских промена на основу извршеног моделовања, као и на резултатима процене рањивости за посматрани систем, односно посматрано подручје.

У сектору вода у Републици Србији, развој оквира за планирање засновано на процени климатског ризика за управљање ризицима од штетног дејства вода, односно за поплаве као екстремне временске догађаје. Ослањајући се на Директиву 2007/60/ЕЦ Европског парламента и Савета Европске уније из 2007 године о процени и управљању ризицима од поплава, Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др.закон), дефинисао је обавезу усвајања Плана управљања ризицима од поплава, којим се дефинишу мере за најзначајнија плавна подручја у Србији, идентификована у Прелиминарној процени ризика од поплава из 2011. године. За потребе израде прелиминарне процене ризика од поплава за територију Републике Србије израђене се карте основних садржаја и карте поплавних подручја. У складу са захтевима Директиве о поплавама, прелиминарна процена ризика од поплава на нивоу Републике Србије садржи и процену климатског ризика.

Европски систем за рано упозорење од поплава, после катастрофалних поплава у речним сливовима Елбе и Дунава у августу 2002. године, Европска комисија је иницирала развој Европског система за рано упозорење од поплава (European Flood Alert System – EFAS) и тај посао поверила Заједничком истраживачком центру Европске комисије (JJRC). EFAS може да развије симулацију поплава средњег интензитета на територији ЕУ и да упозори на могућност поплаве 3 до 10 дана пре њеног настанка. Око 70 различитих нумеричких података о временској прогнози и стању на рекама, прикупља се два пута дневно из различитих европских прогностичких центара. На основу тих података и уз коришћење статистичке корелације са историјским подацима, помоћу хидролошког система за моделовање LISFLOOD, долази се до прогноза поплава. Уколико се на тај начин детектује опасност, поруке о томе шаљу се националним организацијама задуженим за рано упозорење.

Европске луке су сагласне и подржавају европску акцију на прилагођавању климатским променама. Климатске промене су озбиљна претња и већ представљају планетарну егзистенцијалну претњу. Иако Европа у целини заузима привилегован положај у поређењу са одређеним регионима погођеним климатским променама, европске луке су посебно осетљиве на катастрофалне ефекте климатских промена. Генерално, луке директно и индиректно трпе од негативних утицаја и ефеката глобалног загревања, од пораста нивоа мора, екстремних услова до појава ерозионих процеса.

Луке и пловни путеви имају врло значајну друштвену и социјалну, али и виталну комерцијалну улогу. План за заштиту и обезбеђивање њихове отпорности на климатске промене, је врло значајан задатак и представља локални, национални и међународни интерес. Из тог разлога обавеза је увођење поступног процеса планирања и прилагођавања на климатске промене. У наведеном процесу могу се издвојити четири фазе. Све четири фазе у смерницама могу се пратити у целости или се одређена фаза може користити као самостална референца за конкретну тему (Слика бр. 34).



Слика бр. 39: *Фазе у процесу планирања климатских прилагођавања*

Европска организација морских лука (ЕСПО) подржава отворене консултације о стратегији прилагођавања на климатске промене. Европске луке подржавају снажну и убрзану акцију, за шта су следеће тачке од велике важности:

- укључивање процеса прилагођавања климатским променама у законодавство и финансијске инструменте ЕУ - прилагођавање климатским променама више није избор, то је обавеза.
- јачање могућности и изворе финансирања за инфраструктуру у функцији прилагођавања на климатске промене – климатске промене утичу на цене лучке инфраструктуре. Планирање већих улагања и финансирање

неопходне лучке инфраструктуре, због прилагођавања на евидентне климатске промене су стога неопходне. Због чињенице да су лучки системи врло осетљиви на ефекте климатских промена, императив је и да финансијски инструменти фаворизују лучку инфраструктуру. Финансијски планови на јачању лучке инфраструктуре у процесу прилагођавања на климатске промене се односе на европски али и локални ниво, у истом обиму и мери. Луке и лучка подручја имају вишефункционалан значај, осим саобраћајних, врло често представљају главну заштиту градова и насеља од поплава. Због врло великог значаја у функцији заштите од великих вода и поплава насеља и градова у залеђу, очекује се и учешће локалних управа у процесу суфинансирања и планирања инвестиција потребних за заштиту својих локалних заједница од климатских промена;

- улагање у поуздане смернице за заштиту од климатских промена, заснованих на конкретним подацима - ЕСПО Конвенција подржава комуникацију и размену података у циљу дефинисања европских смерница за заштиту од климе и климатских промена. Смернице треба да буду јасне и свеобухватне, са посебним смерницама за међународна, регионална и остала водна тела, вођена заједничким европским оквиром. Овакав начин комуникације омогућава добру координацију свих активности и избегавање стварања оптерећујућих трошкова за појединачне националне и локалне власти, истовремено користећи регионалну размену знања, искустава и информација за удруживање најбољих стручних предлога и модела. Врло важна чињеница је да и лучке власти морају доносити одлуке на основу најбољих доступних и еколошки прихватљивих предлога и решења. То значи да је обавеза да се анализирају постојеће базе података, постојеће знање и искуство, исто преточи у практичне, примењиве и прихватљиве алате. Важна напомена је да, подаци COPERNICUS-а или Европске морске мреже за посматрање и податке (EMODnet) већ пружају значајне и преко потребне информације о предвиђању, односно процени могућих дешавања. Ови подаци су посебно важни за очекиване дугорочне утицаје климатских промена, обзиром да у претходном периоду није било довољно података о дугорочним ефектима климатских утицаја и могућих промена. Да би луке остале функционалне и прилагодиве на новонастале услове, врло значајно односно пресудно је да луке сада могу интегрисати све потенцијалне дугорочне ефекте климатских промена у своје планове и стратегије развоја;
- препознавање (идентификовање) лука као критичне инфраструктуре у процесу климатских промена - луке представљају врло важну инфраструктуру у функцији водног саобраћаја и пратећих типова саобраћајних активности, односно укупног економског развоја локалних и националних заједница у Европи и свету. Ово је потврђено и демонстрирано током актуелне пандемије Covid-19 и кључна је лекција за евентуалне будуће глобалне кризе. С обзиром на изражену рањивост, најважније је да се лучкој инфраструктури омогући, обезбеди и пружа максимална могућа заштита. Луке морају бити препознате као критична инфраструктура како би се осигурало да добију потребну правну и финансијску заштиту у процесу климатских промена. Према подацима и проценама Светске метеоролошке организације (ВМО), процењени ефекти климатских промена на Републику Србију биће средњег домета – топлија лета, смањене количине падавина и повећан ризик од летњих суша. Према тренду, а на основу података у последњих 35 година, на територији Републике Србије у последњих 100 година примећено је повећање просечне годишње температуре ваздуха за 1°C, а процене су да ће атмосферске - кишне падавине бити екстремније, што имплицира да ће долазити до појава већег броја поплава у току године.

Климатске промене представљају претњу по животну и друштвену средину, економски и социолни статус друштвене заједнице, локално, национално и глобално. Из наведеног разлога, обавеза локалних и националних заједница је да примене све превентивне мере заштите животне средине, водних тела и акваторија, али и мере заштите лучких подручја за безбедно функционисање водног саобраћаја.

Узимајући у обзир карактеристике предмета процене утицаја на животну средину, односно реализацију и редовни рад Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, процена је да се све активности пристаништа морају прилагодити и усагласити условима климатских промена, обзиром да су луке и пристаништа препознати као критична инфраструктура у процесу климатских промена.

6.6. Утицај на екосистем

Радови ће утицати на присуство ихтиофауне и присуство птица које су везане за водене екосистеме. Очекује се да ће повећана активност и присуство људи на локацији за време извођења радова и редовних активности у пристаништу и приступним саобраћајницама, деловати одбијајуће на присуство животиња и утицати на локална миграторна кретања у делове тока Дунава који су ван зоне утицаја радова.

6.7. Насељеност, концентрација и миграција становништва

Реализација предметног Пројекта неће утицати на насељеност или миграцију становништва. Редован рад будућег међународног речног пристаништа на Дунаву подразумева присуство извесног броја људи запослених на локацији. Тај број, при редовном раду пристаништа у Великом Градишту, насеље РАМ представљаће дневну миграцију радника са и ка локацији.

6.8. Намена и коришћење површина (изграђене и неизграђене површине, употреба пољопривредног, шумског и водног земљишта и слично)

Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Редован рад планираног Пројекта нема никакав негативан утицај на намену површина у непосредном и ширем окружењу, с обзиром на планиране мере заштите животне средине, еколошког мониторинга и мере управљања ризиком.

6.9. Комунална инфраструктура

Водоснабдевање – у оквиру канцеларијских простора изведене су инсталације развода санитарне хладне воде.

Техничким условима за пројектовање и прикључење на инсталације водовода и канализације добијених од стране ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-

LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године, дефинисано је да НЕ ПОСТОЈЕ УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ ОБЈЕКТА НА ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДНЕ И КАНАЛИЗАЦИОНЕ МРЕЖЕ.

Прикључак на канализациону мрежу – на објекту пристана су постављене две канцеларије, на крми као надоградња, а на прамцу у потпалубљу, са санитарним чворовима. Отпадна вода из санитарних чворова се сакупља у резервоарима, конструктивно уграђеним на пристану. Пражњење резервоара отпадних вода је планирано да обавља фирма која је задужена за такву врсту делатности, са којом би се накнадно склопио уговор о овој врсти посла. Иначе, услови ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године, дефинишу да не постоје услови за прикључење на јавну комуналну инфраструктурну канализациону мрежу, јер иста не постоји.

Услови за пројектовање добијени од стране Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, бр. 11.02-105270/2 од 13.03.2023. године, дефинишу да на локацији предвиђеној за МПП Рам не постоје подземне инсталације, већ постоји само нисконапонска мрежа на стубовима.

Напајање комплетног објекта електричном енергијом извршиће се ваздушном линијом према условима, а главни напојни кабл од места прикључења ће бити спроведен до изведене инсталације развода електронапајања до крајњих корисника, до свих канцеларијских просторија на крми и прамцу на пловном објекту.

Грејање стамбених просторија ће бити регулисано преко преносних радијатора.

Очекују се позитивни утицаји на комуналну инфраструктуру.

6.10. Природна добра посебних вредности и непокретна културна добра и њихова околина

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом.

Све активности на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, морају бити спроведене у свему у складу са условима Завода за заштиту природе, Решење 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године и мерама заштите из Уредбе о заштити Специјалног резервата природе „Делиблатска пешчара” („Сл. гласник РС“, бр. 3/02 и 81/08).

Очување квалитета воде реке Дунав (доброг еколошког статуса/потенцијала) и проходности еколошког коридора, као и одржавање већег дела обале у блиско-природном стању неопходно је за дугорочни опстанак заштићених врста и биодиверзитета ширег региона.

На основу података из Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17), и према Решењу Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, бр. 218/2-2023 од 27.06.2023. године, предметни простор се налази у непосредној близини Тврђаве Рам, на кп. бр. 140/1 и 140/2 КО Рам, која је утврђена за споменик културе од великог значаја (Одлука Скупштине СРС,

бр. 29 од 29.03.1979. године, „Сл. гласник РС“, бр. 14 од 07.04.1979.) и зграде Старе царинарнице на кп. бр.123/1 КО Рам, која се налази под претходном заштитом.

Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22), обухваћена је и кп. бр. 1950/2 КО Рам, као део зоне 2.1 (зона непосредног окружења).

У складу са прописаним условима, обавезно је поштовање одредби Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон и 35/21-др.закон). У складу са Чланом 109. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11-др.закон, 99/11-др.закон, 6/20-др.закон и 35/21-др.закон), обавеза Носиоца Пројекта, односно извођача радова је да, уколико у току извођења било каквих земљаних радова на локацији, наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни Регионални завод за заштиту споменика културе Смедерево и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

6.11. Пејзажне карактеристике подручја

Не очекују се утицаји предметног Пројекта на постојеће пејзажно стање.

6.12. Могући прекогранични утицаји Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника

У контексту прекограничног утицаја, Република Србија сарађује са земљама из окружења по питању контроле и утицаја прекограничног загађења, пре свега у односу на квалитет вода реке Дунав, са посебним значајем за Републику Србију у домену водоснабдевања. Међународно пристаниште Рам, налази се на међународној реци Дунав, која представља природну границу Републике Србије и Републике Румуније.

Као потписница ЕСПОО Конвенције (Закон о потврђивању Конценције о процени утицаја на животну средину у прекограничном контексту, „Сл. гласник РС - Међународни уговори”, бр. 102/07) и Кијевског Протокола (Закон о потврђивању Кјото Протокола уз Оквирну конвенцију Уједињених нација о промени климе „Сл. гласник РС”, бр. 88/07 и 38/09), као и међународних споразума који се односе на очување миграторних врста (Закон о потврђивању Конвенције о очувању миграторних врста дивљих животиња, „Сл. гласник РС - Међународни уговори”, бр. 102/07); и других међународних уговора; Република Србија се обавезала да обавести друге државе у погледу пројеката који могу имати прекогранични утицај.

Међународно пристаниште Рам се налази на обали Дунава, Међународног еколошког коридора и еколошке мреже, у непосредном окружењу граница заштићеног подручја СРП „Лабудово окно“. Међународно путничко пристаниште Рам, у постојећем стању, представља део предела на обали Дунава.

Због положаја међународног пристаништа Рам на реци Дунав, потребно је осигурати одрживи развој путем међународне сарадње у процени могућих утицаја предложених активности на животну средину, што је главни услов ЕСПОО Конвенције (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No.102/07Конвенције. Према ЕСПОО Конвенцији „прекогранични утицај“ означава сваки утицај, не само глобалне природе, већ и унутар области која је под надлежношћу Стране (државе) а који изазове или може да изазове предложена активност чије је физичко порекло у целости или делом унутар области која је под надлежношћу друге Стране (државе).

У случају предметног Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, сви

радови на реализацији Пројекта ће се изводити у границама постојећег пристаништа, уз примену превентивних мера и мера предострожности за спречавање сваког потенцијално значајног утицаја на квалитет воде и водни режим реке Дунав, квалитет подземних вода, стање биодиверзитета међународног еколошког коридора, СРП „Лабудово окно“ на територији Р.Србије и плавним подручјем на десној обали Дунава у Р. Румунији. У свим фазама припреме Пројекта (Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу и Пројекат за извођење радова) и фазама процене утицаја на животну средину (Захтев, Студија) прописане су и пројектоване и испоштоване мере за заштиту животне средине, које ће спречити и ограничити могуће негативне утицаје на све чиниоце животне средине.

У поступку процене утицаја планираног Пројекта на животну средину, у складу са ЕСПОО Конвенцијом, Република Румунија, као суседна држава која има интерес везан за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, је обавештена о свим наведним околностима и чињеницама како би се са пуним разумевањем односила према овој Студији. У складу са наведеним, паралелно са поступком процене утицаја на животну средину пред ресорним Министарством заштите животне средине, поднета је Нотификација бр. 160/23 од 10.05.2023. године у складу са ЕСПОО Конвенцијом.

На основу извршене анализе и процене потенцијалних значајних утицаја у току фазе реализације планираних и пројектованих радова на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника, не очекују се значајни негативни прекогранични утицаји, а самим тим ни утицаја на заштићена природна добра заинтересоване стране, Републике Румуније. Ток Дунава и велики протицаји представљају природну баријеру, па ће се евентуално краткотрајни утицаји током изградње, пре свега при извођењу радова у акваторији Дунава, врло брзо разблажити и на тај начин неутралисати. Планирани радови на реализацији Пројекта, као и његова даља експлоатација, неће имати негативне утицаје и негативне ефекте и последице на заштићено подручје, односно екосистеме на десној обали Дунава, на територији Републике Румуније.

6.13. Могући штетни утицаји на животну средину по престанку рада Пројекта

Изградњом пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, обухваћени су сви релевантни параметри и мере заштите животне средине које обезбеђују спречавање, ублажавање и минимизирање потенцијално негативних утицаја на медијуме животне средине, у току захтеване демонтаже и уклањања објекта, пратеће инфраструктуре и садржаја. На уклањању објекта, опреме и пратеће инфраструктуре, потребно је урадити пројекат рушења (демонтаже), у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23). За поступак рушења и демонтаже, Носилац Пројекта, односно управљач је у обавези да ангажује акредитовану (лиценцирану) фирму. Значајни негативни утицаји по животну срдину у фази извођења радова на уклањању објекта, опреме и инфраструктуре, могу се очекивати у случају удеса и удесних ситуација и других непредвиђених догађаја у пристаништу.

Предметни Пројекат може имати утицаја на животну средину и приликом „затварања” који су по обиму и врсти веома слични утицајима који се јављају или се могу јављати и приликом реализације, односно изградње објекта и пратећих садржаја. Заправо, грађевински радови на демонтажи и уклањању објекта и инсталиране опреме могу бити главни узроци евентуалних утицаја који се односе на генерисање грађевинског отпада (неопасног и опасног), као и на повећан ниво буке услед рада ангажоване

механизације. Грађевински отпад мора бити уклоњен са локације ангажовањем јавног комуналног предузећа, односно оператера који поседује дозволу за управљање отпадом, на локацију утврђену нормативним актима локалне самоуправе.

Сви наведени утицаји су временски ограничени и по завршетку радова на демонтажи и уклањању објекта и пратећих садржаја, престају. Обавеза Носилац Пројекта, односно управљач је да локацију уреди и доведе у стање у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23), секторским законима и важећим планским документом.

7.0. Процена утицаја на животну средину у случају удеса

Удес (акцидент) је неочекивани, односно непредвиђени догађај који може угрозити становништво, запослене, животну средину или довести до материјалне штете. Процена ризика од акцидентних ситуација на локацији Пројекта може се извршити на основу идентификације потенцијалних хазарда и хазардних ситуација, процене вероватноће настанка и анализе последица удеса.

Поред идентификације, за процену ризика је потребно извршити и анализу последица, која има за циљ да предвиди обим могућих ефеката удеса, величину штете и обим одговора на удес. Прва фаза анализе повредивости је идентификација свих повредивих објеката на локацији и у његовом окружењу. Вулнерабилни објекти су сви на удес осетљиви и повредиви објекти и све оно што може бити под утицајем неконтролисаног ослобађања штетних материја (људи, материјална добра).

7.1. Опасне материје на локацији Пројекта: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника

У зависности од количине и начина поступања, односно у зависности од њених опасних својстава, свака опасна материја која се може наћи или која се користи у лучком комплексу и свака врста опасног отпада може довести до удеса, ако се са њом не поступа по прописаним процедурама, ако се догоде кварови на инсталацијама, уређајима, или дође до елементарних непогода. У хемијском смислу, постоје разлике у нивоима опасности, односно нису све супстанце подједнако токсичне, односно штетне по здравље људи, екосистеме и животну средину. Најризичније материје су оне које се тешко складиште, односно које услед квара на складишним просторима или на инсталацијама лако доспевају у радну и животну средину, што је карактеристично за гасовите и течне материје. Чврсте материје се знатно лакше контролишу и складиште, односно имају знатно мање захтеве по том питању.

Од опасних материја које ће бити присутне у пристаништу, може се издвојити течни нафтни деривати, које ће користити ангажована механизација у току извођења радова на изградњи објекта пристана и у меродавним возилима у току редовног рада, горива у пловилима.

Поступање са опасним материјама врши се на начин да се не доведе у опасност живот и здравље људи, да не дође до загађења животне средине, да се обезбеде и предузимају мере заштите од удеса и друге мере утврђене законском регулативом. Заштита од удеса обухвата планирање, организовање и предузимање превентивних мера управљања опасним материјама и санационих мера у случају удеса, на основу процене ризика, односно анализе опасности од удеса.

7.2. Идентификација опасности од удеса у технолошком процесу на основу присуства опасних материја, њихових количина и карактеристика

На основу карактеристика објекта пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, планираних техничких решења превенције и заштите животне средине, као потенцијалне опасности од удеса, идентификовани су:

- процуривање нафтних деривата из ангажоване механизације за време извођења радова на припреми терена, изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника, осталих садржаја и инфраструктуре, из меродавних возила у току редовног рада и из пловила;
- пожар;
- природне (елементарне) непогоде.

7.2.1. Процуривање нафтних деривата из ангажоване механизације и из пловила

Процуривање нафтних деривата из ангажоване механизације и из пловила је удесна ситуација која се може јавити у току реализације Пројекта, као и у току редовног рада пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам.

У току реализације планираног Пројекта, припреме и уређивања локације, изградње објекта, пратеће инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата и осталих флуида из ангажоване грађевинске и друге механизације и пловила, може доћи до потенцијалног загађивања земљишта, површинских и подземних вода. Тако настали отпад има карактеристике опасног отпада, захтева хитно обустављање радова, санацију терена и водене површине захваћене загађењем. Са тако насталим отпадом поступати у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Важна чињеница је и то да, уколико до акцидента дође, количина испуштених нафтних деривата је мала (максимално запремина једног резервоара) тако да ће потенцијалне последице бити мале и локалног карактера. Мера којом се цурење флуида у Дунав спречава је изградња риголе за прихват атмосферских вода са саобраћајнице и сепаратор уља и масти. Цурење флуида (горива) из пловила је мало вероватно. Потребно је локацију опремити опремом за ограничавање дисперзије расутих уљастих материја по води. Нафтни деривати се веома споро разграђују, при чему су врло често и њихови састојци штетнији и опаснији за акватичне екосистеме.

У случају акцидентног изливања, нафтни деривати формирају танак мономолекуларни слој на површини воде („мрљу“) који спречава кисеоник да продре у воду, што изазива гушење ихтиофауне и других водених организама. Такође, спречава и продирање светлости у воду и тиме онемогућава фотосинтезу, што пре свега погађа планктонске организме који су прва и веома важна карика у ланцу исхране водених екосистема. Различите фракције угљоводоника из нафтних деривата имају различито дејство у зависности од растворљивости. Угљоводоници које карактерише већа растворљивост задржавају се у води и преко воде доспевају у организме водених организама, па на тај начин испољавају негативно дејство. Теже растворљиви угљоводоници се задржавају у седиментима и њихово штетно дејство је више последица акумулације и биоакумулације, односно хроничног дејства пре свега на организме бентоса, па даље на остале организме у ланцу исхране. Угљоводоници су слабо растворљиви у води и у зависности од специфичне тежине пливају на воденој површини или одлазе у дубље слојеве аквифера, па се и не могу детектовати уколико је узорак воде узет из виших слојева аквифера.

Акцидентно изливање нафтних деривата је веома опасно и за птице, нафта се лепи за перје птица које престаје да буде водоотпорно, што изазива смртни исход због хладноће. Такође, птице умиру и од дављења, јер због воде и нафтних деривата перје постаје теже, а отровност нафтних деривата птице убија директно.

За одговор на удес, односно одговор на акцидентно изливање нафтних деривата, међународно путничко пристаниште Рам, мора бити опремљена плутајућим баријерама за ограничавање ширења нафтних деривата и мобилним уређајем – пумпом за препумпавање изливене материје и загађене воде из Дунава у аутоцистерну.

Када нафта доспе у земљиште шири се у друге делове екосистема, испаравањем у ваздух и испирањем у подземну воду. Један литар бензина може да контаминира два милиона m^3 подземне воде.

У случају удесног изливања нафте и њених деривата на земљиште, долази до разливања и ширења по површини земљишта и продирање у дубље слојеве. Нафта и нафтни деривати се кроз земљиште крећу водом као растварачем, која је растварач за

већину загађујућих супстанци које се растварају у води (вода их носи у облику раствора), а у облику суспензија нерастворене супстанце. Кретање и токови подземних вода, у принципу значи и кретање загађујућих супстанци, формирајући „ток загађене воде" или „струју загађеног раствора" унутар слојева подземне воде. Угљоводоници из нафте, се ланцем исхране, преносе на организме независно од начина њиховог доспевања у животну средину.

Посебно значајни у погледу токсичности су хлоровани, ароматични и полициклични ароматични угљоводоници. Угљоводоници, испуштени на земљу продиру у ризосферу где се налази коренов систем биљака и делују на њих. Већ неколико процената ових једињења у земљишту спречава раст биљака. Веома је значајан утицај угљоводоника на микрофауну. Међутим, овај ефекат се губи после неколико месеци, уколико се уклони извор испиштања угљоводоника.

Ако је количина угљоводоника у земљишту већа него капацитет земљишта за задржавање угљоводоника тада ће се угљоводоници транслоцирати у ниже слојеве као посебна не водена фаза. Капацитет земљишта за задржавања угљоводоника зависи од физичких и хемијских особина земљишта (садржај влаге, текстура и садржај органске материје).

Повећањем влаге земљишта транспорт у парну фазу опада, као и задржавање у порама земљишта, сорпција на честице земљишта се смањује што резултује повећаном мобилношћу течне масе угљоводоника.

У случају процуривања нафтних деривата, потребно је одмах приступити санацији терена, а тако настао отпад паковати у непропусну бурад (посуде) са поклопцем и поступати према одредбама Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др.закон) и 35/23) и Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС", бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се на локацији чува према одредбама поменутог Правилника до предаје оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију о преузимању опасног отпада (документ о кретању опасног отпада).

Применом превентивних и техничких мера за спречавање акцидента, заштите, ангажовањем исправне механизације, ризик од акцидента, односно акцидентног процуривања или просипања нафтних деривата и потенцијална контаминација земљишта, подземних и површинских вода је сведен на минимум.

7.2.2. Пожар

Пожар, као процес неконтролисаног сагоревања представља удес којим се угрожавају живот и здравље људи, материјална добра и животна средина. У случају овог акцидента може се очекивати повећање концентрације загађујућих материја (полутаната атмосфере) на локацији и непосредном окружењу као последица сагоревања присутних материјала. Овај акцидент представља опасност за квалитет воде и станишта, обзиром да подразумева потапање остатака пловила, ако је пожар на пловилу, и таложење чађи и огорелих делова у воду.

Пожар као потенцијални акцидент у међународном путничком пристаништу Рам, био би временски и просторно ограничен, без могућности ширења ван граница комплекса и са минималним последицама по здравље људи, имајући у виду удаљеност зона становања. Ниво концентрације загађујућих материја у димном облаку који настаје као последица пожара, зависиће од временских услова. При неутралним и нестабилним стратификацијама атмосфере, највећа концентрација ће бити при тлу у релативној близини запаљеног објекта и то до растојања од 20 његових висина, честице из облака дима се временом таложе и падају на околни простор. На овај начин би дошло до извесног загађења простора, пре свега воде Дунава. Загађујуће материје настале удесом делују штетно на људски организам, пре свега на респираторни тракт. Дужим боравком у загађеној атмосфери могућа је појава нових систематских обољења,

алергија, астме, тровања и слично. Међутим, обзиром да је овакво удесно загађење ваздуха релативно краткотрајно, предвиђа се да неће доћи до настанка неких тежих обољења. Код људи непосредно присутних на месту акцидента може доћи до озбиљних повреда због механичког озлеђивања, опекотина веће површине коже и тежег степена гушења услед удисања отровних гасова, контакта са електропроводницима, све са могућим смртним исходом. У случају акцидента овог типа долази до ослобађања велике количине енергије у атмосферу и воду у виду топлоте. Ово повећава унутрашњу топлоту - долази до термичког оптерећења. Сви ови утицаји су краткотрајни, па немају дужи ефекат на стање животне средине. Процена угрожености од пожара представља поступак утврђивања нивоа угрожености од пожара или технолошке експлозије и заштитних мера. На основу процене угрожености од пожара одређују се мере за спречавање настанка и ширења пожара (превентивне мере), као и мере за успешно гашење.

Из наведених разлога посебна пажња се мора посветити противпожарној заштити, избору и размештају средстава за гашење пожара, а све у складу са Главним пројектом заштите од пожара (на који је прибављена сагласност ималаца јавних овлашћења) и Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др.закон)).

Приступне саобраћајнице морају да поседују карактеристике које задовољавају све захтеве из Правилника о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ“, бр. 8/95).

С обзиром, на број лица у објекту, за евакуацију запослених лица у случају пожара, предвиђена евакуација је безбедна.

Изградња објекта се предвиђа од негоривих материјала класе А челична конструкција са подном облогом типа декинг.

С обзиром да је простор евакуационих коридора у потпуности на отвореном простору, не постоје захтеви у погледу горивости подних облога.

Може се констатовати да предвиђени материјали обезбеђују стабилност грађевинске конструкције у пожару за прописани степен отпорности на пожар елемената конструкције.

7.2.3. Елементарне непогоде

Природне непогоде (сеизмички утицаји, поплаве) могу представљати потенцијални акцидент. Још у првобитној реализацији пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, у фази израде техничке документације при пројектовању објекта, узети су у обзир степен сеизмичког оптерећења за предметну зону, као и вероватноћа јављања поплавног таласа и високих вода на реци Дунав. Такође, приликом израде пројектне документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника о свему се водило рачуна и поступало у складу са законском регулативом.

Са аспекта могућих акцидената на локацији планираног Пројекта, може се закључити да уз примену мера превенције, спречавања и отклањања потенцијалних акцидентних догађаја који могу изазвати ризик од настанка удеса, предметни Пројекат је прихватљив и еколошки одржив, а ризик од настанка удеса сведен на минимум, са малом вероватноћом јављања.

8.0. Мере заштите животне средине

У циљу спречавања свих значајних негативних утицаја и последица по животну средину, живот и здравље путника, локалног становништва и свих корисника Дунава, природних и културних вредности амбијенталне целине, спречавања еколошких конфликата у простору, кумулативних и синергијских негативних дејства током реализације, редовног рада, за случај акцидента или трајног престанка рада планираног Пројекта, Студијом се прописују мере превенције, отклањања, спречавања, ублажавања, минимизирања и свођења у законске оквире и еколошку прихватљивост, свих значајних негативних утицаја на животну и друштвену средину.

Мере заштите животне средине обухватају техничке мере и решења, односно огранизационе мере и услове ималаца јавних овлашћења, којим се дефинише поступање при контроли превенцији и спречавању свих значајних негативних утицаја и последица по становништво и животну средину. Техничке и организационе мере за спречавање, ублажавање и минимизирање потенцијалних загађења животне средине, односно спречавање негативних утицаја на здравље људи, квалитет воде и акватичне екосистеме Дунава и квалитет животне средине у окружењу, у току припремних радова, у току грађења, за време редовног рада пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, у случају удесног загађења, односно за случај престанка рада пристана.

На основу пројектне документације, услова ималаца јавних овлашћења, на основу процењених карактеристика животне средине предметне зоне, утврђени су потенцијално значајни утицаји, дефинисани угрожени медијуми животне средине и прописане мере.

Након исходовања сагласности на Студију о процени утицаја од стране надлежног органа ресорног Министарства, мере прописане Студијом постају обавезујуће при изради Пројекта за извођење, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23) и за Носиоца Пројекта, односно управљача пристаништа. Мере заштите животне средине морају бити у складу са важећом законском регулативом Републике Србије и најбољом праксом ЕУ Директива.

Мере превенције, мере за смањивање или спречавање штетних утицаја и мере заштите морају се планирати и проводити у складу са законском регулативом у свим фазама реализације, редовног рада, за случај акцидента или престанка рада планираног Пројекта и то:

- Мере заштите које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и роковима за њихово достизање;
- Мере заштите предвиђене техничком документацијом и условима надлежних органа и ималаца јавних овлашћења;
- Мере заштите у току изградње објекта, пратећих садржаја и инфраструктуре планираног Пројекта;
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта;
- Мере заштите у случају акцидента;
- Мере заштите у случају престанка рада Пројекта.

8.1. Мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово спровођење

Опште мере заштите животне средине подразумевају синтезу свих мера које се као стечене обавезе морају примењивати из важећих планских и урбанистичких докумената. Због рационалног управљања простором и животном средином, потребно је обезбедити поштовање законске регулативе у погледу граничних вредности појединих утицаја на животну средину.

1. Носилац Пројекта је у обавези да, при изради пројектне документације (Идејног решења, Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење) и при редовном раду испоштује и спроведе мере, које се директно односе на заштиту животне средине или су у индиректној вези са заштитом животне средине, прописане следећим законима и подзаконским прописима:

- *Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));*
- *Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09);*
- *Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 (исправка), 64/10 (УС), 24/11, 121/12, 42/13 (УС), 50/13 (УС), 98/13 (УС), 132/14, 145/14, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23);*
- *Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др.закон), 92/16, 104/16 (др.закон), 113/17 (др.закон), 41/18, 95/18 (др.закон), 35/19 (др.закон), 9/20 и 52/21);*
- *Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 (др. закон));*
- *Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23);*
- *Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС” бр. 36/09 и 95/18 (др.закон));*
- *Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 10/13 и 26/21 (др.закон));*
- *Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС” бр. 112/15);*
- *Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/21);*
- *Закон о културним добрима („Сл. гласник РС” бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 52/11 (др.закон), 99/11 (др. закон), 6/20 (др.закон), 35/21 (др.закон) и 129/21 (др.закон));*
- *Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 (исправка), 14/16 и 95/18 (др. закон) и 71/21);*
- *Закон о климатским променама („Сл. гласник РС”, бр. 26/21);*
- *Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 - др. закони);*
- *Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);*
- *Закон о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, бр.18/16 и 95/18 (аутентично тумачење) и 2/23 – одлука УС);*
- *Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);*
- *Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласника РС“, бр. 33/15, 86/16, 54/19, 94/19 и 76/20);*
- *Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам („Сл. гласник РС“, бр.6/19);*
- *Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене међународног водног пута Е 80 – Дунав (Паневропски коридор VII) („Сл. гласник РС“, бр.14/15);*

- *Уредба о заштити Специјалног резервата природе „Делиблатска пешчара" („Сл. гласник РС", бр. 3/02 и 81/08);*
- *Уредба о учешћу јавности у изради одређених планова и програма у области заштите животне средине („Сл. гласник РС", бр. 117/21);*
- *Уредба о режимима заштите („Сл. гласник РС", бр. 31/12);*
- *Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС", бр. 102/10);*
- *Уредба о класификацији вода („Сл. гласник СРС", бр.5/68);*
- *Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16);*
- *Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 50/12);*
- *Уредба о граничним вредностима загађујући, штетних и опасних материја у земљишту („Сл.гласник РС", бр. 30/18);*
- *Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационираних постројења, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС" бр. 111/15 и 83/21);*
- *Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС", бр. 11/10, 75/10 и 63/13);*
- *Уредба о мерењима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања („Сл.гласник РС", бр.5/16);*
- *Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС", бр.92/10);*
- *Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС" бр. 75/10);*
- *Уредба о разврставању објеката у категорије угрожености од пожара („Сл. гласник РС" број 76/10);*
- *Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС", бр. 69/05);*
- *Правилник о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС", бр. 69/05);*
- *Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС" бр. 56/10, 93/19 и 39/21);*
- *Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС", бр. 98/10);*
- *Правилник о листи мера превенције стварања отпада („Сл.гласник РС" бр. 7/19);*
- *Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС", бр. 114/13);*
- *Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС" бр. 17/17);*
- *Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС", бр. 92/10 и 77/21);*
- *Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упуством за његово попуњавање („Сл. гласник РС" бр. 7/20 и 79/21);*
- *Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10, 10/13 и 44/18 (др. закон));*
- *Правилник о опасним материјама у водама („Сл. гласник РС", бр. 31/82);*

- *Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС”, бр. 33/16);*
- *Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 139/22);*
- *Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 37/11).*

- *Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Сл. гласник РС”, бр. 3/14);*
- *Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године („Сл. гласник РС”, бр. 3/17);*
- *Стратегија управљања отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 29/10);*
- *ЕСПОО Конвенција, (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No. 102 /07);*

- *Оквирна Директива о водама - Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2000 establishing a framework for Community action in the field of water policy (Direktiva 2000/60/EZ Европског парламента и Већа од 23. октобра 2000. о успостављању оквира о деовању заједнице у подручју водне политике);*
- *Директива о заштити подземне воде од загађивања и погоршавања квалитета (2006/118/ЕЦ) - Directive 2006/118/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the protection of groundwater against pollution and deterioration (Direktiva 2006/118/EZ Европског парламента и Већа од 12. децембра 2006. О заштити подземних вода од загађивања и погоршања стања);*
- *Директива о процени и управљању ризицима од поплава (2007/60/ЕЦ) - Directive 2007/60/EC of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on the assessment and management of flood risks (Text with EEA relevance) (Direktiva 2007/60/EZ Европског парламента и Већа од 23.oktobra 2007. о процени и управљању ризицима од поплава);*
- *Директива о стандардима квалитета животне средине у области политике вода (2008/105/EZ)- Directive 2013/39/EU of the European Parliament and of the Council of 12 August 2013 amending Directives 2000/60/EC and 2008/105/EC as regards priority substances in the field of water policy Text with EEA relevance (Direktiva 2013/39/EU Европског парламента и Већа од 12. августа 2013. о измени директива 2000/60/EZ и 2008/105/EZ у односу на приоритетне супстанце у подручју водне политике Текст значајан за EGP;*
- *Директива о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Text with EEA relevance) (Директива Комисије 2009/90/ЕЗ од 31. јул 2009. о утврђивању техничких спецификација за хемијску анализу и праћење стања вода у складу с Директивом 2000/60/ЕЗ Европског парламента и Већа Текст значајан за ЕГП);*
- *Директива о управљању квалитетом воде за купање (2006/7/ЕЦ) - Directive 2006/7/EZ of the European Parliament and of the Council of 15 February 2006 concerning the management of bathing water quality and repealing Directive 76/160/EEC (Директива о управљању квалитетом воде за купање 2006/7/EZ Европског парламента и Већа од 15. фебруар 2006. о управљању квалитетом воде за купање и стављању изван снаге Директиве 76/160/ЕЕЗ ;*

- *Директива о измени директиве о отпаду - Directive (EU) 2018/851 of the European Parliament and of the Council of of 30 May 2018 amending Directive 2008/98/EC on waste (Text with EEA relevance) - (Директива Европског парламента и Већа од 30. Маја 2018. о измени директиве (2008/98/ЕЦ) о отпаду (2018/851/ЕУ);*
- *Директива о пречишћавању урбаних отпадних вода - Council Directive 91/271/EEC of 21 May 1991 concerning urban wastewater treatment (Директива савета 91/271/ЕЕZ од 21. маја 1991. која се односи на пречишћавање урбаних отпадних вода);*
- *Директива о квалитету воде намењене за људску потрошњу - Council Directive 98/83/EC of 3 November 1998 on the quality of water intended for human consumption (Директива савета 98/83/ЕZ од 3. новембра 1998. о квалитету воде намењене за људску потрошњу);*
- *Директива о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама - COUNCIL DIRECTIVE of 17 December 1979 on the protection of groundwater against pollution caused by certain dangerous substances (80/68/EEC) (Директива савета од 17. Децембра 1979. о заштити подземне воде од загађивања проузрокованог одређеним опасним супстанцама (80/68/EEC)*
- *Директива која утврђује техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде (EU 2009/90) - Commission Directive 2009/90/EC of 31 July 2009 laying down, pursuant to Directive 2000/60/EC of the European Parliament and of the Council, technical specifications for chemical analysis and monitoring of water status (Директива комисије 2009/90/ЕСод 31. јула 2009. године која утврђује, према Директиви 2000/60/ЕС Европског Парламента и Савета, техничке спецификације за хемијске анализе и мониторинг статуса воде*
- *Међународна конвенција о спречавању загађивања мора са бродова, усвојена 1973. године, измењена 1978. године (MARPOL Конвенција) („Сл. лист СФРЈ – Међународни уговори", број 2/85).*

Мере заштите вода ће бити у складу са:

- Законом о водама („Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 (др. закон));
- Уредбом о класификацији вода („Сл. гласник СРС", бр. 5/68);
- Уредбом о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС", бр. 5/68);
- Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 50/12);
- Уредба о утврђивању програма управљања водама у 2023 .години („Сл. гласник РС", бр. 21/23, 58/23, 85/23);
- Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС", бр. 33/16);
- Правилником о опасним материјама у водама („Сл. гласник СРС", бр. 31/82);
- Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС", бр. 74/11);
- Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС", бр. 3/18);

Мере за заштиту ваздуха ће бити у складу са:

- Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 10/13 и 26/21 (др. закон));
- Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 111/15 и 83/21);

Мере заштите од буке ће бити у складу са:

- Законом о заштити буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21);
- Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средину („Сл. гласник РС” бр. 75/10);
- Правилником о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 72/10);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 139/22);

Мере заштите земљишта ће бити у складу са:

- Законом о заштити земљишта („Сл. гласник РС”, бр. 112/15);
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/18 и 64/19);

Мере за заштиту природе ће бити у складу са:

- Законом о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16 , 95/18 (др. закон) и 71/21);
- Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС”, бр. 102/10);
- Уредбом о режимима заштите („Сл. гласник РС”, бр. 31/12);

Поступање са отпадом и отпадним материјама ће бити у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23);
- Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 95/18 (др. закон));
- Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10, 93/19 и 39/21);
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, 92/10 и 77/21);
- Правилником о усклађеним износима подстицајних средстава за поновну употребу, рециклажу и коришћење одређених врста отпада („Сл. гласник РС”, бр. 51/21);
- Правилником о листи мера превенције стварања отпада („Сл. гласник РС”, бр. 7/19);
- Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10);
- Правилником о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 114/13);
- Правилником о обрасцу документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 17/17);
- Правилником о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 7/20 и 79/21);

2. Све активности на локацији међународног путничког пристаништа Рам, (изградња објекта пристана за укрцавање и искрцавање путника) морају бити у складу са техничком документацијом, условима за пројектовање односно прикључење ималаца јавних овлашћења, Решењу о грађевинској дозволи и Потврди о пријави радова, а у складу са техничким и технолошким мерама, важећим прописима, нормативима и стандардима за сваку класу и категорију објеката, пратећих садржаја, инжењерских објеката и линијских инфраструктурних објеката.
3. Извођење радова на изградњи пристана, поверити извођачу радова са захтеваном лиценцом, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 (др. закон), 9/20, 52/21 и 62/23).
4. У сладу са Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), Члан 133, забрањено је одлагање било које врсте материјала на насипу реке Дунав, а на водом земљишту забрањено је одлагање свих категорија отпада (чврстог отпада и опасног и штетног материјала).
5. У складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у животну средину и крајњи реципијент, реку Дунав.
6. Пре почетка извођење радова на изградњи пристана, извршити мерење и контролу квалитета воде реке Дунав, у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12, табела 1 и 3 за реку II класе) како би се стекао увид у „нулто стање” квалитета воде Дунава у зони Међународног пристаништа Рам.
7. У току извођења радова на изградњи пристана, вршити мерење и контролу квалитета воде, у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12, табела 1 и 3 за реку II класе), како би се утврдио евентуални утицај радова на квалитет воде Дунава.
8. У току редовног рада пристана, вршити мерења и контролу квалитета воде у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12, табела 1 и 3 за реку II класе) како би се утврдио евентуални утицај рада пристана на квалитет воде Дунава.
9. Мерења и контролу квалитета воде вршити преко акредитоване лабораторије, где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама.
10. У складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др. закон), 92/16, 104/16 (др. закон), 113/17 (др. закон), 41/18, 95/18 (др. закон), 37/19 (др. закон), 9/20 и 52/21) заповедник пловила, чланови посаде и друга лица на пловилу, дужни су да са пажњом предузимају мере ради избегавања загађења унутрашњих вода, зависно од конкретних околности, да количину отпада који настаје на пловилу сведу на најмању могућу меру и да у највећој мери избегну евентуално мешање разних врста отпада.

11. У складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др. закон), 92/16, 104/16 (др. закон), 113/17 (др. закон), 41/18, 95/18 (др. закон), 37/19 (др. закон), 9/20 и 52/21) у случају испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја, односно опасности од испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја, заповедник пловила дужан је да без одлагања обавести надлежну лучку капетанију, као и пловила која се налазе у близини изливања и што је могуће тачније да податке о месту, количини и врсти штетних предмета или материја које су испуштене.
12. Носилац Пројекта, односно управљач пристаништа је у обавези да управља отпадом и свим отпадним материјама у скаду са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23), Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 95/18 – др. закон), Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10, 93/19 и 39/21), Правилником о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упуством за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 7/20 и 79/21) и Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10).
13. Обавеза Носиоца Пројекта, односно управљача пристаништа је, да сав отпад који ће се генерисати у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на локацији чува привремено, до предаје овлашћеним Оператерима који поседују Дозволу за управљање отпадом.
14. Талог од чишћења сепаратора масти и уља представља опасан отпад и са истим се поступа у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21); чишћење сепаратора може бити поверено и Оператеру, који мора поседовати дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезан документ о кретању опасног отпада.
15. Обавеза Носиоца Пројекта, односно управљача пристаништа је да поштује Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21), као и сва акта донета на основу овог Закона и да током обављања предметних активности не прекорачује прописане граничне вредности за предметну акустичну зону.
16. Обавеза Носиоца Пројекта односно извођача радова је да, уколико се у току изградње пристана, наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минералошко-петрографског порекла, а за које се претпоставља да има својство споменика природе, да у складу са Законом о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 71/21) о томе обавести ресорно Министарство за област заштите животне средине и преузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
17. Обавеза Носиоца Пројекта, односно извођача радова је, у складу са Чланом 109. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 99/11 (др. закон)), 6/20 и 35/21) да, уколико наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах прекине радове и обавести надлежни Завод и да предузме мере да се налаз не оштети, не уништи и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
18. Обавезна је примена Препорука Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/1) за смањење загађења које потиче од пловила.

8.2. Мере које ће се предузети у случају удеса

8.2.1. Мере превенције удесних ситуација

19. Носилац Пројекта/управљач је дужан да током реализације Пројекта обезбеди стручни надзор над извођењем свих радова.
20. Извођач радова (извођачи радова) је дужан да ангажује исправну механизацију при извођењу радова на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника.
21. Послове одржавања грађевинских машина и допуне горива, строго је забрањено обављати у зони извођења радова (на градилишту), а у случају да је то неопходно, користити заштитне посуде.
22. Током припрема терена и грађења спречити изливање течности и других материјала (нафтни деривати, уља, хемикалије, бетон) или растресање и депоновање отпада и отпадних материјала.
23. Извођач радова је дужан да на градилишту обезбедити песак, зеолит или други сорбент за случај акцидентног разливања штетних материја (нафтних деривата, уља, хемикалија).
24. У случају акцидента, истицања течности и других материјала (нафтни деривати, уља, хемикалије) на слободну површину (тло, плато, саобраћајница) прво предузети све мере да се спречи даље истицање, а потом посути место песком, зеолитом или другим сорбентом; контаминирани сорбент, који има карактеристике опасног отпада, одложити у посебне водонепропусне судове са поклопцем и обезбедити његово преузимање преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз документ о кретању опасног отпада.
25. Вишак земље из ископа, грађевински шут, где се налази запрашени уситњени материјал, прекривати фолијом с циљем смањења могућности подизања прашине и развејавања услед ветра.
26. У случају појаве ветра велике брзине и „критичних“ смерова, привремено прекинути радове.
27. Подизање прашине за време рада по сувом времену треба спречити умереним орошавањем водом на месту извођења радова.
28. Опрема и инсталације морају се одржавати према упутствима, сагласно нормама, стандардима и законским прописима, а технолошка опрема се мора редовно одржавати према упутству произвођача.
29. Предвидети заштиту кејске површине уз оперативну обалу при појави леда на реци Дунав (ледостај, ледоход).
30. У оквиру пристаништа обезбедити приручна и основна средства за гашење пожара у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС, бр. 11/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др.закон)).
31. Обавезно је да се за потребе пристаништа обезбеде средства за прву помоћ. Чамац за спасавање опремљен наутичком и спасилачком опремом, најмање две моторне преносне пумпе и опремом за спасавање бродова.
32. Организовати обуку лица са аспекта заштите у случају удеса:
    - адекватно реаговање и одговор на удес,
    - брзо опажање ситуације која се разликује од очекиване,

- брзо алармирање надлежних и одговорних лица и служби која организују акцију ефикасног локализовања и санирања последица, што представља важан предуслов како за настанак, тако и за спречавање ширења удеса.

33. Са предметног простора уклонити сав запаљив материјал у циљу смањења последица евентуалног пожара у склопу превентивних мера заштите.

34. У оквиру предметног простора забрањено је спаљивање отпадног и других горивих материјала.

35. Обавеза је да пристаниште буде опремљено плутајућим баријерама за ограничавање ширења нафтних деривата и мобилним уређајем – пумпом за препумпавање изливене материје и загађене воде из Дунава у аутоцистерну, у случају акцидентног просипања нафтних деривата са пловила.

36. Приступ возилима хитне помоћи, полиције и спасилачко ватрогасно возило мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.

37. Приступне путеве до објекта обезбедити и извести у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Сл. лист СРЈ“, бр. 8/95).

38. Ватрогасна опрема мора бити увек у приправности за дејство; обавезан је дневни визуелни преглед опреме и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др. закон)).

39. Опште мере из области заштите од пожара:

- урадити Упутство о начину понашања запослених у случају пожара/удеса.
- пут за евакуацију унутар објеката мора да буде раван, увек слободан и незакрчен и прописно означен бојама на поду;
- у објектима морају постојати увек исправни уређаји и прописан број ватрогасних апарата и других средстава за гашење пожара, са видно означеним местом њиховог држања и слободним приступом до њих;
- обавезно је уклонити све запреке које би представљале сметњу за ефикасно гашење евентуалних пожара;
- простор испред свих главних разводних ормана у објектима мора увек бити чист како би у случају пожара главни прекидач за искључење напона у објекту био доступан. ГРО мора бити стално закључан, а кључ од ормана на посебно означеном месту;
- прилази ПП апаратима, хидрантима и електричним разводним орманима морају увек бити слободни, најмање у размаку од 50 cm;
- лако запаљиве и експлозивне материје (технички гасови) не смеју бити изложене директном утицају Сунца;
- у свим просторијама где се држе лако запаљиве материје најстроже је забрањено пушење, неовлашћен приступ отвореном ватром и држање и смештај материјала који је склон самозапаљењу или подржава горење (оксидациона средства и остала средства;
- табле обавештења, упозорења и забране одређених активности морају бити истакнуте на видним местима.

8.2.2. Мере одговора на удес

40. Уколико због квара механизације дође до истицања горива, уља и мазива на земљиште, односно у воде Дунава, Носилац Пројекта, односно извођач радова је у обавези да спречи даље разливање изливене опасне материје, те је

потребно градилиште опремити потребним баријерама за разливање нафтних деривата на воденим површинама.

41. Ако нафтни деривати доспеју у воду, обавезно је одмах зауставити радове и приступити заустављању ширења нафтне мрље. Обзиром да се ради о малим количинама које на тај начин могу доспети у површинске воде – реку Дунав, контаминирану воду пумпом црпети у аутоцистерну и предати овлашћеном оператеру који поседује Дозволу за третман те врсте течног на даљу обраду према Правилнику о начину складиштења, паковања и обележавање опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21).

42. Ако као последица акцидента дође до контаминације земљишта, контаминирани материјал одмах прикупити у непропусне судове – бурад са поклопцем и предати их Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезан Документ о кретању опасног отпада.

43. У случају испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја, односно опасности од испуштања, изливања или избацивања штетних предмета или материја са пловила у пристаништу, заповедник пловила је у обавези да без одлагања обавестити надлежну лучку капетанију, као и пловила која се налазе у близини изливања и што је могуће тачније да им податке о месту, количини и врсти штетних предмета или материја које су испуштене.

44. По санацији потребно је ангажовати акредитовану лабораторију за испитивање квалитета воде у зони погођеној акцидентом, како би се утврдила ефикасност санације и предвиделе даље мере.

45. Обавезно је ангажовање стручног тима за акватичне екосистеме за испитивање стања акватичног екосистема реке Дунав (заједницу бентоса и литорала и ихтиофауну) у зони погођеној акцидентом како би се утврдио степен штете и утицаја акцидента на хидробиоцеонте.

46. Уколико током извођења радова дође до хаваријског изливања горива, уља и других флуида обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација заменом и затрављивањем.

47. Коначно одлагање и чување загађеног сорбента уз контролу и надзор или уступање овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз евиденцију и документ о кретању опасног отпада на даљу обраду према Правилнику о начину складиштења, паковања и обележавање опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21).

48. Пожар се идентификује и јавља преко детектора пожара, преко ручних јављача или гласним повиком.

49. У случају пожара приступити гашењу противпожарним средствима на локацији, у складу са противпожарним правилима и упутствима.

50. У случају да пожар није локализован и угашен у зачетку, о томе одмах обавестити службу противпожарне заштите.

51. Извршити процену количине материјала који је у пожару био захваћен као и његове карактеристике; извршити карактеризацију отпада који је настао у пожару и даље са њим поступати у зависности од његових својстава.

52. Прикупити пепео, прашину, чађ, наталожену на локацији у циљу спречавања разношења ветром или спирања атмосфералијама.

53. Обавестити јавност и надлежне органе и институције о насталом акциденту и евентуалним последицама.

8.3. Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација)

54. У поступку припреме, а пре почетка извођења радова на локацији, извођач радова је у обавези да уради Елаборат о уређењу градилишта; обезбеди потребан простор за складиштење материјала који се користи при извођењу радова; према дефинисаној технологији извођења радова, одредити место за одлагање вишка материјала, за привремено одлагање грађевинског материјала и грађевинског отпада и обезбеди ангажовање исправне механизације и средстава рада, а градилиште обезбедити сагласно условима надлежног органа.

55. Обавеза је да се прописно означи акваторија у којој се изводе радови према захтевима Лучке капетаније.

56. Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити. Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор. Максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији.

57. Приликом уређивања терена за изградњу, у зони извођења радова, поштовати услове заштите, безбедности и сигурности рада и спречити потенцијално штетне утицаје на животну средину на локацији и непосредном окружењу.

58. Почетак радова на изградњи објекта пристана је потребно благовремено пријавити надлежној лучкој капетанији ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

59. Током периода градње објекта обавезно је, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23) обезбедити стручно лице које ће водити надзор над изградњом.

60. Извођач је дужан да организује геодетску контролу грађења од првог дана. Лица која руководе изградњом објекта или пак појединим радовима, као извршилац стручног надзора треба да имају одговарајућу стручну спрему како је то дато Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20, 52/21 и 62/23). Извођач је дужан да за све послове има квалификоване и одговорне носиоце.

61. Надзорни орган све време грађења пратити испуњење услова које су постављени прописима и нормама за материјал од кога се граде објекти и пратећа инфраструктура.

62. Уколико се на локацији (градилишту) врши прављење бетона, потребно је обезбедити смештај бетона у бункере или на неки други начин, али са јасним одвајањем фракција и заштитом од загађења:

    - на градилишту није дозвољено прање и одржавање машина за справљање бетона (мобилне фабрике бетона, ауто-мешалица и слично),
    - воду од прања машина је забрањено испуштати у Дунав или на околно земљиште,
    - није дозвољено испуштање вишка бетона на околно земљиште.

63. Дефинисати услове изградње и одржавања објекта који ће спречити оштећења обала водотока, уношење чврстих и течних материја, које могу загадити водоток – изазвати замуљивање или таложење наноса.

64. Техничком документацијом предвидети да се остави слободан појас одговарајуће ширине, при чему је слободан простор резервисан за приступ механизацији и интервенције на водним објектима.

65. Носилац Пројекта је у обавези да организовано управља грађевинским отпадом који ће настајати у фази извођења радова. Отпад мора бити сакупљен, разврстан по карактеру, чуван тако да се спречи његово разношење или спирање у Дунав.

66. Након завршетка свих радова на изградњи објекта, уклонити све вишкове грађевинског материјала, опрему и механизацију, а све деградиране површине санирати и уредити, према пејзажном уређењу Идејног Пројекта.

67. Обавеза управљача пристаништа је да успостави управљање отпадом, у складу са Планом управљања отпадом, односно да за сваку врсту и категорију генерисаног отпада, током редовног рада, утврди поступање преко оператера који поседујеу дозволе за управљање предметним отпадом, који ће исти преузети на даљи третман или коначно одлагање.

68. Грађевински отпад и шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

69. Комунални отпад, ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга. За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

70. Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

71. Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у танковима, постављеним на пристаништу. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток. Плутајући објекат мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни овлашћено ЈКП.

72. Потенцијално зауљене отпадне воде ће се усмеравати до сепаратора масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

73. Отпадне воде које настају на пловилима (крузерима) могу бити опасне како за акватичне екосистеме, тако и за човека који зависи од истих екосистема. Сваки путник на типичном крузеру произведе од 20-40l отпадне воде. Евакуација отпадних вода са крузера мора бити организована, под контролом и према условима Јавног комуналног предузећа. Предлог је да се установи протокол преузимања отпадних вода са крузера, тако што ће по најави доласка

крузера бити ангажован ЈКП или овлашћени оператер који ће преузети цистернама отпадну воду са крузера и одвозити са локације на даље поступање и третман.

8.4. Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину

Све радове приликом реализације пристана за укрцавање и искрцавање путника, као и радове током редовне експолатације ускладити са Условима ималаца јавних овлашћења.

74. Свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини - начело предострожности остварује се проценом утицаја на животну средину и коришћењем најбољих расположивих и доступних технологија, техника и опреме.
75. Поступати у складу са Водним условима Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 06.04.2023. године.
76. Мере заштите природе дате у оквиру Локацијских услова уважити и приликом израде пројектне документације вишег реда, као и током извођења радова.

8.4.1. Мере заштите у складу са условима Завода за заштиту природе Србије

77. Радови на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 1950/2, К.О. Рам, могу се извести у складу са важећом просторно-планском документацијом односно Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/2017), достављеним Идејним решењем број ИДР – 244 од фебруара 2023. год., прописима и стандардима за предвиђене радове (Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама, „Службени гласник РС“, бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015 – др. закон, 92/2016, 104/2016 – др. закон, 113/2017 – др. закон, 41/2018, 95/2018 – др. закон, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021);
78. Ограничења за доградњу пристаништа са аспекта очувања еколошке мреже (подручја и коридори) дефинисана су мерама:

- забрана уништавања и нарушавања станишта, као и уништавања и узнемиравања дивљих врста;
- забрана промене морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
- спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
- унапређење еколошких коридора унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- на грађевинском земљишту, наменити приобаље деонице еколошког коридора за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности;

79. Није дозвољено коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, у циљу заштите фауне. Сагласно чл. 81. Закона о заштити природе, уколико се планира осветљење оно мора бити усмерено ка тлу;
80. Уколико се због реконструкције и изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
81. Уколико је неопходно извршити уклањање дрвенасте вегетације, дознаку стабала морају извести стручна лица;
82. Обезбедити статичку стабилност и обезбеђеност пристана са приступним мостом од удара таласа, ветрова, ледених санти и речног наноса;
83. Обезбедити стабилност обале и одбрамбене линије – насипа у свим фазама радова и функционисања пристана;
84. Функционалност приступног моста ускладити са Правилником о техничким станадардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/2015);
85. Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
86. Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
87. Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације не смеју се упуштати у земљиште, као и сталне и повремене водотоке;
88. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021). Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива; Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација (загађења земљишта, површинских и подземних вода);
89. Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта заменом и затрављивањем;
90. Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
91. Комунални и сав остали отпад настао током радова мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/2018-др.закон и 35/23) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од

настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;

92. Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

8.4.2. Мере заштите у складу са условима Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево

93. За изградњу међународног путничког пристаништа на делу водне к.п. бр. 1950/1 КО Рам и на целој к.п. бр. 1950/2 КО Рам неопходно је претходно прибавити услове заштите непокретних културних добара од овог Регионалног завода као територијално надлежног.

94. За све земљане радове је неопходно обезбедити континуирано археолошко праћење, а у случају да се приликом радова наиђе на археолошке остатке и да се обезбеде сви потребни услови за њихово истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање.

8.4.3. Мере заштите у складу са Водним условима

95. Техничку документацију урадити у складу са важећим законским прописима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на евентуалну фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима.

96. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом.

97. У поступку израде техничке документације обезбедити све потребне подлоге и акта од надлежних органа (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.), спровести одговарајуће анализе и дати решења која ће бити у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу.

98. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке и већ изграђене водне објекте, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода.

99. Подносилац захтева је у обавези да реши имовинско правне односе на предметеним катастарским парцелама у зони изградње и зони непосредног простирања узицаја изградње објеката у водном земљишту. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног земљишта (акваторија реке Дунав), за део катастарске парцеле број 1950/1 КО Рам, регулише имовинске односе са ЈВП „Србијаводе“ Београд. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије.

100. За потребе пројектовања предметне техничке документације, урадити потребан катастарско – топографски план предметног комплекса, у размери Р= 1:100, на основу детаљног геодетског снимања у државном координатном систему, са приказом положаја објеката обележених карактеристичним

тачкама и припадајућим координатама, као и приказ у односу на катастарске парцеле, положај приступних путева до самих објекта, приказ водотокова и постојећих водних објеката и сл. Дефинисати просторне карактеристике предметног објекта, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће објекте и реку Дунав (неопходно снимити попречни профил до водотока, укључујући и обалу водотока).

101. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим објектима (узводне и низводне регулисане/нерегулисане деонице, ХЕ Ђердап и др.), спроведеним решењима и мерама који су дефинисани претходним водним актима, објектима и техничком документацијом, низводно и узводно од предвиђене деонице, као и објектима за уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, на начин који ће обезбедити заштиту стабилности постојећих објеката, обале и заштиту режима вода и да се у сваком моменту омогући одговарајућа заштита од великих вода, таласа и леда као и одржавање самог објекта.

102. Пројекат предметног објекта чија се изградња предвиђа у водном земљишту мора бити урађен у складу са важећим законским прописима за ову врсту објеката и са предвиђеним техничким решењима којима се неће негативно утицати на режим вода и којима ће се омогућити функционисање истих у систему заштите од штетног дејства вода.

103. Техничко решење ускладити са условима и начином одбране од поплава. Предвидети мере заштите у случају нагомилавања леда (ледостај, ледоход) на предметној локацији. За овакве садржаје у плавним зонама реке Дунав, ризик плављења преузима инвеститор.

104. С обзиром да ће се радови изводити на десној неуређеној обали реке Дунав, неопходно је дати детаљан приказ потребних мера заштите стабилности обале и детаљну динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова. Све будуће радове, потребно је уклопити у постојеће објекте, а по потреби предвидети и реконструкције постојећих објеката. За такве радове, уколико су непходни, након анализе техничких решења, прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са Законом о водама.

105. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката на основу хидролошких података према Мишљењу РХМЗ – карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка и х.с. Велико Градиште. Хидрауличке податке о минималном и високом пловидбеном нивоу, као и податке о положају шипова у односу на меродавне габарите пловног пута, прибавити од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве.

106. При усвајању техничког решења за привез и сидрење и сигурност пловних објеката у акваторији пристана, користити услове из мишљења јавног водопривредног предузећа. Спровести све пропрачуне ради дефинисања потребних наутичких и хидрауличких параметара за димензионисање акваторије пристана. Дефинисати постојеће стање речног корита и речне обале. Дефинисати и радове на одржавању дела обале који ће бити поверене кориснику на привремено управљање. Обезбедити несметан приступ и пролаз обалом и пловним објектима и да се испуне сви критеријуми за безбедност и функционалност за могуће друге непредвиђене интервенције.

107. Прилаз локацији прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини;

108. Техничком документацијом се морају предвидети све процедуралне, нормативне, техничко - технолошке и превентивне мере у поступку чишћења -

вађења речних наноса у акваторији пристана будућег плутајућег објекта, дефинисати границе и технологију ископа као и технологију одлагања материјала, уз обезбеђење потребне стабилности обале и контролисаног испуштања наталоженог материјала – речног наноса у матицу реке Дунав, на начин да се не угрозе прописани услови пловидбе на међународном пловном путу, а у складу са условима прибављеним од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве. Техничка документација је потребно да садржи и извештај о гранулометријском саставу и квалитету седимента на предметној деоници. Такође у овом случају вађења речних наноса је неопходно израдити техничку документацију, на коју је потребно прибавити водну сагласност од надлежног јавног водопривредног предузећа.

109. Техничком документацијом дати интегралну концепцију чишћења акваторије пристаништа Рам обухватајући све позиције радова који чине недељиву техничко-технолошку целину (багеровање, транспорт и одлагање измуљеног материјала).

110. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати начин поступања багерованим материјалом. Одлагање овог материјала у стараче, на обале и насипе и у канале није дозвољено. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, као и очувања функције одводњавања околног терена. Пројектом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова.

111. Предвиђеним радовима не смеју се погоршати квалитативне карактеристике вода. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.

112. Техничком документацијом усвојити таква решења којима ће се обезбедити стабилност обала, корита, планираних објеката и евентуално других објеката, на предметној деоници, затим, узводно и низводно од посматране деонице, докле се осећа утицај промене режима вода изазваног радовима на изградњи предметног пристана, на основу усвојених карактеристичних рачунских вредности, узимајући у обзир утицај таласа и леда. Предвидети решења за најнеповољнији случај.

113. Техничком документациом дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу.

114. У случају наиласка поплавног таласа, рад пристана планирати у складу са одлукама и инструкцијама Руководиоца одбране од поплава за водно подручје Дунав, поштујући одредбе Закона о водама. Потребно је успоставити коридоре за потребе спровођења одбране од поплава, одржавања водних објеката и каналске мреже, који су ван граница пристана.

115. Техничком документацијом обухватити снабдевање објекта водом (за пиће, техничком водом и водом за противпожарну заштиту), прикључком на градску водоводну мрежу према условима надлежног јавног комуналног предузећа.

116. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно-фекалне, технолошке, условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде.

117. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарно-фекалних отпадних вода посебним канализационим системом до уређаја за пречишћавање отпадних вода. Отпадне воде се могу упуштати у реципијент ако су претходно пречишћене тако да могу обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, узимајући строжији критеријум. Као алтернативно решење, могу се предвидети и прописно димензионисане водонепропусне септичке јаме, које ће се празнити од стране надлежног јавног комуналног предузећа, а које ће представљати прелазно решење до изградње јавне канализације. Отпадне воде из ресторана и кухиње, претходно провести кроз сепаратор уља и масти.

118. Извршити идентификацију количина и квалитета технолошких отпадних вода и усвојити решење са третманом и испустом у реку Дунав уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или испустом у водонепропусне резервоаре који ће се празнити од стране овлашћеног правног лица и у складу са прописима.

119. За уређај за пречишћавање зауљених отпадних вода са манипулативних површина, пристана, интерних саобраћајница, паркинга, као и воде од прања и одржавања истих површина и др., предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору нафте и нафтних деривата, пре испуста у реципијент. Неопходно је да техничко-технолошко решење које ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Димензионисање уређаја за пречишћавање извршити на основу одговарајућих прорачуна на бази података о интензитету киша са најближе метеоролошке станице. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде и пречишћених отпадних вода.

120. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина, прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у реку Дунав, уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или у други пријемник.

121. Предвидети да чишћење садржаја из таложника за нечистоће и сепаратора уља и масти, као и из уређаја за пречишћавање санитарно фекалних отпадних вода и др., врши овлашћено предузеће сертификовано за ту врсту делатности, а коначна диспозиција талога, треба да буде депонија коју одреди санитарни орган. Дефинисати простор за евентуално одлагање отпадних и других материја тако да не угрозе квалитет површинских и подземних вода на локацији и шире.

122. Уколико се пречишћене воде упуштају у водоток, на месту изливне грађевине предвидети одговарајућу заштиту дна и косина корита водотока, тако да се спречи еродирање корита и саме обале. Изливну грађевину уклопити у косину водотока, са изливном главом и жабљим поклопцем. Неопходно је радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

123. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног

места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода.

124. За објекте водовода, канализације и пречишћавања извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати.
125. Предвидети постављање уређаја за преузимање евентуалних отпадних минералних уља, уљних смеша, отпадних вода и других отпадних материја са пловних објеката.
126. Уколико постоји било каква употреба нафте и њених деривата, предвидети све мере заштите да не дође до загађења површинских и подземних вода.
127. Ради заштите водних и других објеката, инвеститор се мора придржавати забрана, ограничења права и обавеза власника и корисника водног земљишта и водних објеката, које су прописане одредбама Закона о водама.
128. Техничком документацијом приказати утицај изградње предметног пристана и мере како би се очувао режим вода и неутралисали неповољни утицаји на водоток и водне објекте. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму вода надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.
129. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију за изградњу предметних објеката, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

8.5. Мере у случају престанка рада пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру међународног путничког пристаништа Рам

130. У случају престанка рада, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у задовољавајуће стање, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др. закон), 9/20, 52/21 и 62/23) и Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др.закон)) и осталим секторским законима.
131. Сви радови и активности на уклањању објекта, опреме, инсталација и средстава рада или промени намене објекта, спровести на начин који неће изазвати загађивање животне средине, посебно земљишта, површинских и подземних вода, у складу са процедуром прописаном Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др. закон), 9/20, 52/21 и 62/23); управљање отпадом, свих врста и категорија, мора бити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима; санација, рекултивација/ремедијација загађених површина мора бити спроведена у складу са Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др.закон)).
132. У случају трајног престанка рада Носилац Пројекта је дужан да са локације безбедно и ефикасно уклони инсталирану опрему и уређаје, као и депонован материјал; да безбедно уклонити све отпадне материје, уз стриктно поступање у складу са одредбама Закона о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др.закон) и 35/23), Правилника о начину

складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21) и Правилника о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10); да очисти сепараторе масти и уља преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз евиденцију и документ о кретању опасног отпада.

133. Носилац Пројекта је у обавези да испразни садржај таложника-сепаратора масти и уља у складу са условима надлежног комуналног предузећа.

134. Носилац Пројекта је у обавези да испразни садржај биолошких пречишћивача отпадних вода.

135. Отпад који настане при операцијама уређења локације – грађевински отпад (бетон, арматура и други грађевински отпад и шут), мора се уз евиденцију предати овлашћеним оператерима за ту категорију отпада.

9.0. Праћење загађења животне средине - мониторинг

Основни циљ мониторинг система је да се обезбеди, правовремено реаговање и упозорење на могуће негативне процесе и акцидентне ситуације, као и потпунији увид у стање основних чинилаца животне средине и утврђивање потреба за предузимањем додатних мера заштите у зависности од степена угрожености и врсте загађења.

У предходним поглављима извршена је студијска анализа могућих значајних утицаја и потенцијалних последица до којих може доћи при реализацији и редовном раду пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, на животну средину и становништво у окружењу. У циљу спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире свих значајних утицаја на животну средину и становништво, прописане су мере заштите животне средине изложене у Поглављу 8.0.

Поред прописаних мера заштите животне средине, као механизам превенције и заштите је еколошки мониторинг, односно програм праћења утицаја на животну средину. Прописане мере еколошког мониторинга, Носилац Пројекта/Управљач мора спроводити уз поштовање важеће законске регулативе.

Осим интерне контроле и мониторинга рада пројекта, за реализацију мониторинга биће задужене овлашћене – акредитоване лабораторије (институције, организације). Извештаји о резултатима мониторинга морају бити доступни и достављани надлежној еколошкој инспекцији.

Циљеви мониторинга (праћења стања) животне средине на подручју Плана су:

- заштита здравља становништва;
- заштита вода реке Дунав, заштита подземних вода и површинских вода и осталих водотокова;
- очување квалитета земљишта;
- очување квалитета ваздуха;
- стварање услова за оцењивање стања животне средине на подручју Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22).

Мониторинг животне средине на подручју детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22), обухвата Програм мониторинга (праћења стања) животне средине:

- праћење квалитета воде реке Дунав;
- праћење квалитета површинских и подземних вода;
- праћење квалитета отпадних вода;
- праћење квалитета земљишта;
- праћење квалитета ваздуха;
- праћење нивоа буке;
- мониторинг отпада.

Резултати мониторинга су основ за оцену стања природне и животне средине на подручју Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22). Програм праћења стања животне средине, мониторинг, дефинисан је Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16 и 95/18) и реализује преко акредитованих лабораторија, а

извештаји о резултатима мониторинга морају бити доступни надлежној еколошкој инспекцији и јавности.

9.1. Стање животне средине пре почетка функционисања Пројекта

Стање животне средине, на локацији и у окружењу међународног путничког пристаништа Рам на реци Дунав, детаљно је приказано у поглављима 2. и 5. предметне Студије, а у табели бр. 12 дат је краћи приказ.

Табела бр. 12: *Приказ постојећег стања квалитета животне средине у зони утицаја међународног путничког пристаништа Рам на реци Дунав*

Анализирани параметар	Постојећи квалитет
Становништво	Међународни путнички пристан МПП Рам налази се северозападно од административног центра општине Велико Градиште на удаљености од око 15 km, североисточно од градског центра града Пожаревца на удаљености од око 25 km и источно од градског центра Града Београда на удаљености од око 70 km. Према подацима Пописа из 2022. године (Републички завод за статистику), у општини Велико Градиште је живело 15.455 становника, а у насељу Рам 176 становника. За путничко пристаниште није карактеристичан параметар насељеност, обзиром да су, због основне делатности, присутни запослени и корисници услуга.
Флора и фауна	Према условима Завода за заштиту природе, Решење 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године, локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005 и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10). Према Закону о потврђивању Конвенције о очувању европске дивље флоре и фауне и природних станишта („Сл. гласник РС – Међународни уговори“, бр. 102/07), посебна пажња се мора посветити заштити области које су од значаја за миграторне врсте. На списковима Конвенције се налази већи број врста које живе на плавном подручју Дунава или чији животни циклус укључује сезонске миграције плавног подручја реке. Поред значајног броја птичијих врста, на списковима ове Конвенције се налазе и неке врсте аграрних подручја чији опстанак зависи од очуваности приобалне вегетације каналске мреже. Конвенцијом су обухваћене све врсте бубоједа (Soricidae) међу којима су и ровчице и јеж, све врсте слепих мишева, дивља мачка (Felix silvestris), гуштери (Lacerta viridis, Lacerta agilis) и неколико врста жаба (Bufo viridis, Hyla arborea, Bombina bombina). Наведене врсте користе приобаље као миграторни коридор приликом сезонских миграција или са циљем проналаска нових територија. Непосредно и шире окружење предметне локације од значаја за планирани Пројекат, односно северно од локације Пројекта, на

	левој обали реке Дунав налази се Специјални резерват природе „Лабудово окно“.
Квалитет земљишта	Северни део општине Велико Градиште чини алувијум Дунава и Пека и пешчаре: Рамска, Великоградиштанска и Пожеженска. Најниже делове поред Дунава и Пека заузима алувијално земљиште, најчешће иловасте текстуре, дубоко и плодно. У депресијама су алувијални наноси забарени подземном водом, па је образовано мочварно глејно земљиште. Иако је то потенцијално плодно земљиште, производна вредност је ниска због сувишне воде. Значајну површину заузимају пескуше, и то: еолски живи песак, лесоидна пескуша и мрка пескуша. Производна вредност пескуша је уопштено слаба, али она може варирати у зависности од захваћености педогенетским процесима, који иду у правцу стварања смеђег степског земљишта и плитког чернозема на песку. Пескуше које су прорасле вегетацијом су хумозније са видљивим педогенетским процесима и оне су нешто продуктивније тако да се на њима уз ђубрење могу гајити озиме културе и траве, а негде и виногради, коштичаво воће и багремова шума. Јужни део општине је под гајњачом (еутрични камбисол), која је понегде лесивирана. Настала је посмеђивањем чернозема, а јужни делови су под гајњачама на миоценим седиментима махом лакшег механичког састава (песак, песковита глина, песковити лапорац). Чернозем се задржао на малим површинама у западном делу општина Велико Градиште. Парцеле на којима се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, су кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште и по врсти земљишта представљају остало земљиште – река.
Квалитет вода	Река Дунав, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Река Дунав је сходно Уредби о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/68), сврстана у II категорију (од мађарске границе до бугарске границе). Река Дунав је правилног тока и без великих кривина.
Квалитет ваздуха	Шире посматрано, општину Велико Градиште одликује ваздух релативно доброг квалитета. Аерозагађење карактеристично је само за поједине локације, односно активности. На локацији Пројекта нема идентификованих значајних извора загађивања ваздуха. Као највећи мобилни извор аерозагађења идентификован је саобраћај који се одвија на околној саобраћајници (ДП IIA реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)) и саобраћај на пловном путу. Саобраћај представља извор специфичних полутаната, који настају емисијом продуката потпуног и непотпуног сагоревања горива и мазива. Из мотора са унутрашњим сагоревањем емитују се полутанти NO_x, SO_x, CO, CO_2, C_xH_y, оксиди олова, чађ, чија је концентрација у околини саобраћајнице у директној зависности од интензитета саобраћаја, карактеристика саобраћајнице и абиотичких фактора окружења.
Бука	Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара путника. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати

	посебне мере заштите. Када су у питању вибрације, изложеност овим утицајима је временски ограничена, привремена и малог интензитета. Величина вибрација зависи од карактеристика операција померања великих маса, карактеристика површине кретања, карактеристика тла изражених преко коефицијента пригушења и других карактеристичних просторних односа који се појављују на путу трансмисије од извора до пријемника. С обзиром на природу утицаја, негативне последице се посматрају у односу на људе и објекте на локацији будућег пристаништа где се не налазе објекти који би могли бити изложени негативним утицајима вибрација с обзиром на чињеницу да су први стамбени објекти удаљени више стотина метара.
Метеоролошки параметри и клима	Нису угрожени.
Природне и културне вредности	Нису угрожене.
Пејзаж	Уважавајући просторне оквире у којима се налази пристаниште, обзиром да се исти налази на алувијалној равни Дунава, може се констатовати да овај простор припада равничарском терену. Река Дунав овим теренима даје основно обележје и лепоту пејзажа. У постојећем стању, пејзажном уређењу није посвећена велика пажња.

9.2. Параметри на основу којих се могу утврдити штетни утицаји на животну средину

Штетне утицаје на животну средину од стране планираног Пројекта генерално треба пратити на бази праћења стања отпадних вода и управљања отпадом.

9.2.1. Мониторинг вода

Контрола квалитета површинских вода и параметри мониторинга квалитета површинских вода, њихове граничне вредности по класама су дефинисани Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12) и Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 24/14).

Параметри који се прате су:

- температура,
- електропроводљивост,
- pH,
- суспендоване материје,
- седиментне материје,
- концентрација раствореног кисеоника,
- % засићења кисеоником,
- биолошка потрошња кисеоника ($БПК_5$),
- хемијска потрошња кисеоника (ХПК),
- потрошња калијум-перманганата ($KMnO_4$),
- индекс угљоводоника C_{10}-C_{40},
- угљоводоници пореклом из бензина C_6-C_{10},
- угљоводоници пореклом из дизела C_{10}-C_{28},
- арсен,

- бор,
- бакар,
- цинк,
- хром,
- гвожђе,
- манган,
- лово,
- никл,
- кадмијум,
- жива.
- амонијак,
- нитрити,
- нитрати,
- калијум,
- растворени и укупни фосфати и
- сулфати.

Локације мониторинга квалитета површинских вода треба да су прилагођене да дају што бољи слику о утицајима радова на изградњи пристана, као и током експлоатације пристана. Мониторинг квалитета површинских вода би требало поделити у две фазе. Прва фаза је предвиђена за период извођења, док је спровођење друге фазе предвиђено за период експлоатације пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам.

У фази реализације, односно извођењу радова на изградњи објекта, мониторинг површинске воде спроводити једном месечно, на три локације:

- узводно од пристаништа,
- на месту пристаништа и
- низводно од пристаништа.

У фази редовног рада испитивање квалитета површинске воде Дунава, вршити квартално:

- узводно од пристаништа и
- низводно од пристаништа.

Обрада узорака се обавља у овлашћеној лабораторији где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама.

Мониторинг квалитета зауљених (загађених) атмосферских отпадних вода, заснива се на узорковању воде на излазу из сепаратора и обради узорака. Обрада узорака се обавља у овлашћеној лабораторији где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама. Потребно је испитивати биохемијске и физичке параметре у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др.закон)).

Параметри контроле које треба пратити су:

- петодневна биолошка потрошња кисеоника ($ВРК_5$),
- хемијска потрошња кисеоника (НРК),
- олово,
- гвожђе,
- толуен,
- бензен,
- ксилен,

- фенолна једињења (фенол).

Неопходно је мерења и обраду података вршити на свака три месеца. То су временски пресеци у јануару, априлу, јулу и октобру. Обрада узорака се обавља у овлашћеној лабораторији, где се са технолошког аспекта добијају подаци о квалитету воде, као и закључци о њеним евентуалним променама.

Такође, неопходно је и водити евиденцију о пражњењу и чишћењу сепаратора уља и масти са таложником. Обавеза Носиоца Пројекта/Управљача пристаништа је да чишћење повери овлашћеном оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом, а који ће уједно и преузети настали опасан отпад, што је у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др.закон) и 35/23), уз обавезно попуњен Документ о кретању опасног отпада.

9.2.2. Мониторинг седимента

Параметри мониторинга квалитета седимента, њихове граничне вредности и класификација седимента су дефинисани Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12).

Приликом спровођења мониторинга за оцену статуса и тренда квалитета седимента треба користити Табелу 1. из Прилога 3. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12), док за оцену квалитета седимента при измуљивању седимента из водотока треба користити Табелу 2. из Прилога 3. поменуте Уредбе.

Сам поступак оцене статуса и квалитета седимента је дат у Прилогу 3. Уредбе 50/12.

Параметри и процедура класификације седимента као отпада у случају потребе за одлагањем на депонији као и процедура одлагања су дефинисани Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10, 93/19 и 39/21).

У случају измене постојеће или доношења нових регулатива којима се регулише област контроле квалитета седимента, односно категоризације отпада, мониторинг квалитета седимента треба прилагодити тренутно важећој регулативи.

Како би се добили што репрезентативнији подаци мониторинг квалитета седимента би требало извршити након завршетка свих планираних радова на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам. Мониторинг треба извршити на три локације у низводном делу. Две локације су на рути којом се бродови крећу ка пристаништу и то једна на улазу у пристаниште, а друга на средини пута ка пристаништу. Трећа локација је у истој висини са другом локацијом, али на већој удаљености од обале Дунава. Овакав распоред локација би требало задржати и даљем мониторингу рада међународног путничког пристаништа Рам, јер ће омогућити контролу квалитета седимента како на рути којом се бродови крећу ка пристаништу, где је због проласка бродова мање таложење седимента, тако и у зони ближој обали у којој је утицај проласка бродова мање изражен, па је и таложење седимента веће.

Након завршетка радова на изградњи пристана и планираног мониторинга, даљу контролу утицаја рада пристаништа на квалитет седимента требало би обављати једном годишње у периоду ниских вода.

У случају да се током експлоатације пристаништа планирају радови на измуљивању дна треба ускладити планирани мониторинг квалитета седимента тако да буде извршен пре планираних радова. У случају да добијени резултати испитивања за неки од параметара прекораче ремедијациону вредност, као и у случају каснијих

измуљивања, потребно је извршити и категоризацију седимента као отпада. На овај начин ће се добити релевантни подаци за поступање са измуљеним седиментом.

Узорковање и испитивање седимента мора бити поверено акредитованој лабораторији.

9.2.3. Мониторинг земљишта и подземних вода

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

Како је реч о међународном путничком пристаништу, не постоји могућност постављања пијезометра како би се вршило узорковање подземних вода. Пројекат нема значајних утицаја на земљиште те мониторинг земљишта није неопходан.

9.2.4. Мониторинг ваздуха

У току редовног рада путничког пристана МПП Рам, нема евидентираних класичних емитера да би се вршио мониторинг ваздуха. Пловила која ће пристајати на путничком пристаништу представљају мобилне емитере.

На основу процене очекиваних саобраћајних активности и очекиваних категорија пловила у пристаништу, не очекују се неконтролисани и значајни утицаји (појединачни и кумулативни) на квалитет ваздуха, односно не очекују се значајне емисије у ваздух од приспелих пловила.

На територији општине Велико Градиште врши се мерење квалитета амбијенталног ваздуха на једном мерном месту - фарма свиња "Рамски рит". Мере се средње 24-часовне вредности садржаја PM10 честица и метала у њима (олова, кадмијума, арсена и никла) сваког месеца. Мерења обавља Завод за јавно здравље Пожаревац - Центар за хигијену и хуману екологију. Начин узорковања се врши према Уредби о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Сл.гласник РС", бр.11/10, 75/10 и 63/13).

9.2.5. Мониторинг буке

Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/17).

У овом делу није заступљена и није планирана функција становања. Стамбени објекти су на значајној удаљености од локације пристаништа на Дунаву, те није обавезно спроводити мониторинг буке.

9.2.6. Параметри за праћење карактеристика и количина отпадних материја које настају у комплексу

Редовно пражњење контејнера са комуналним отпадом преко надлежног јавног комуналног предузећа.

Рециклабилни отпад уступати овлашћеном Оператеру који поседује одговарајућу дозволу за управљање отпадом, уз обавезно попуњавање Документа о кретању отпада.

Са опасаним отпадом (талог од чишћења сепаратора-таложника масти и уља) поступати у складу са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21), уступати га оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезно попуњавање Документа о кретању отпада.

Отпадно уље из пловних објеката се црпи пумпама и препумпава у посуде које су погодне за њихово безбедно сакупљање, транспорт (непропусна, некорозивна, са оригиналним затварачем, на бетонској подлози). Отпад се на локацији чува привремено, до предаје овлашћеним Операторима који поседују Дозволу за управљање опасним отпадом.

9.3. Места, начин и учесталост мерења утврђених параметара

Места, начин и учесталост мерења утврђених параметара дати су табелом:

Врста мерења	Место узорковања/мерења	Учесталост мерења
Контрола квалитета површинских вода и параметри мониторинга квалитета површинских вода	- узводно од пристаништа и - низводно од пристаништа.	мерења вршити квартално, на свака три месеца; то су временски пресеци у јануару, априлу, јулу и октобру.
Мониторинг квалитета зауљених (загађених) атмосферских отпадних вода	на излазу из сепаратора таложника	мерења вршити квартално, на свака три месеца; то су временски пресеци у јануару, априлу, јулу и октобру.
Мониторинг седимента	Мониторинг треба извршити на три локације у низводном делу. Две локације су на рути којом се бродови крећу ка пристаништу и то једна на улазу у пристаниште, а друга на средини пута ка пристаништу. Трећа локација је у истој висини са другом локацијом, али на већој удаљености од обале Дунава.	једном годишње у периоду ниских вода.

Напомена: Носилац Пројекта је у обавези да води уредну евиденцију о извршеним мерењима, резултатима мерења и да еколошки мониторинг за предметни Пројекат интегрише кроз доступност података, у мониторинг на нивоу општине Велико Градиште, када исти буде успостављен.

10.0. Нетехнички крађи приказ података

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште.

Општина Велико Градиште је општина у Браничевском округу на североистоку Србије. Велико Градиште се на западу граничи са општином Мало Црниће, на југоистоку са општином Кучево, а на истоку са општином Голубац. На северу је Дунавом омеђена од суседне Румуније. По подацима из 2004. општина заузима површину од 344 km² (од чега на пољопривредну површину отпада 26.688 ha, а на шумску 3369 ha). Општина Велико Градиште се састоји од 26 насеља (1 градско – Велико Градиште и 25 сеоских насеља).

Према прелиминарним подацима са последњег Пописа 2022. године (Републички завод за статистику), у општини је живело 15.947 становника (према Попису из 2011. године, било је 17.610 становника).

Рам је насеље у Србији у општини Велико Градиште у Браничевском округу на обали Дунава које се развило око истоимене утврде. Према Попису из 2011. године (Републички завод за статистику), у овом насељу је живело 255 становника. Овде је пронађено келтско светилиште старо око 3000 година.

Макролокацијски посматрано, анализа шире просторне целине показује да се локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

Међународни путнички пристан МПП Рам налази се северозападно од административног центра општине Велико Градиште на удаљености од око 15 km, североисточно од градског центра града Пожаревца на удаљености од око 25 km и источно од градског центра Града Београда на удаљености од око 70 km. Шире окружење локације Пројекта, чине још и:

- Сребрно језеро, на удаљености од око 7,5 km југоисточно од локације Пројекта;
- Специјални резерват природе „Лабудово окно“, на удаљености од око 3 km северно од локације Пројекта, на левој обали реке Дунав;
- „Келтско светилиште“ на удаљености од око 2 km источно од локације Пројекта;
- ДП IIB реда бр. 372 (Рам-Кличевац-Братинац) на удаљености од око 2 km југозападно од локације Пројекта;
- ДП IIB реда бр. 373 (Рам-Тополовник) на удаљености од око 2 km југоисточно од локације Пројекта.

Са микролокацијског аспекта, непосредно окружење локације Пројекта чине:

- форланд реке Дунав, која је део самог Пројекта и протиче јужно;
- ДП IIA реда бр.105 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бајмок) - Бајмок - Бачка Топола - Сента - Чока - Мокрин - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Врбица)), источно на удаљености од око 40 m од локације Пројекта;
- Рамска тврђава, јужно на удаљености од око 80 m од локације Пројекта;
- Амам, јужно на удаљености од око 90 m од локације Пројекта;
- Зона средње густине становања, јужно на удаљености од око 250 m од локације Пројекта;
- Викенд насеље Рам, североисточно на удаљености од око 350 m од локације Пројекта;
- Некропола, североисточно на удаљености од око 400 m од локације Пројекта;
- Римско утврђење Ледерата, североисточно на удаљености од око 850 m од локације Пројекта.

Локација планираног Пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, налази у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Плана детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Сл. гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/17).

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав), док се кп. бр. 1950/2 КО Рам делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и претходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно море.

У северозападном делу обухвата планирано је задржавање и уређење постојећег пристаништа. Планирано је проширење парцеле пристаништа, како би се усагласило са реалним потребама и ситуацијом на терену. Овим се ствара могућност за постављање нових стубића за везивање пловила.

Простор опремити урбаним мобилијаром, пре свега, клупама и амбијентима на којима путници могу чекати прекодунавски превоз, али и инфотаблом са редом вожње, посудама за одлагање отпада, адекватним осветљењем и слично. Иако је пристаниште површина која припада водном земљишту, планирано је као део грађевинског подручја, односно као површина јавне намене, јер захтева уређење играђење.

Предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице" за укрцавање и искрцавање путника.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника и робе и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објект) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа врши технички преглед у односу на пловило, док Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на кп. бр. 196 КО Рам.

Основне карактеристике објекта који се гради:

- тип објекта: Међународно речно путничко пристаниште;
- категорија објекта: Г;
- класификациони број: 215111 – речно пристаниште.

У оквиру пристана за укрцавање и искрцавање путника Међународног путничког пристаништа Рам, се неће вршити третман отпада и отпадних материја, већ ће се све врсте генерисаних отпада и отпадних материја, привремено складиштити, а према карактеру сваког насталог отпада евакуисати из лучког комплекса, у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 35/23) и подзаконским актима:

- комунални отпад, преко и према условима надлежног јавног комуналног предузећа;
- остали, неопасан и опасан отпад, преко оператера који поседују одговарајуће дозволе за управљање отпадом (опасним/неопасним), уз обавезну пратећу документацију, односно документ о кретању отпада или документ о кретању опасног отпада.

Грађевински отпад и шут, који настају као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног Оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

Комунални отпад, ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга.

Рециклабилни отпад, који се може рециклирати (ПЕТ амбалажа, папир, картон) сакупљаће се на локацији а потом уступати уз евиденцију надлежном ЈКП или оператеру који поседује дозволу за управљање отпадом, на даље поступање.

Бродски отпад, је отпад који настаје у пристаништу, а потиче са пловила. Бродски отпад се може поделити на комунални отпад, рециклабилни (пластика, картон, папир, ПЕТ фолије и амбалажа и остали неопасан рециклабилан отпад), опасан отпад.

За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

Евакуација осталих категорија отпада који могу настати на пловилу, мора бити организована у складу за законском регулативом за област управљања отпадом.

Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

Све врсте, односно категорије отпада које ће настајати на пристану, биће привремено складиштене на локацији у оквиру пристана на обележеној и опремљеној ниши (микролокацији) до предаје оператерима који поседују дозволу за управљање неопасним/опасним отпадом, у складу са законском регулативом из области управљања отпадом.

На основу карактеристика објекта пристана за укрцавање и искрцавање путника у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, планираних техничких решења

превенције и заштите животне средине, као потенцијалне опасности од удеса, идентификовани су:

- процуривање нафтних деривата из ангажоване механизације за време извођења радова на припреми терена, изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника, осталих садржаја и инфраструктуре, из меродавних возила у току редовног рада и из пловила;
- пожар;
- природне (елементарне) непогоде.

У циљу превенције, спречавања, смањења, отклањања и минимизирања могућих значајних и штетних утицаја на животну средину, а пре свега на земљиште, површинске и подземне воде, овом Студијом су прописане мере заштите и мониторинга животне средине које се морају планирати и спроводити у фази реализације и редовног рада Пројекта, као и за случај удесне ситуације на локацији.

Након исходовања сагласности на Студију о процени утицаја од стране надлежног органа, мере прописане Студијом постају обавезујуће за Носиоца Пројекта. Свака мера заштите животне средине мора бити у складу са важећом регулативом Републике Србије.

Штетне утицаје на животну средину од стране планираног Пројекта генерално треба пратити на бази мерења квалитета отпадних вода и управљања отпадом.

На основу горе наведених чињеница може се извести закључак да Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, може бити одржив и еколошки прихватљив уз стриктну примену пројектованих мера заштите животне средине и еколошког мониторинга, као и мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире свих негативних утицаја на животну средину.

11.0. Подаци о техничким недостацима или непостојању одговарајућих стручних знања и вештина или немогућности да се прибаве одговарајући подаци

У току израде Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште, обрађивач Студије је имао увид у сву потребну документацију и податке, те се може закључити да нема идентификованих недостатака, непостојања стручног знања и вештина, и да је Студија израђена у складу са Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон)) и Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09).

12.0. Подаци о радном тиму

Евица Рајић – завршила Природно-математички факулет у Београду 1986. године.

Радно ангажовање:

- 1986. године: ЈП Дирекција за урбанизам и изградњу, Крагујевац, ангажована на пословима као Главни планер на пословима просторног и урбанистичког планирања и екологије;
- 1988. године: Скупштина општине Крагујевац, ангажована као Стручни сарадник на пословима заштите животне средине;
- 1988. године: ЈП Дирекција за урбанизам и изградњу, Крагујевац, ангажована као: Кординатор за: нове програме, послове посторног и урбанистичког планирања и екологије у планирању простора, заштите животне средине, студијска истраживања, студије о валоризацији простора за даљи урбани развој насеља и градова, студије управљања отпадом, анализе утицаја на животну средину;
- 2000. године: Агенција ECOlogica, Крагујевац, ангажована као: Одговорно лице за израду: анализа утицаја на животну средину, процена утицаја на животну средину;
- 2006. године: ECOlogica URBO DOO Крагујевац, ангажована као: директор и одговорно лице на изради: стратешких процена утицаја на животну средину, процена утицаја на животну средину, просторних и Урбанистичких планова и пројеката;

Светлана Ђоковић, дипл. биолог-еколог - завршила Природно-математички факултет у Крагујевцу јуна 2004. године. Од јула 2006. године до данас ради у предузећу ECOlogica URBO DOO, Крагујевац. Ангажована самостално или у стручном тиму на пословима:

- Процене утицаја пројеката на животну средину
- Стратешке процене утицаја на животну средину
- Спровођењу IPPC процедура
- Планови управљања отпадом и исходовање дозвола за управљање отпадом
- Локални еколошки акциони планови
- Едукација у области заштите животне средине и заштите на раду
- Израда специфичних еколокшких анализа - анализе нултог стања, консултације у ангажовању лабораторија за испитивање емисије, квалитета воде, земљишта, испитивање отпада
- Израда извештаја о резултатима испитивања квалитета животне средине.
- Независни консултант за послове ревизије учинка заштите животне и друштвене средине.
- Члан Техничке комисије за оцену Студија о процени утицаја на животну средину, испред Министарства заштите животне средине.

Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике - завршио Електротехнички факулет у Београду, одсек електроника 1981. године.

- Лиценца одговорног пројектанта телекомуникационих мрежа и система, бр. 353 5027 03
- Лиценца одговорног извођача радова телекомуникационих мрежа и система, бр. 453 5365 04

Радно ангажовање:

- 1982 - 1983. год: „Филип Кљајић“, Крагујевац
- 1984 - 1989. год: ПТТ Крагујевац; рад у Служби инвестиција на планирању, пројектовању и изградњи телекомуникационих капацитета

- 1989 - 1991. год: Заједница југословенских ПТТ-а Београд; рад на изради упутстава и правилника из области телекомуникационих линија и мрежа посебно из области оптичких каблова
- 1991 - 1997. год: ПТТ Крагујевац; руководилац Службе за одржавање месних и међумесних ТТ мрежа
- 1997 - 2001. год: „Телеком“ а.д. Србије; директор Филијале „Крагујевац-Јагодина“ за резиденцијалне кориснике
- 2001 - 2018. год: „Телеком“ а.д. Србије; самостални стручни рад на планирању, пројектовању и извођењу радова на оптичким телекомуникационим мрежама
- 2019.год. ECOlogica URBO DOO, сарадник у изради документације процене утицаја на животну средину.

Марија Бабић, мастер биолог-еколог - завршила Основне академске студије у октобру 2011. године, а Мастер академаске студије у новембру 2014. године, на Природно-математичком факултету у Крагујевцу. У предузећу ECOlogica URBO DOO ангажована је у августу 2015. године као стручни сарадник на пословима процене утицаја на животну средину, израде планова управљања отпадом и другим пословима из области заштите животне средине.

Звездана Новаковић, мастер инж. технологије – завршила Основне академске студије у октобру 2017. године, а Мастер академске студије у јулу 2018. године на Технолошко-металуршком факултету у Београду. У предузећу ECOlogica URBO DOO ангажована је, од новембра 2018. године, као стручни сарадник на пословима процене утицаја на животну средину, другим пословима из области заштите животне средине и у спровођењу IPPC процедура. Независни консултант за послове ревизије учинка заштите животне и друштвене средине.

Невена Зубић, мастер хемичар - завршила Основне академске студије у фебруару 2018. године, а Мастер академаске студије у септембру 2019. године, на Природно-математичком факултету у Крагујевцу. У предузећу ECOlogica URBO DOO ангажована је од октобра 2019. год., као као стручни сарадник на пословима процене утицаја на животну средину и другим пословима из области заштите животне средине.

Анђела Васиљевић, дипл. еколог – завршила Основне академске студије у јуну 2022. године. Тренутно је на Мастер академским студијама, на Природно-математичком факултету у Крагујевцу. У предузећу ECOlogica URBO DOO ангажована је у јуну 2023. године, као стручни сарадник на пословима процене утицаја на животну средину, израде планова управљања отпадом и другим пословима из области заштите животне средине.

Гоца Дамљановић, техничар специјалиста – У предузећу ECOlogica URBO DOO ангажована је, од 2000. године, на пословима техничке обраде документације.

ПРИЛОЗИ

Прилози:

- Решење о одређивању обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину, Министарства заштите животне средине бр. 353-02-1732/2023-03 од 29.08.2023. године;
- Копија плана, РГЗ Служба за катастар непокретности Велико Градиште, размера 1:4000, бр. 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године;
- Извод из Листа непокретности;
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00273/2023-07 од 11.04.2023. године;
- Решење Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године;
- Решење Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, бр. 218/2-2023 од 27.06.2023. године;
- Водни услови Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 06.04.2023. године;
- Обавештење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3146/1 од 13.03.2023. године;
- Мишљење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3221/1 од 20.03.2023. године;
- Мишљење „Агенција за заштиту животне средине“, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године;
- Телеком Србија, од 08.02.2023. године;
- Изјашњење на захтев, Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, бр. 148-15-351-01-17/2/2023 од 29.03.2023. године;
- Обавештење, МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, бр. 217-265/23 од 10.03.2023. године;
- Обавештење МУП Дирекција полиције, Управа граничне полиције, 03.5.17 број: 28-404-119/23 од 23.03.2023. године;
- Наутички услови за пројектовање, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Велико Градиште, бр. 342-21-5/23 од 16.03.2023. године;
- Услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, бр. 11/60-1 од 06.04.2023. године;
- Услови ЈП „СРБИЈАГАС“, бр. 06-07-11/1010 од 03.04.2023. године;
- Мишљење РХЗ, бр. 922-1-49/2023 од 15.03.2023. године;
- Услови ЕМС, бр. 130-00-UTD-003-271/2023 од 29.03.2023. године;
- Услови Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, бр. 11.02-105270/2 од 13.03.2023. године;
- Услови ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године;
- Услови Регионалног завода за заштиту споменика културе Смедерево, бр. 218/2-2023 од 27.06.2023. године;
- ИДП 0 – Главна свеска, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 2-1 – Пројекат конструкције, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 2-2 – Пројекат конструкције понтона, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 3 – Пројекат хидротехничких инсталација, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- ИДП 4 – Пројекат електроенергетских инсталација, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- Студија оправданости, 244 од маја 2023. године, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;

- Елаборат заштите од пожара, PK-IDP-EZOP-51/23 од јуна 2023. године, PROKONING – MGE d.o.o. Београд.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 353-02-1732/2023-03
Датум: 29.08.2023.
Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20 и 116/22), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, Агенције за управљање лукама, из Београда, Немањина 4, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. ПОТРЕБНА ЈЕ израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав, km 1077+500, у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на к.п.бр. 1950/1 и 1950/2, КО Рам, на територији СО Велико Градиште.

2. Одређује се обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав, km 1077+500, у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на к.п.бр. 1950/1 и 1950/2, КО Рам, на територији СО Велико Градиште, уз обавезу носиоца пројекта је да изради у свему према чл. 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, 135/04 и 36/09) и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС» 69/05).

3. Нетехнички краћи приказ података наведених у студији израдити као посебан сепарат студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља студије написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из студије.

4. Уз Студију о процени утицаја приложити копије услова и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом, од стране надлежних органа.

5. Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

6. Обавезује се носилац пројекта да у Студији о процени утицаја на животну средину у већој мери обради оне делове пројекта на основу којих се може очекивати утицај у односу на намену површина, односно оне чиниоце који могу имати највећи утицај са становишта осетљивости животне средине.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Носилац пројекта, Агенција за управљање лукама, из Београда, Немањина 4, преко овлашћеног правног лица, предузећа ECOlogica URBO DOO, Саве Ковачевића 1, Крагујевац, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав, km 1077+500, у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на к.п.бр. 1950/1 и 1950/2, КО Рам, на територији СО Велико Градиште, дана 11.05.2023. године, заведен под бројем 353-02-1732/2023-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:
• Копија плана, РГЗ Служба за катастар непокретности Велико Градиште, размера 1:4000, бр. 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године;
• Извод из Листа непокретности;
• Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. 350-02-00273/2023-07 од 11.04.2023. године;
• Решење Завода за заштиту природе Србије, 03 бр. 021-806/2 од 06.04.2023. године; • Водни услови Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 06.04.2023. године; • Обавештење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3146/1 од 13.03.2023. године;
• Мишљење ЈВП „Србијаводе“ Београд, бр. 3221/1 од 20.03.2023. године;
• Мишљење „Агенција за заштиту животне средине“, бр. 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године;
• Телеком Србија, од 08.02.2023. године;
• Изјашњење на захтев, Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове, бр. 148-15-351-01-17/2/2023 од 29.03.2023. године;
• Обавештење, МУП Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, бр. 217-265/23 од 10.03.2023. године;
• Обавештење МУП Дирекција полиције, Управа граничне полиције, 03.5.17 број: 28-404-119/23 од 23.03.2023. године;
• Наутички услови за пројектовање, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Велико Градиште, бр. 342-21-5/23 од 16.03.2023. године;
• Услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, бр. 11/60-1 од 06.04.2023. године;
• Услови ЈП „СРБИЈАГАС“, бр. 06-07-11/1010 од 03.04.2023. године;

• Мишљење РХЗ, бр. 922-1-49/2023 од 15.03.2023. године;
• Услови ЕМС, бр. 130-00-UTD-003-271/2023 од 29.03.2023. године;
• Услови Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, бр. 11.02-105270/2 од 13.03.2023. године;
• Услови ЈКП „Дунав Велико Градиште“ ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године;
• ИДР – Главна свеска, 244 од фебруара 2023. године, PIM-HIDROINŢENJERING DOO Београд

Допуном предметног Захтева, достављени су и услови Регионалног Завода за заштиту споменика културе Смедерево, број 218/2-2023 од 27.06.2023.године, а на захтев овог органа, дописом број 353-02-1732/2023-03 од 18.05.2023.године.

На ослнову члана 4. став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), донета је Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/08) којом су наведени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну срдину - Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, горе наведене Уредбе. при чему је овај орган увидом у достављену документацију закључио да предметни пројекат може у значајнијој мери да угрози животну средину – штетним утицајем на биљни и животињски свет, деградацијом просторних одлика и културних добара, као и могућим негативним утицајем на земљиште, површинске и подземне воде, посебно у случају акцидента.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04,36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу "Вечерње НОВОСТИ" од 12.08.2023.године, као и на службеном сајту Министарства, http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/), при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на горе наведени захтев.

У вези са изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се изјавити жалба Влади, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Достављено:
- носиоцу пројекта
- архиви

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Велико Градиште
Житни трг 1
Број: 952-04-038-4194/2023
КО: Рам

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Размера штампе: 1:4000

Катастарска парцела број: 1950/2, 1950/1

ВЛАСТИМИРА С.ПЕТКОВИЋА
ЈОВАНА ПРОТИЋА
ЦВЕТОГ ЛУКА
КАРАЂОРЂЕВА
ГОРЊА
ЈАНКА КАМЕНИЦА
ЈАНКА КАМЕНИЦА
ЈАНКА КАМЕНИЦ

НАПОМЕНА: Напомена: на кп.бр. 1950/1 КО Рам постоји не правоснажна промена број 89/2020 од 11.12.2020.године по предмету број 952-02-9-0368-15521/2020 од 26.08.2020.године
Постоји решење које није коначно на парцели 1950/1

Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

*** Број листа непокретности: 432**

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 13:07:24

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	**f0a63ef9-7c4d-4b09-b5b7-6e1d8aa0bf9b**
Матични број општине:	70394
Општина:	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
Матични број катастарске општине:	708992
Катастарска општина:	РАМ
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:22
Служба:	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ДУНАВ
Број парцеле:	1950/1
Површина m²:	2499086
Број листа непокретности:	432

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗГРАДОМ И ДРУГИМ ОБЈЕКТОМ
Површина m²:	15

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈВП "СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД
Лице уписано са матичним бројем:	**ДА**
Врста права:	ПРАВО КОРИШЋЕЊА
Облик својине:	
Удео:	1/1
Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	**НЕ (више информација)**
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ДРЖАВНА РС
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Постоји решење на парцели које није коначно.

Забележба парцеле

Датум:	11.12.2020. 0:00:00
Број предмета:	952-02-9-038-15521/2020
Опис:	ЗАБЕЛЕЖБА ДА ПРВОСТЕПЕНА ОДЛУКА БРОЈ 952-02-9-038-15521/2020 НИЈЕ КОНАЧНА.
Датум:	1.4.2019. 13:01:00
Број предмета:	952-02-9-53/2014

Опис: ПОДНЕТА ЖАЛБА НА РЕШЕЊЕ 952-02-9-53/2014 ОД 16.10.2017.ГОДИНЕ ОД СТРАНЕ ЈВП СРБИЈАВОДЕ БЕОГРАД

* Извод из базе података катастра непокретности.

Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

*** Број листа непокретности: 432**

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 13:07:47

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	**781658cd-0075-4578-bd20-07ad6f0ffb03**
Матични број општине:	70394
Општина:	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
Матични број катастарске општине:	708992
Катастарска општина:	РАМ
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:22
Служба:	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ДУНАВ
Број парцеле:	1950/1
Површина m²:	2499086
Број листа непокретности:	432

Подаци о делу парцеле

Број дела:	2
Врста земљишта:	ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	РЕКА
Површина m²:	2499071

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ЈВП "СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД
Лице уписано са матичним бројем:	**ДА**
Врста права:	ПРАВО КОРИШЋЕЊА
Облик својине:	
Удео:	1/1
Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	**НЕ (више информација)**
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ДРЖАВНА РС
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Постоји решење на парцели које није коначно.

Забележба парцеле

Датум:	11.12.2020. 0:00:00
Број предмета:	952-02-9-038-15521/2020
Опис:	ЗАБЕЛЕЖБА ДА ПРВОСТЕПЕНА ОДЛУКА БРОЈ 952-02-9-038-15521/2020 НИЈЕ КОНАЧНА.
Датум:	1.4.2019. 13:01:00
Број предмета:	952-02-9-53/2014

Опис: ПОДНЕТА ЖАЛБА НА РЕШЕЊЕ 952-02-9-53/2014 ОД 16.10.2017.ГОДИНЕ ОД СТРАНЕ ЈВП СРБИЈАВОДЕ БЕОГРАД

* Извод из базе података катастра непокретности.

Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

*** Број листа непокретности: 579**

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.5.2023. 13:06:47

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	**097cb713-f276-4650-ab27-1141db015d42**
Матични број општине:	70394
Општина:	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ
Матични број катастарске општине:	708992
Катастарска општина:	РАМ
Датум ажурности:	03.05.2023. 14:22
Служба:	ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ

1. Подаци о парцели - А лист	
Потес / Улица:	ДУНАВ
Број парцеле:	1950/2
Површина m²:	600
Број листа непокретности:	579

Подаци о делу парцеле	
Број дела:	1
Врста земљишта:	ОСТАЛО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	РЕКА
Површина m²:	600

Имаоци права на парцели - Б лист	
Назив:	АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Лице уписано са матичним бројем:	**НЕ (више информација)**
Врста права:	ПРАВО КОРИШЋЕЊА
Облик својине:	
Удео:	1/1
Назив:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Лице уписано са матичним бројем:	**НЕ (више информација)**
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист	
Терет број:	*
Врста терета:	ОСТАЛЕ ЗАБЕЛЕЖБЕ ПРОПИСАНЕ ЗАКОНОМ
Датум уписа:	30.5.2019.
Трајање терета:	
Датум престанка:	
Опис терета:	*
Терет број:	*
Врста терета:	ОСТАЛЕ ЗАБЕЛЕЖБЕ ПРОПИСАНЕ ЗАКОНОМ
Датум уписа:	30.5.2019.

Трајање терета:

Датум престанка:

Опис терета: *

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.

Дигитално потписано
Šekularac "Ranko "
издавалац сертификата:
Javno preduzeće Pošta Srbije
12.04.2023. 08:59:17

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-00273/2023-07

Датум: 11.04.2023.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по усаглашеном захтеву Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020 и 116/2022), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 13. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 68/19), у складу са Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22), Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник опстине Велико Градиште бр.10/2017) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. **За изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам,** на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22),

Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник опстине Велико Градиште бр.10/2017).

Категорија објекта Г; класификациони број: 215111.

II. **ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ**:

Катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у обухвату Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22).

У складу са планом, кат. парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у подручју са наменом – **површине и објекти у функцији водног саобраћаја – река Дунав и пристаниште,** површине јавне намене.

Катастарска парцела бр. 1950/1 КО Рам је по намени – водно земљиште (река Дунав).

Катастарска парцела бр. 1950/2 КО Рам се делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја

III. **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

Водно земљиште - Пристаниште

У северозападном делу обухвата планирано је задржавање и уређење постојећег пристаништа. Планирано је проширење парцеле пристаништа, како би се усагласило са реалним потребама и ситуацијом на терену. Овим се ствара могућност за постављање нових стубића за везивање пловила.

Простор опремити урбаним мобилијаром, пре свега, клупама и амбијентима на којима путници могу чекати прекодунавски превоз, али и инфотаблом са редом вожње, посудама за одлагање отпада, адекватним осветљењем и сл. Иако је пристаниште површина која припада водном земљишту, планирано је као део грађевинског подручја, односно, као површина јавне намене, јер захтева уређење играђење.

Површина у функцији водног саобраћаја – пристаниште

Предвиђа се у оквиру планиране грађевинске парцеле ГП 11 приказане на графичком прилогу *План парцелације за површине јавне намене.*

ГП 11 - пристаниште

Чини је део к.п. 1950/1, као и цела к.п. 1950/2, обе у К.О. Рам

Планом места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште (Сл. гласник опстине Велико Градиште бр.10/2017) дефинишу се локације и зоне и општа и посебна правила постављање плутајућих објеката, и то:

- угоститељских објеката на води;
- понтона за потребе привезишта за чамце;
- понтона за потребе спортског клуба на води;
- кућа за одмор и сплав кућица;
- **плутајућих објеката за укрцавање и искрцавање путника;**

- бункер станице за снабдевање бродова горивом;
- плутајућих објеката за потребе вршења послова улазно-излазне ревизије бродова.

Плутајући објекат за укрцавање и искрцавање путника је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника и робе и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објект) које је воћицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа врши технички преглед у односу на пловило, док Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији.

Посебна правила за постављање плутајућих објеката по зонама:

Понтон - плутајући објекат регистрован за прихват путника у линијској и ванлинијској пловидби:

Минимална удаљеност између понтона и суседних низводних и узводних плутајућих објеката не сме бити мања од 15 метара. Крајња тачка у линији тих објеката према пловном путу не сме прелазити крајњу тачку понтона.

Понтонски мост мора да буде одговарајућих димензија и пропусне способности за кретање лица приликом евентуалних ванредних ситуација када се врши брзо напиуштање брода, као и да буде прилагођен, изведен и опремљен тако да омогућује кретање особама са инвалидитетом.

Обезбедити приступ паркинг простору у непосредној зони пристана који може да прими најмање три путничка аутобуса и најмање пет путничких возила. Оперативна обала мора бити обезбеђена прописном и функционалном оградом како би се спречио евентуални пад путника у воду. Приступ возилима хитне помоћи, полиције и спасилачке ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку.

Правила и технички услови уређења и опремања плутајећег објекта за укрцавање и искрцавање путника - тип Б:

- у акваторију не сме бити испуста градских, индустријских или неких других отпадних вода;
- дубина акваторија за пристајањ епловила и прилазног навигационог дела мора бити у периоду ниског водостаја већа од највећег газа пловила (увећаног за апсолутну реезрву у односу на ниски успорени пловидбени ниво) чији је прихват пристан технички оспособљен;
- сигуран приступ (улаз) у акваториј мора бити изведен на начин да омогући истовремено несметану и безбедну пловидбу више пловила, али не мање од потребне ширине за сигуран двосмерни промет најширих пловила са највећим газом;
- ширина понтона не сме бити мања од 1.50 m, дужина веза најмање 1.75 дужине пловила који га користи,
- ширина веза не сме бити мања од ширине пловила са бокобранима по једној његовој страни,
- ширина акваторије слободне за сигуран маневар између два пловила насупротним везовима, најмање 1.5 њихове просечне дужине;
- стварити колску (колско-пешачку) везу са понтона на пловило и приступ до свих докова и главног лукобрана због сервисног иинтервентног саобраћаја;
- све везове на доковима снабдети водоводним и електро-прикључцима;

- обезбедити уређаје за пражњење санитарних уређаја и прикупљање кальужних вода са плутајућих објеката;

Услови за прикључење плутајућих објеката на инфраструктурну мрежу и евакуацију отпада:

Прикључак плутајућег објекта на водоводну мрежу извести у складу са условима надлежне ЈКП. Није дозвољено директно упуштање отпадних вода у водоток.

Плутајући објекат мора да поседује непропусни танк који мора да испуњава важеће санитарно-техничке услове. Танкове треба да празни зато овлашћено ЈКП.

Планиране пловне објекте напајати са постојеће и планиране дистрибутивне мреже 10 kW. Напајање вршити из планираних кабловских прикључних ормана смештених на неплавном делу обале.

Манипулативни простор пловила у приобалном појасу опремити инсталацијама јавног осветљења. Напајање јавног осветљења ће се вршити из постојеће електричне мреже јавног осветљења. Мрежу 1 kW јавног осветљења извести подземно, у рову потребних димензија.

Прикључак на електромрежу извести у складу са условима надлежне организације.
За одлагање смећа потребно је обезбедити потребан број контејнера и поставити их уз завршни сегмент приступне саобраћајнице испред обалоутврде, у складу са општинским планом управљања отпадом. Власник је дужан да закључи уговор са надлежним комуналним предузећем за одношење смећа.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

Позиционирање пристана за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја у комплексу Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и
предходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542.

Колско пешачки приступ постојећем Међународном путничком пристану је омогућен са постојећег пута на к.п. 196 КО Рам.

Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „Плутајућег објекта - Тегљанице" за укрцавање и искрцавање путника.

У комплексу Међународног путничког пристаништа Рам, предвиђена је изградња следећих садржаја:

- **„Плутајући објекат“ – Тегљеница:** ком 1
- **АБ – Обални опорац са непокретним лежиштем:** ком 1
- **Фиксирани носећи шипови за привез тегљанице:** ком 2
- **Приступни мост:** ком 1

Плутајући објекат

Пристан је сагрђен 1963. године у бродоградилишту у Апатину, за потребе превоза запаљивог течног терета фирме Југословенско речно бродарство ЈРБ а.д. - Београд и у власништву је исте.
Пристану је извршена пренамена у путнички пристан.

Намена „Плутајућег објекта“ (пристана) је Путнички Терминал за укрцавање и искрцавање путника.

Састоји се од пловила, брода, са следећим карактеристикама:

Дужина преко свега -75,44 m

Ширина објекта – 10,04 m

Висина објекта – 2,45 m

Газ објекта – 0,45 m

Депласман празног објекта – 250 t

Да би се пловило довело на жељену позицију, потребно га је фиксирати тако да има максималну вертикалну слободу покрета, а по хоризонтали и ротацију, у домену малих величина померања (до 10 см). То се постиже преко вертикалних шипова (Ø 812,8 мм, 2 комада) у спрези која обезбеђује стабилан привез тегљенице.

Веза између шипова и пловила остварује се преко тзв. челичених вођица чврсто везаних за „Плутајући објекат“. Вођице садрже ваљке (4 ком) који се котрљају дуж шипа и прате режим вода Дунава.

Плутајући објекат-Тегљеница има два канцеларијска простора, на прамцу и крми објекта, у којима ће бити смештене службе Полиције и Царине. На крми објекта постављена је надоградња са неменом за канцеларијски простор, а на прамцу је исти простор планиран у подпалубљу.

У оквиру канцеларијских простора, изведене су инсталације развода електричне енергије за напајање потрошача у њима. Напајање комплетног објекта електричном енергијом извршиће се након добијања услова од надлежне електродистрибуције. Главни напојни кабл ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста до горе наведених канцеларијских просторија на пловном објекту, са изводом за напајање расвете на пловном објекту.

У оквиру канцеларијских простора изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом извршиће се након добијања услова од надлежног водовода. Главни доводни цевоводи ће од места прикључења бити спроведени дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) све до канцеларијских простора на крми и прамцу на пловном објекту, као и до хидранта који се поставља на палуби плутајућег објекта за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан.

АБ – Обални опорац са непокретним лежиштем

Обални опорац димензија 280x160x180 см, служи за ослањање приступног моста дужине 20м и ширине 2м. Обални опорац се израђује од армираног хидротехничког бетона С-30 и арматуре В-500в, а у њега се уграђују непокретни лежајеви моста. Непокретно лежиште приступног моста састоји се од две челичне плоче са завареним анкерима од R16 на доњој

страни и ушкама на горњој страни, као и две болцне са осигурачем за спој и фиксирање моста.

Фиксирани носећи шипови за привез тегљанице

Утврђено је да је дно акваторије од чврсте стенске масе. Идејним решењем је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук.

Овако формиране целине ће служити за повезивање са тегљеницом и прихват свих утицаја са исте, као што су: ветар, пристајање бродова, притисак таласа, удар санти леда и сеизмика.

Носећи шипови пречника Ø812,8 мм и дебљине зидова δ=14,2мм (2 ком.), дужине 12м укомпоновани су у нише и основна им је намена да све утицаје са плутајућег објекта пренесу на тло. Постављају се у идеално вертикални положај са малом толеранцијом од пар милиметара колико је то извођачки могуће.

Приступни мост

Приступни мост служи за пешачку комуникацију (укрцавање и искрцавање путника) са пешачке стазе на „Плутајући објекат“ - Тегљеницу и даље на брод. Челични мост решеткастог типа дужине цца 20,00мм, са газиштем ширине 2,00м и висином рукохвата 1,15м, 10 поља по 2,00м од челичних профила.

IV. **УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:**

Водовод и канализација

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Дунав“ Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 22.03.2023. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 14.03.2023. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица

имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Телеком Србија, а.д. Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 13.03.2023. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 30.03.2023. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 11.04.2023. године.

V. **ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

Заштита животне средине:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 07.04.2023. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-00267/2023-03 од 07.03.2023. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета,

престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

На Листи II Уредбе, тачка 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 6 – налазе се унутрашњи пловни путеви на којима не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и луке и пристаништа које се налазе на унутрашњем пловном путу на којем не важи међународни или међудржавни режим пловидбе, укључујући и луке, односно пристаништа намењена за укрцавање и искрцавање путника или робе.

У складу са изнетим, носилац пројекта Агенција за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09).

Водни услови:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-15/2023 од 07.04.2023. године.

Услови безбедности водног саобраћаја:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 06.04.2023. године.

Наутички услови:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 23.03.2023. године.

Услови безбедности граничног прелаза:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 23.03.2023. године.

Услови царине:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства финансија, Управе царина, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 30.03.2023. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 10.03.2023. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, прибавило следеће услове:

- ЈКП „Дунав“ Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 22.03.2023. године;
- ЕПС Дистрибуција д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 14.03.2023. године;
- Телеком Србија, а.д. Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 13.03.2023. године;
- ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 30.03.2023. године;
- „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 11.04.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 07.04.2023. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број 011-00-00267/2023-03 од 07.03.2023. године, прибављена ван обједињене процедуре;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-15/2023 од 07.04.2023. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 06.04.2023. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Велико Градиште, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 23.03.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 23.03.2023. године;
- Министарства финансија, Управе царина, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 30.03.2023. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 10.03.2023. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине

Велико Градиште, израђено од стране Друштва за извођење хидрограђевинских радова ПИМ Хидроинжењеринг д.о.о. Београд, ул. Гаврила Принципа бр. 22-а.

VII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

Р е п у б л и к а С р б и ј а
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд , ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр.115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-3208-LOC-2/2023, од 08.03.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, град Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, К.О. Рам, дана 06.04.2023. године под 03 бр. 021-806/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Локација на којој се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 190/2, К.О. Рам, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, али се налази у оквиру Еколошке мреже Републике Србије „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарског подручја „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и међународно и национално значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*). Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор Еколошке мреже РС, утврђен Уредбом о Еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се услови заштите природе:

1) Радови на изградњи пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500, к.п. бр. 1950/1 и 1950/2, К.О. Рам, могу се извести у складу са важећом просторно-планском документацијом односно Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22) и Планом детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/2017), достављеним Идејним решењем број ИДР – 244 од фебруара 2023. год., прописима и стандардима за предвиђене радове (Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама, „Службени гласник РС“, бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015 – др. закон, 92/2016, 104/2016 – др. закон, 113/2017 – др. закон, 41/2018, 95/2018 – др. закон, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021);
2) Ограничења за доградњу пристаништа са аспекта очувања еколошке мреже (подручја и коридори) дефинисана су мерама:
   – забрана уништавања и нарушавања станишта, као и уништавања и узнемиравања дивљих врста;

- забрана промене морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
- спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
- унапређење еколошких коридора унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- на грађевинском земљишту, наменити приобаље деонице еколошког коридора за зеленило посебне намене са улогом очувања и заштите биолошке разноврсности;

3) Није дозвољено коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, у циљу заштите фауне. Сагласно чл. 81. Закона о заштити природе, уколико се планира осветљење оно мора бити усмерено ка тлу;
4) Уколико се због реконструкције и изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе;
5) Уколико је неопходно извршити уклањање дрвенасте вегетације, дознаку стабала морају извести стручна лица;
6) Обезбедити статичку стабилност и обезбеђеност пристана са приступним мостом од удара таласа, ветрова, ледених санти и речног наноса;
7) Обезбедити стабилност обале и одбрамбене линије – насипа у свим фазама радова и функционисања пристана;
8) Функционалност приступног моста ускладити са Правилником о техничким станадардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/2015);
9) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету;
10) Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
11) Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације не смеју се упуштати у земљиште, као и сталне и повремене водотоке;
12) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021). Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива; Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-др. закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација (загађења земљишта, површинских и подземних вода);
13) Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираног земљишта заменом и затрављивањем;
14) Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
15) Комунални и сав остали отпад настао током радова мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон) према коме се управљање отпадом врши на начин којим се обезбеђује контрола и примена мера смањења: а) загађења вода, ваздуха и земљишта; б) опасности по биљни и животињски свет; в) опасности од

настајања удеса, експлозија или пожара; г) негативних утицаја на пределе и природна добра посебних вредности; д) нивоа буке и непријатних мириса;

16) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.

4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020 и 138/2022) Тарифни број186а; Напомена - став 4. тачка 2).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, град Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-806/1 од 08.03.2023. године, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав km 1077+500, к.п.бр. 1950/1 и 1950/2, К.О. Рам. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу надлежном органу поднела је Агенција за управљање лукама, ул. Немањина бр. 4, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење „Међународно путничко пристаниште Рам, изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника“ на стационажи река Дунав km1077+500, к.п. 1950/1 К.О. Рам, к.п. 1950/2 К.О. Рам, број IDR-244 из фебруара 2023. године, Друштва за извођење хидрограђевинских радова „PIM-HIDROINŢENJERING“ д.о.о., ул. Гаврила Принципа бр. 22-а из Београда, одговорног пројектанта: Маринко Ћук дипл. грађ. инж., број лиценце: 310 4824 03.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542 од ушћа у Црно Море. Катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам.

Идејним решењем ИДР је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање „ПЛУТАЈУЋЕГ ОБЈЕКТА - Тегљанице“ за укрцавање и искрцавање путника.

Основни елементи пројекта – МПП Пристаниште РАМ су следећи садржаји :

- „ПЛУТАЈУЋИ ОБЈЕКАТ“" Тегљеница – ком. 1
- АБ – ОБАЛНИ ОПОРАЦ са НЕПОКРЕТНИМ ЛЕЖИШТЕМ – ком. 1
- ФИКСИРАНИ НОСЕЋИ ШИПОВИ за ПРИВЕЗ ТЕГЉЕНИЦЕ – ком. 2
- ПРИСТУПНИ МОСТ – ком. 1

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, установљено је да се предметна локација налази у Еколошкој мрежи „Делиблатска пешчара“, еколошки значајног подручја Рамсарско подручје „Лабудово окно“ са класификационим кодом 3RS005, и у оквиру међународно националног и значајног подручја за птице (IBA/*Important Bird Area*) са класификационим кодом RS016IBA. Уредбом о еколошкој мрежи река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је међународни еколошки коридор еколошке мреже РС, утврђен Уредбом.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон), Правилник о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС”, број 31/82), План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 2/22); План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште („Службени гласник општине Велико Градиште“, бр. 10/2017).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в. д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маст.правник

Goran Drmanović 432836

Digitally signed by Goran Drmanović 432836
Date: 2023.04.06 16:11:30 +02'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године

РЕГИОНАЛНИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ СМЕДЕРЕВО

Деспота Ђурђа 37, 11300 Смедерево • тел./факс: + 381 26 46 22 309
e-mail: office@spomenicikulture.rs • www.spomenicikulture.rs

Број: 218/2-2023
Смедерево: 27.06.2023. године ДР/ЈВ

Агенција за управљање лукама

ул. Немањина бр.4
11000 Београд

Поштовани,

Вашим дописом бр. 404-55/2022-26 обратили сте се овом Регионалном заводу за заштиту споменика културе Смедерево захтевом за издавање услова за потребе израде Студије о процени утицаја на животну средину за изградњу међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам, на делу водне к.п. бр. 1950/1 КО Рам и на целој к.п. бр. 1950/2 КО Рам.

Предметни простор се налази у непосредној близини Тврђаве Рам, на к.п. 140/1 и 140/2 КО Рам, која је утврђена за споменик културе од великог значаја (Одлука Скупштине СРС бр. 29 од 29.03.1979. године, Сл. Гласник РС бр. 14 од 07.04.1979) и зграде Старе царинарнице на к.п. 123/1 КО Рам која се налази под претеходном заштитом.

Планом детаљне регулације подручја и околине средњовековне Тврђаве Рам обухваћена је и к.п. 1950/2 КО Рам, као део зоне 2.1 (зона непосредног окружења).

Са становишта заштите непокретних културних добара може се приступити изради наведене Студије уз следеће услове:

- за изградњу међународног путничког пристаништа на делу водне к.п. бр. 1950/1 КО Рам и на целој к.п. бр. 1950/2 КО Рам неопходно је претходно прибавити услове заштите непокретних културних добара од овог Регионалног завода као територијално надлежног;
- за све земљане радове је неопходно обезбедити континуирано археолошко праћење, а у случају да се приликом радова наиђе на археолошке остатке и да се обезбеде сви потребни услови за њихово истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА
Дејан Радовановић

Достављено:
- Општини Велико Градиште - органу надлежном за послове урбанизма и грађевинарства

REGIONAL INSTITUTE FOR THE CULTURAL MONUMENTS PROTECTION SMEDEREVO
Despota Đurđa 37, 11300 Smederevo

Дигитално потписано
Грбић Маја
издавалац сертификата:
E-Smart Systems d.o.o.
07.04.2023. 15:23:27

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-13/53/2023-07
06.04.2023. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, у име Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/26/2022-09, од 28.11.2022. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.
2. Овај акт о водним условима евидентиран је у Уписнику водних услова за водно подручје "Дунав", под редним бр. 265. од 06.04.2023. године.
3. Техничком документацијом за објекат пристана за укрцавање и искрцавање путника, урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

3.1. Техничку документацију урадити у складу са важећим законским прописима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на евентуалну фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. У поступку израде техничке документације обезбедити све потребне подлоге и акта од надлежних органа (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.), спровести одговарајуће анализе и дати решења која ће бити у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу;

3.4. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на водотоке и већ изграђене водне објекте, на начин који

ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

3.5. Подносилац захтева је у обавези да реши имовинско правне односе на предметеним катастарским парцелама у зони изградње и зони непосредног простирања узицаја изградње објеката у водном земљишту. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног земљишта (акваторија реке Дунав), за део катастарске парцеле број 1950/1 КО Рам, регулише имовинске односе са ЈВП „Србијаводе“ Београд. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

3.6. За потребе пројектовања предметне техничке документације, урадити потребан катастарско – топографски план предметног комплекса, у размери Р= 1:100, на основу детаљног геодетског снимања у државном координатном систему, са приказом положаја објеката обележених карактеристичним тачкама и припадајућим координатама, као и приказ у односу на катастарске парцеле, положај приступних путева до самих објекта, приказ водотокова и постојећих водних објеката и сл. Дефинисати просторне карактеристике предметног објекта, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће објекте и реку Дунав (неопходно снимити попречни профил до водотока, укључујући и обалу водотока);

3.7. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим објектима (узводне и низводне регулисане/нерегулисане деонице, ХЕ Ђердап и др.), спроведеним решењима и мерама који су дефинисани претходним водним актима, објектима и техничком документацијом, низводно и узводно од предвиђене деонице, као и објектима за уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, на начин који ће обезбедити заштиту стабилности постојећих објеката, обале и заштиту режима вода и да се у сваком моменту омогући одговарајућа заштита од великих вода, таласа и леда као и одржавање самог објекта;

3.8. Пројекат предметног објекта чија се изградња предвиђа у водном земљишту мора бити урађен у складу са важећим законским прописима за ову врсту објеката и са предвиђеним техничким решењима којима се неће негативно утицати на режим вода и којима ће се омогућити функционисање истих у систему заштите од штетног дејства вода;

3.9. Техничко решење ускладити са условима и начином одбране од поплава. Предвидети мере заштите у случају нагомилавања леда (ледостај, ледоход) на предметној локацији. За овакве садржаје у плавним зонама реке Дунав, ризик плављења преузима инвеститор;

3.10. С обзиром да ће се радови изводити на десној неуређеној обали реке Дунав, неопходно је дати детаљан приказ потребних мера заштите стабилности обале и детаљну динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова. Све будуће радове, потребно је уклопити у постојеће објекте, а по потреби предвидети и реконструкције постојећих објеката. За такве радове, уколико су непходни, након анализе техничких решења, прибавити водне услове у посебном поступку, у складу са Законом о водама;

3.11. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката на основу хидролошких података према Мишљењу РХМЗ – карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка и х.с. Велико Градиште.

Хидрауличке податке о минималном и високом пловидбеном нивоу, као и податке о положају шипова у односу на меродавне габарите пловног пута, прибавити од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве;

3.12. При усвајању техничког решења за привез и сидрење и сигурност пловних објеката у акваторији пристана, користити услове из мишљења јавног водопривредног предузећа. Спровести све пропрачуне ради дефинисања потребних наутичких и хидрауличких параметара за димензионисање акваторије пристана. Дефинисати постојеће стање речног корита и речне обале. Дефинисати и радове на одржавању дела обале који ће бити поверене кориснику на привремено управљање. Обезбедити несметан приступ и пролаз обалом и пловним објектима и да се испуне сви критеријуми за безбедност и функционалност за могуће друге непредвиђене интервенције;

3.13. Прилаз локацији прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини;

3.14. Техничком документацијом се морају предвидети све процедуралне, нормативне, техничко - технолошке и превентивне мере у поступку чишћења - вађења речних наноса у акваторији пристана будућег плутајућег објекта, дефинисати границе и технологију ископа као и технологију одлагања материјала, уз обезбеђење потребне стабилности обале и контролисаног испуштања наталоженог материјала – речног наноса у матицу реке Дунав, на начин да се не угрозе прописани услови пловидбе на међународном пловном путу, а у складу са условима прибављеним од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве. Техничка документација је потребно да садржи и извештај о гранулометријском саставу и квалитету седимента на предметној деоници.

Такође у овом случају вађења речних наноса је неопходно израдити техничку документацију, на коју је потребно прибавити водну сагласност од надлежног јавног водопривредног предузећа;

3.15. Техничком документацијом дати интегралну концепцију чишћења акваторије пристаништа Рам обухватајући све позиције радова који чине недељиву техничко-технолошку целину (багеровање, транспорт и одлагање измуљеног материјала);

3.16. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати начин поступања багерованим материјалом. Одлагање овог материјала у стараче, на обале и насипе и у канале није дозвољено. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, као и очувања функције одводњавања околног терена. Пројектом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова;

3.17. Предвиђеним радовима не смеју се погоршати квалитативне карактеристике вода. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року;

3.18. Техничком документацијом усвојити таква решења којима ће се обезбедити стабилност обала, корита, планираних објеката и евентуално других објеката, на предметној деоници, затим, узводно и низводно од посматране деонице, докле се осећа утицај промене режима вода изазваног радовима на изградњи предметног пристана, на основу усвојених карактеристичних рачунских вредности, узимајући у обзир утицај таласа и леда. Предвидети решења за најнеповољнији случај;

3.19. Техничком документациом дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. За могуће хаваријске случајеве, који могу угрозити безбедност опреме и стабилност водног објекта, дефинисати потребне превентивне мере које инвеститор мора предузети у свим фазама реализације. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

3.20. У случају наиласка поплавног таласа, рад пристана планирати у складу са одлукама и инструкцијама Руководиоца одбране од поплава за водно подручје Дунав, поштујући одредбе Закона о водама. Потребно је успоставити коридоре за потребе спровођења одбране од поплава, одржавања водних објеката и каналске мреже, који су ван граница пристана;

3.21. Техничком документацијом обухватити снабдевање објекта водом (за пиће, техничком водом и водом за противпожарну заштиту), прикључком на градску водоводну мрежу према условима надлежног јавног комуналног предузећа;

3.22. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно-фекалне, технолошке, условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде;

3.23. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарно-фекалних отпадних вода посебним канализационим системом до уређаја за пречишћавање отпадних вода. Отпадне воде се могу упуштати у реципијент ако су претходно пречишћене тако да могу обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине, узимајући строжији критеријум. Као алтернативно решење, могу се предвидети и прописно димензионисане водонепропусне септичке јаме, које ће се празнити од стране надлежног јавног комуналног предузећа, а које ће представљати прелазно решење до изградње јавне канализације. Отпадне воде из ресторана и кухиње, претходно провести кроз сепаратор уља и масти;

3.24. Извршити идентификацију количина и квалитета технолошких отпадних вода и усвојити решење са третманом и испустом у реку Дунав уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или испустом у водонепропусне резервоаре који ће се празнити од стране овлашћеног правног лица и у складу са прописима;

3.25. За уређај за пречишћавање зауљених отпадних вода са манипулативних површина, пристана, интерних саобраћајница, паркинга, као и воде од прања и одржавања истих површина и др., предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору нафте и нафтних деривата, пре испуста у реципијент. Неопходно је да техничко-технолошко решење које ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине. Димензионисање уређаја за пречишћавање извршити на основу одговарајућих прорачуна на бази података о интензитету киша са најближе метеоролошке станице. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде и пречишћених отпадних вода;

3.26. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина, прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у реку Дунав, уз обезбеђење обале на месту испуста у реципијент или у други пријемник;

3.27. Предвидети да чишћење садржаја из таложника за нечистоће и сепаратора уља и масти, као и из уређаја за пречишћавање санитарно фекалних отпадних вода и др., врши овлашћено предузеће сертификовано за ту врсту делатности, а коначна диспозиција талога, треба да буде депонија коју одреди санитарни орган. Дефинисати простор за евентуално одлагање отпадних и других материја тако да не угрозе квалитет површинских и подземних вода на локацији и шире;

3.28. Уколико се пречишћене воде упуштају у водоток, на месту изливне грађевине предвидети одговарајућу заштиту дна и косина корита водотока, тако да се спречи еродирање корита и саме обале. Изливну грађевину уклопити у косину водотока, са изливном главом и жабљим поклопцем. Неопходно је радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

3.29. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина испуштених пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорака за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.30. За објекте водовода, канализације и пречишћавања извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати;

3.31. Предвидети постављање уређаја за преузимање евентуалних отпадних минералних уља, уљних смеша, отпадних вода и других отпадних материја са пловних објеката;

3.32. Уколико постоји било каква употреба нафте и њених деривата, предвидети све мере заштите да не дође до загађења површинских и подземних вода;

3.33. Ради заштите водних и других објеката, инвеститор се мора придржавати забрана, ограничења права и обавеза власника и корисника водног земљишта и водних објеката, које су прописане одредбама Закона о водама;

3.34. Техничком документацијом приказати утицај изградње предметног пристана и мере како би се очувао режим вода и неутралисали неповољни утицаји на водоток и водне објекте. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму вода надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року;

3.35. Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију за изградњу предметних објеката, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, град Београд (матични број: 17847422, ПИБ: 108012345), је поднело овом министарству захтев у поступку припреме техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

Уз захтев је достављена следећа документација:
- Информација о локацији за катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, територија општине Велико Градиште, од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-02-00273/2023-07 од 24.02.2023. године;
- Копија катастарског плана Р1:4000, за КО Рам, од Службе за катастар непокретности Велико Градиште, број: 952-04-038-4194/2023, од 07.03.2023. године;
- Идејно решење за изградњу објекта: пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште (0-Главна свеска, број техничке документације: IDR – 244; 2-1-Пројекат конструкције, број техничке документације: IDR – 244; 2/2-Пројекат конструкције понтона, број техничке документације: IDR – 244; 3-пројекат хидротехничких инсталација, број техничке документације: IDR – 244; 4-Пројекат електроенергетских инсталација, број техничке документације: IDR - 244), урађен од пројектанта: друштва за извођење хидрограђевинских радова PIM-HIDROINŽENJERING DOO Гаврила Принципа бр. 22-а, Београд, фебруара 2023. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Радне јединице "Смедерево" Смедерево, број: 3221/1, од 20.03.2023. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, издато од РХМЗ Србије, број: 922-1-49/2023, од 15.03.2023. године;
- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, издато од Агенције за заштиту животне средине, број: 325-00-00001/77/2023-02 од 16.03.2023. године.

На основу приложене документације у списима предмета, утврђено је:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама („Службени гласник РС” бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Објекат припада типу 8: преводница, водни пут, лука, марина и пристаниште, у

складу са чл. 117. На основу чл 43. у смислу водне делатности у питању је уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Дунав, водно подручје Дунав, према чл. 27. Закона о водама. Река Дунав, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, број 96/10) припада водном телу Д3, акумулација ХЕ "Ђердап 1" од бране до ушћа Нере, у дужини од 52,10 километара и категорисана је као значајно измењено водно тело. У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2, водно тело Д3 припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса. Река Дунав, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци ("Сл. гласник РС" бр.83/10). Река Дунав је сходно Уредби о категоризацији водотока ("Сл. гласник РС" бр. 5/68), сврстана у II категорију. Предметни простор се налази на подручју водне јединице број 14. Дунав – Смедерево, према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр. 8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник СРС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016). Утицај отпадних вода на реципијент вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 50/2012), Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", бр. 74/2011). Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Предмет ових услова је изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште. Плански основ за израду ове техничке документације чини следећа планска документација: План детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22) и План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник опстине Велико Градиште бр.10/2017). У складу са планом, катастарске парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у подручју са наменом – површине и објекти у функцији водног саобраћаја – река Дунав и пристаниште, површине јавне намене. Катастарска парцела бр. 1950/2 КО Рам се делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја, што је наведно у Информацији о локацији бр. 350-02-00273/2023-07 од 24.02.2023. године.

Позиционирање локације Међународног путничког пристана МПП Рам за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја извршено је према већ постојећим објектима и предходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи од km 1077+468 до km 1077+542.

Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање, плутајућег објекта – тегљаница за укрцавање и искрцавање путника.

Основни елементи пројекта – МПП Пристаниште РАМ, су следећи садржаји:

- Плутајући објекат – Тегљаница;
- АБ – обални опорац са непокретним лежиштем;
- 2 фиксирана носећа шипа за привез тегљенице;
- приступни мост.

Намена пристана је за пристајање путничких бродова дужине 120m и ширине 15m. Планирано укрцавање и искрцавање путника и опреме одвијаће се преко централног челичног пристана следећих димензија: дужина 75m и ширина 10.00m. Пројектована прилазна конструкција којом се остварује веза обалног дела и централног челичног пристана, састоји се од пешачког моста у челичној решеткастој изведби, димензија: дужина 20m и ширина 2m. Пешачки мост се ослања на фиксном обалном опорцу-ослонцу једним крајем, а другим слободним крајем на конструкцију пристана, чиме је омогућено да се прате осцилације нивоа воде.

На објекту пристана су постављена два канцеларијска простора, у којима ће бити смештене службе полиције и царине. У оквиру канцеларијских простора, односно њихових санитарних чворова, изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом извршиће се након добијања услова од надлежног јавног комуналног предузећа. Главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту.

На објекту пристана је предвиђен хидрант за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан МПП Рам.

Прикључак ће бити доведен на к.п.бр. 1950/2 КО Рам, која припада лучком подручју.

Отпадна вода из санитарних чворова ће се сакупљати у резервоарима, конструктивно уграђеним на пристану. Пражњење резервоара отпадних вода је планирано да обавља фирма која је задужена за такву врсту делатности, са којом би се накнадно склопио уговор о овој врсти посла.

Шипови ће служити за привез тегљенице (плутајући објекат) димензија:
дужина преко свега Loa = 75,44 m;
Ширина B = 10,04 m;
Висина H = 2,45 m;
Газ празног D = 0,45 m;
Депласман празног DWT = 250 t.

На основу геодетског снимка и снимљених попречних профила, дефинисан је положај пловила са фиксирањем у 2 тачке помоћу шипова. Предвиђена дужина шипова је 12 метра, пречника Ø812,8 mm.

На основу тренутно доступних података утврђено је да је дно акваторије од чврсте стенске масе. Идејним решењем је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук. Овако формиране целине ће служити за повезивање са тегљеницом и прихват свих утицаја са исте, као што су: ветар, пристајање бродова, притисак таласа, удар санти леда и сеизмика.

Шипови ће се побијати паралелно са обалом, први шип на стационажи реке Дунав km 1077+488, односно други шип на km 1077+520.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за кат. парцеле бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, на којима подносилац захтева Агенција за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, планира изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам.

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, РЈ "Смедерево" Смедерево, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. У истом је наведено да је предметни локалитет у домену директног утицаја великих вода реке Дунав, односно горње воде „ХЕ Ђердап 1“. Максимално забележени водостај Дунава на предметном потезу је H1%=71,77 mnm (према евиденцији Републичког Хидрометеоролошког Завода). Десна обала реке Дунав на предметном потезу, представља високу обалу и није уређена. Кота заштитог система узводно од предметног објекта, где почиње заштитни водни објекат (десни насип уз Дунав) је изведена на коти од 73 mnm.

Према Републичком Оперативном плану одбране од поплава, плутајући објекат ће се налазити непосредно низводно од деонице ДЂ.2.6. која представља реку Дунав, десну обалу

Дунава од Рама до ушћа Млаве. Штићено поплавно подручје је Затворена касета „Доње костолачко острво“, која је у надлежности ЈП ЕПС, Огранак ХЕ Ђердап, Сектора за одржавање приобаља Пожаревац.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе) од значаја за издавање водних услова и истим су предложени услови који су прихваћени.

Такође, мишљењем су дати карактеристични осмотрени нивои Дунава из стручне документације Завода за период након изградње акумулације ХЕ "Ђердап 1" (од 1972. године):

- У профилу х.с. Банатска Паланка:
  минимална кота нивоа Z_{min}=66.48mnm,
  просечна кота нивоа Z_{sr}=69.62mnm,
  максимална кота нивоа Z_{max}=72.39mnm.
- У профилу х.с. Велико Градиште:
  минимална кота нивоа Zmin=66.37mnm,
  просечна кота нивоа Zsr=69.47mnm,
  максимална кота нивоа Zmax=71.77mnm.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим каракетристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Дунав: Профил-локација корисника Банатска Паланка, узводни профил Смедерево и низводни профил Текија. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе", РХМ Завода Србије, који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта, потребно је димензионисати предметне објекте у складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласик РС", бр. 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС”, број 3/17) и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др. У складу са већ поменутим предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутим објектима без ремећења режима вода, а такође и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

Сходно условима из диспозитива решења, бр.: 3.1.-3.5. техничка документација треба да буде урађена у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС ("Сл. гласник РС " број 11/2002), Стратегије управљања водама РС ("Сл. гласник РС " број 3/2017), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,..),

-техничко решење за објекте и активности, утицај на водни режим услед извођења радова,.....итд.,

-техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1. диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 8. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 2. диспозитива

дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 3. диспозитива дати су на основу одредаба сагласно чл. 8.-чл. 11., чл. 13.-чл. 16., чл. 43.-чл. 65., чл. 86., чл. 97.-101., чл. 103., чл. 133. и чл. 154. – 168. Закона о водама, којима је регулисано уређење и заштита од штетног дејства вода, заштита вода од загађивања и забране и ограничења корисника водног земљишта. Водним условом из тч. 3.35. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. диспозитива.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:
-мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“ Нови Београд
-мишљење РХМЗ
-мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:
-Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
-ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Н. Београд
РЈ „Смедерево“, Смедерево
-Водна инспекција
-Водна књига
-Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА

Маја Грбић, дипл.правник

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@s
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Дигитално потписано
Nikolić Aleksandar
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
13.03.2023. 11:10:04

Број: 3146/1 Датум: 13.03.2023. године

НМ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

11000 Београд
Немањина 22-26

Предмет: Обавештење о ненадлежности захтева за издавање водних услова
Ваш број: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године
Наш број: 3146 од 09.03.2023. године

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као надлежни орган у поступку обједињене процедуре, у име инвеститора Агенције за управљање лукама, Немањина 4, Београд, поднела је захтев за водне услове под бројем: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године, ради прибављања локацијских услова за израду техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

На основу члана 115-118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/20), Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године) и преузете документације у електронском облику, кроз систем обједињене процедуре, обавештавамо Вас да сходно члану 117. став 1. тачка 8. и члана 118. став 1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), за издавање водних услова за преводницу, водни пут, луку, марину и пристаниште, надлежно је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде.

У складу са Правилником о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), ово обавештење је евидентирано у Уписнику аката о ненадлежности захтева странке ЈВП „Србијаводе“ под бројем 153 од 13.03.2023. године.

Р У К О В О Д И Л А Ц
ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:
- Подносиоцу захтева
- Републичкој дирекцији за воде Немањина 22-26 (електронски – аналитика и инспекција)
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (х2),
- А р х и в и.

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ „Србијаводе“
ВОДОПРИВРЕДНИ ЦЕНТАР „Сава-Дунав“ Нови Београд
РАДНА ЈЕДИНИЦА „Смедерево“ Смедерево

Дигитално потписано
Грбић Маја
издавалац сертификата:
E-Smart Systems d.o.o.
07.04.2023. 15:23:07

Број : 3221/1
Датум: 20.03.2023.
Н.М.

На основу члана 118. став 6. Закона о водама („Сл. гласник РС“ број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) – (у даљем тексту ЗОВ), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године (наш број 3221 од 10.03.2023. године), у име инвеститора Агенције за управљање лукама, Немањина број 4, 11000 Београд, матични број: 17847422 и ПИБ: 108012345 – (у даљем тексту: инвеститор), Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ – Водопривредни центар „Сава-Дунав“ Нови Београд, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е
у поступку издавања водних услова

1. Општи подаци

1.1. **Назив:**

Израда техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште.

Планска документација:

Инвеститор је за потребе изградње предметних објеката, од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, исходовао Информацију о локацији о могућностима предметне изградње.

Информација о локацији је издата на основу Плана детаљне регулације подручја и околине средњовековне тврђаве Рам у општини Велико Градиште (Сл. гласник Општине Велико Градиште, број 2/22) и План детаљне разраде Плана места за постављање плутајућих објеката на делу обале и водног простора на територији Општине Велико Градиште (Сл. гласник општине Велико Градиште број 10/17).

У складу са планом, к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам се налазе у подручју са наменом – површине и објекти у функцији водног саобраћаја – река Дунав и пристаниште, површине јавне намене.

Катастарска парцела број 1950/2 КО Рам се делом налази у заштићеној околини Рамске тврђаве која ужива статус споменика културе од великог значаја.

Инвеститор је у обавези да и у даљим корацима, исходује сву неопходну планску документацију, сходно Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21).

1.2. **Хидрографски подаци:**

Радови ће се изводити на десној обали реке Дунав.

Слив – река Дунав.

Водна јединица – Дунав-Смедерево.

Водно подручје – Дунав.

Река Дунав, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 96/10) припада водном телу Д3, акумулација ХЕ „Ђердап 1“ од бране до ушћа Нере у дужини од 52,10 километара и категорисана је као значајно измењено водно тело.

У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2, водно тело Д3 припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса.

1.3. **Хидролошки подаци:**

Предметни локалитет је у домену директног утицаја великих вода реке Дунав, односно горње воде „ХЕ Ђердап 1“. Максимално забележени водостај Дунава на предметном потезу је $H_{1\%}$=71,77 mnm (према евиденцији Републичког Хидрометеоролошког Завода).
Десна обала реке Дунав на предметном потезу, представља високу обалу и није уређена.
Кота заштитог система узводно од предметног објекта, где почиње заштитни водни објекат (десни насип уз Дунав) је изведена на коти од 73 mnm.

1.4. **Остали подаци:**

На делу катастарских парцела број 1950/1 и 1950/2 КО Рам, инвеститор општина Велико Градиште, планира постављање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника, у оквиру лучког подручја међународног путничког пристаништа.
Уз захтев, стручној служби је поднета следећа документација:

- Информација о локацији број ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 (заводни број 350-02-00273/2023-07) од 24.02.2023. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Идејно решење – Међународно путничко пристаниште Рам, изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, 0-главна свеска, 2/1-пројекат конструкције, 2/2-пројекат конструкције понтона, 3-пројекат хидротехничких инсталација, 4-пројекат електроенергетских инсталација, урађено од стране „ПИМ-Хидроинжењеринг“ д.о.о. Београд, фебруар 2023. године;
- Копија катастарског плана за к.п.бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, у размери 1:4000, дата од стране РГЗ Службе за катастар непокретности Велико Градиште, број 952-04-038-4194/2023 од 07.03.2023. године.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

2.1. Позицирање Међународног путничког пристана МПП Рам извршено је према већ постојећим објектима и предходно делимично уређеном терену на десној обали Дунава, на стационажи реке Дунав од km 1077+468 до km 1077+542.

2.2. Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање ,плутајућег објекта – Тегљанице за укрцавање и искрцавање путника.
Основни елементи пројекта – МПП Пристаниште РАМ, су следећи садржаји:

- Плутајући објекат – Тегљаница;
- АБ – обални опорац са непокретним лежиштем;
- 2 фиксирана носећа шипа за привез тегљенице;
- приступни мост.

2.3. Плутајући објекат-Тегљеница има два канцеларијска простора, у којима ће бити смештене службе Полиције и Царине. У оквиру канцеларијских простора, односно њихових санитарних чворова, изведене су инсталације развода санитарне хладне воде. Напајање комплетног објекта санитарном водом извршиће се након добијања услова од надлежног водовода. Главни доводни цевовод ће од места прикључења бити спроведен дуж конструктивне греде челичног прилазног моста (супротно од греде којом се води главни електронапојни кабл) до санитарних просторија на крми и прамцу на пловном објекту.
На објекту пристана је предвиђен хидрант за снабдевање водом пловних објеката који ће пристајати уз пристан МПП Рам.
Објекат пристана ће се прикључити на постојећу јавну комуналну инфраструктурну водоводну мрежу према условима који ће бити дефинисани уз локацијске услове, а који

ће бити добијени од надлежног имаоца јавних овлашћења. Прикључак ће бити доведен на к.п.бр. 1950/2 КО Рам, која припада лучком подручју.

2.4. Шипови ће служити за привез Тегљенице (плутајући објекат) димензија:
Дужина преко свега Loa = 75,44 m;
Ширина B = 10,04 m;
Висина H = 2,45 m;
Газ празног D = 0,45 m;
Депласман празног DWT = 250 t.

2.5. На основу геодетског снимка и снимљених попречних профила, дефинисан је положај пловила са фиксирањем у 2 тачке помоћу шипова.
Предвиђена дужина шипова је 12 метра, пречника Ø812,8 mm.
На основу тренутно доступних података утврђено је да је дно акваторије од чврсте стенске масе. Идејним решењем је предвиђено да се носећи шипови поставе у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук.
Шипови ће се побијати паралелно са обалом, први шип на стационажи реке Дунав km 1077+488, односно други шип на km 1077+520.

2.6. Плутајући објекат је челичним мостом, димензија 20x2 метра, повезан са обалом. При промени водостаја пловни објекат клизи дуж шипова, преко вођица са ролнама.

2.7. Према Републичком Оперативном плану одбране од поплава плутајући објекат ће се налазити непосредно низводно од деонице ДЂ.2.6. која представља реку Дунав, десну обалу Дунава од Рама до ушћа Млаве. Штићено поплавно подручје је Затворена касета „Доње костолачко острво“, која је у надлежности ЈП ЕПС, Огранак ХЕ Ђердап, Сектора за одржавање приобаља Пожаревац.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

3.1. За потребе извођења предметних радова неопходно је сачинити техничку документацију, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење свих предвиђених радова и објеката којима је могуће да се оствари утицај на режим вода, као и на постојеће водне објекте, у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно ЗОВ-у, Закону о планирању и изградњи (*„Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21*), Закону о заштити животне средине (*„Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон*) и важећим подзаконским актима.

3.2. За потребе израде пројекта за планиране објекте извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.

3.3. Урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери P=1:100, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kriger координатама, сходно Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут реци Дунав.

3.4. Дефинисати просторне карактеристике предметног објекта, у смислу прецизних геодетских података, у односу на постојеће објекте и реку Дунав (неопходно снимити попречни профил до водотока, укључујући и обалу водотока).

3.5. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног земљишта (акваторија реке Дунав), за део катастарске парцеле број 1950/1 КО Рам, регулише имовинске односе са ЈВП „Србијаводе“ Београд.

3.6. Обзиром да ће се радови изводити на десној неуређеној обали реке Дунав, неопходно је дати детаљан приказ потребних мера заштите стабилности обале и детаљну динамику реализације свих припремних, главних и завршних радова.

3.7. Све будуће радове уклопити у постојеће објекте, а по потреби предвидети и реконструкције постојећих објеката. За такве радове (уколико су непходни након анализе техничких решења) прибавити посебне водне услове.

3.8. Техничка решења прилаза усвојити тако да се несметано могу обављати активности у случајевима одбране од поплава. За овакве садржаје у плавним зонама реке Дунав, ризик плављења преузима инвеститор.

3.9. Прибавити претпројектне услове од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Дирекције за водне путеве, којим ће се дефинисати наутички и други пловидбени услови за потребе плутајућег пловила (наутички елементи, дубине акваторије, елементи приступног пловног пута и елементи за обележавање и сигнализацију), као и положај шипова у односу на меродавне габарите пловног пута.

3.10. Прилаз локацији прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини.

3.11. За случај неопходног чишћења – багеровања речног наноса у акваторији пристана будућег плутајућег објекта, дефинисати границе и технологију ископа као и технологију одлагања материјала, уз обезбеђење потребне стабилности обале. Техничко решење мора бити усаглашено са условима Дирекције за водне путеве, а коту дна акваторије усвојити у односу на минимални пловидбени ниво - ЕН за предметни сектор реке Дунав.

Такође у овом случају је неопходно израдити Елаборат багеровања, на који је потребно прибавити водну сагласност.

3.12. Техничко решење мора да уважи урбанистичке и друге критеријуме, као и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру. За безбедан привез, сидрење и сигурност пловних објеката у акваторији пристаништа, потребно је извршити неопходне прорачуне, такође обратити пажњу на дијапазон опажених водостаја, појаву и утицај леда и ветра, као и положај водних објеката. Сва решења усагласити са минималним и максималним водама дириговaним режимом рада ХЕ „Ђердап I“, као и пројектом заштитног система од великих вода ХЕ „Ђердап I“ и наутичким условима које пропише Лучка капетанија Велико Градиште.

3.13. Дефинисати постојеће стање речног корита и речне обале. Дефинисати и радове на одржавању дела обале који ће бити поверене кориснику на привремено управљање.

3.14. Прибавити потврде о техничкој исправности и потребним техничким и безбедносним условима плутајућег пловила (у складу са важећим прописима) и то од стране **Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу**.

3.15. Водоснабдевање објекта за санитарне и противпожарне потребе, решити сходно условима надлежног комуналног предузећа.

3.16. За везу плутајућег објекта са обалом, формирати приступне везе које ће зависно од удаљења објеката од обале, имати комбинацију крутих и покретних елемената или само покретних. При ослањању веза на обалу (предвиђен је армирано бетонски блок као ослонац моста), ослонце или везе формирати тако да се будућа обала (прилаз плутајућем објекту са обале) обезбеди од оштећења. Сви елементи за везивање објеката и њихове везе са обалом, морају бити саставни део техничке документације за сам плутајући објекат.

3.17. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства реке Дунав сноси инвеститор.

3.18. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења ових радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова.

3.19. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови за израду техничке документације.

* * *

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав” Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

У прилогу се налази профактура која је саставни део овог мишљења.

Након издавања овог мишљења, инвеститор је у обавези да од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, прибави водне услове сходно члану 118. став 1. ЗОВ-а и Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22).

Р У К О В О Д И Л А Ц
ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:
- наслову;
- одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- а р х и в и.

Дигитално потписано
Грбић Маја
издавалац сертификата:
E-Smart Systems d.o.o.
07.04.2023. 15:22:45

Образац 3.

Министарство заштите животне средине
„Агенција за заштиту животне средине”
Број: 325-00-00001/77/2023-02
Датум: 16.03.2023. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама (*"Службени гласник РС" број 30/2010*) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама (*"Службени гласник РС" број 101/2016 и 95/18-др.закон*), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС" број 72/2017 и 44/18-др. закон) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС" број 50/2012), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/ Републичке дирекције за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште, број 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е

1. Општи подаци:

1.1. Назив:
-објекат/радови: изградња пристаништа за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500, Велико Градиште

-техничка документација: ИДР– Идејно решење за изградњу пристаништа за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500

1.2. Хидрографски подаци:
Најближи водоток: Дунав
Слив: Црно Море
Водно подручје: Дунав
Водно тело: D4, D5, D3

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X_25000	СТАН_Y_25000
Банатска Паланка_Дунав	Црно Море	D4	-	4964675	7527300
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X_25000	СТАН_Y_25000
Смедерево_Дунав	Црно море	D5	-	4949900	7497200
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН _X_25000	СТАН _Y_25000
Текија_Дунав	Црно Море	D3	-	4951600	7612850

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1.

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019.г.-2020.г.			МДК
					*C_{max}	*C_{min}	*C_{sr}	
Дунав_Банатска Паланка	Црно Море	D4	Температура воде	°C	26.8	2.2	15.0	
			Мутноћа	NTU	145.0	7.3	30.5	
			Суспендоване материје	mg/l	154	<4.0	29.9	25
			Растворени кисеоник (O_2)	mg/l	13.2	6.1	9.6	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	102	74	93	
			Алкалитет	mmol/l	3.44	2.59	2.99	
			Укупна тврдоћа	mg/l	231	154	182	
			Растворени CO_2	mg/l	6.6	0.0	2.3	
			Карбонати (CO_3^{--})	mg/l	4.9	0.0	0.4	
			Бикарбонати (HCO_3^-)	mg/l	210	156	181	
			Укупни алкалитет ($CaCO_3$)	mg/l	172	130	149	
			pH	-	8.32	7.76	8.07	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	483	336	395	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	302	204	244	1000
			Амонијум (NH_4-N)	mg/l	0.16	<0.02	0.09	0.30
			Нитрити (NO_2-N)	mg/l	0.047	0.006	0.015	0.03
			Нитрати (NO_3-N)	mg/l	1.87	0.42	1.03	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	0.94	0.16	0.47	
			Укупни азот (N)	mg/l	2.80	0.90	1.61	2
			Ортофосфати (PO_4-P)	mg/l	0.064	0.012	0.039	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.194	0.075	0.128	0.20
			Растворени силикати (SiO_2)	mg/l	9.2	1.1	6.1	
			Натријум (Na^+)	mg/l	20.5	10.4	15.4	
			Калијум (K^+)	mg/l	4.0	1.3	2.1	
			Калцијум (Ca^{++})	mg/l	63	46	54	
			Магнезијум (Mg^{++})	mg/l	18.3	8.2	11.7	
			Хлориди (Cl^-)	mg/l	33.7	14.7	22.3	100
			Сулфати (SO_4^{--})	mg/l	44	25	33	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	4390.0	215.4	905.2	500

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019.г.-2020.г.			МДК
					$^{*}C_{max}$	$^{*}C_{min}$	$^{*}C_{sr}$	
			Манган (Mn)	µg/l	193.0	15.3	57.5	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	257.0	18.6	94.3	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	37.8	<10.0	16.6	
			Цинк (Zn)	µg/l	403.0	11.6	56.1	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	60.3	3.2	12.8	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	9.2	0.5	2.1	50
			Олово (Pb)	µg/l	7.9	0.8	2.0	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.18	<0.02	0.05	
			Жива (Hg)	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	70.0	1.7	9.16	
			Алуминијум (Al)	µg/l	2756.0	139.0	547.2	
			Кобалт (Co)	µg/l	2.5	<0.5	0.51	
			Антимон (Sb)	µg/l	1.2	<0.5	<0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	215.3	9.5	34.7	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	28.0	1.4	6.5	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	1.1	<0.5	<0.5	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	0.7	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.13	<0.02	0.03	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	52.8	0.6	6.4	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	204.8	13.0	67.7	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	287.8	1.5	32.21	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	287.8	0.7	28.9	
			Бор(B)	µg/l	120.0	<10.0	34.27	1000

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019.г.-2020.г.			МДК
					*C_{max}	*C_{min}	*C_{sr}	
			Бор(B)-растворени	µg/l	85.2	<10.0	19.8	
			Хемијска потрошња кисеоника из $KMnO_4$ (HPK_{Mn})	mg/l	8.0	3.0	4.09	10
			Хемијска потрошња кисеоника из $K_2Cr_2O_7$ (HPK_{Cr})	mg/l	27	6	12.6	15
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	4.9	1.0	2.01	5.0
			Укупни органски угљеник (TOC)	mg/l	7.0	3.1	4.72	5.0
			UV-екстинкција(254nm)	cm-1	0.154	0.044	0.0761	
			Анјон активне супстанце	mg/l	0.038	<0.01	0.013	0.2
			Нафтни угљоводоници	mg/l	0.019	<0.01	<0.01	
			Фенолни индекс	mg/l	0.003	<0.001	0.00105	0.001

Табела 2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019.-2020.г.			МДК^0
					*C_{max}	*C_{min}	*C_{sr}	
Смедерево_Дунав	Црно море	D5	Температура воде	°C	25.8	3.1	14.6	
			Мутноћа	NTU	43.3	2.8	17.9	
			Суспендоване материје	mg/l	28	<4	9.9	25
			Растворени кисеоник (O_2)	mg/l	11.9	6.0	9.2	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	110	71	88	
			Алкалитет	mmol/l	3.81	2.76	3.16	
			Укупна тврдоћа	mg/l	247	172	200	
			Растворени CO_2	mg/l	8.4	0.0	2.6	
			Карбонати (CO_3^{--})	mg/l	4.8	0.0	0.6	
			Бикарбонати (HCO_3^-)	mg/l	232	161	191	
			Укупни алкалитет ($CaCO_3$)	mg/l	190	138	158	
			pH	-	8.36	7.51	7.93	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	455	343	387	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	251	192	218	1000

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019.-2020.г.			МДК[0]
					*C_{max}	*C_{min}	*C_{sr}	
			Амонијум (NH_4-N)	mg/l	0.30	0.02	0.13	0.30
			Нитрити (NO_2-N)	mg/l	0.028	0.004	0.011	0.03
			Нитрати (NO_3-N)	mg/l	1.40	0.50	0.87	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	0.83	0.40	0.66	
			Укупни азот (N)	mg/l	1.76	1.45	1.63	2
			Ортофосфати (PO_4-P)	mg/l	0.083	<0.010	0.057	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.556	<0.010	0.120	0.20
			Растворени силикати (SiO_2)	mg/l	6.2	2.7	4.9	
			Натријум (Na^+)	mg/l	14.3	8.5	12.3	
			Калијум (K^+)	mg/l	3.2	0.7	2.2	
			Калцијум (Ca^{++})	mg/l	73	39	56	
			Магнезијум (Mg^{++})	mg/l	27.1	4.0	14.2	
			Хлориди (Cl^-)	mg/l	28.1	11.1	19.8	100
			Сулфати (SO_4^{--})	mg/l	32	17	24	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	328.4	88.4	239.1	500
			Манган (Mn)	µg/l	37.5	22.0	32.9	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	35.2	<10.0	13.3	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	<10.0	<10.0	<10.0	
			Цинк (Zn)	µg/l	14.3	8.0	10.7	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	7.0	3.0	5.7	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	3.9	0.8	1.8	50
			Олово (Pb)	µg/l	0.9	0.3	0.5	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.04	<0.02	0.03	
			Жива (Hg)	µg/l	0.10	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	2.5	1.1	1.78	
			Алуминијум (Al)	µg/l	199.1	<10.0	115.1	
			Кобалт (Co)	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019.-2020.г.			МДК[0]
					*C_{max}	*C_{min}	*C_{sr}	
			Антимон (Sb)	µg/l	1.1	<0.5	0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	11.6	<1.0	4.6	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	2.4	1.5	2.0	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	36.8	0.5	6.7	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.04	<0.02	0.03	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	17.0	<0.5	3.7	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	84.3	<10.0	20.6	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	0.7	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	2.9	1.9	2.50	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	2.7	1.3	1.9	
			Бор(B)	µg/l	45.4	<10.0	23.03	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	59.9	<10.0	25.6	
			Хемијска потрошња кисеоника из $KMnO_4$ (HPK_{Mn})	mg/l	6.6	1.6	4.01	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	3.7	1.0	2.26	5.0
			Укупни органски угљеник (TOC)	mg/l	4.6	2.7	3.68	6.0

Табела 2.3

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019. - 2020.			МДК
					$^{*}C_{max}$	$^{*}C_{min}$	$^{*}C_{sr}$	
Текија_Дунав	Црно море	D3	Температура воде	°C	26.0	2.6	15.7	
			Мутноћа	NTU	25.2	1.7	9.6	
			Суспендоване материје	mg/l	11	<4	3.7	25
			Растворени кисеоник (O_2)	mg/l	12.8	6.0	8.8	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	104	74	86	
			Алкалитет	mmol/l	3.85	2.76	3.30	
			Укупна тврдоћа	mg/l	247	160	203	
			Растворени CO_2	mg/l	5.3	0.0	2.6	
			Карбонати (CO_3^{--})	mg/l	6.0	0.0	0.3	
			Бикарбонати (HCO_3^{-})	mg/l	235	159	201	
			Укупни алкалитет ($CaCO_3$)	mg/l	193	138	165	
			pH	-	8.34	7.78	8.02	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	461	322	388	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	256	187	228	1000
			Амонијум (NH_4-N)	mg/l	0.24	0.05	0.13	0.30
			Нитрити (NO_2-N)	mg/l	0.043	0.005	0.015	0.03
			Нитрати (NO_3-N)	mg/l	2.70	0.20	0.95	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	3.80	0.25	1.90	
			Укупни азот (N)	mg/l	6.61	1.06	3.01	2
			Ортофосфати (PO_4-P)	mg/l	0.086	0.022	0.057	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.680	0.054	0.149	0.20
			Растворени силикати (SiO_2)	mg/l	7.0	1.6	5.1	
			Натријум (Na^{+})	mg/l	16.1	6.4	12.1	
			Калијум (K^{+})	mg/l	4.2	0.9	2.7	
			Калцијум (Ca^{++})	mg/l	78	44	58	
			Магнезијум (Mg^{++})	mg/l	24.8	8.7	14.4	
			Хлориди (Cl^{-})	mg/l	26.5	12.8	20.2	100
			Сулфати (SO_4^{--})	mg/l	35	16	26	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	329.0	143.1	239.6	500
			Манган (Mn)	µg/l	81.0	15.6	27.5	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	106.0	<10.0	18.9	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	54.0	<10.0	11.4	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019. - 2020.			МДК
					$^{*}C_{max}$	$^{*}C_{min}$	$^{*}C_{sr}$	
			Цинк (Zn)	µg/l	39.0	5.0	15.3	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	8.9	2.1	4.3	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	5.9	<0.5	1.7	50
			Олово (Pb)	µg/l	7.9	<0.5	1.5	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.63	<0.02	0.09	
			Жива (Hg)	µg/l	0.12	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	7.8	1.5	3.02	
			Алуминијум (Al)	µg/l	945.0	95.0	228.2	
			Кобалт (Co)	µg/l	1.5	<0.5	0.54	
			Антимон (Sb)	µg/l	0.9	<0.5	<0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	89.0	3.0	12.1	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	30.1	1.0	4.8	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	5.7	<0.5	1.5	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	2.8	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	1.76	<0.02	0.15	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	0.20	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	7.0	0.7	2.1	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	156.0	<10.0	29.4	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	1.2	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	2.8	1.4	2.05	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	4.1	0.9	2.0	
			Бор(B)	µg/l	105.0	15.0	37.65	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	60.6	10.0	26.6	
			Хемијска потрошња кисеоника из $KMnO_4$ (HPK_{Mn})	mg/l	4.6	1.3	3.46	10

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2019. - 2020.			МДК
					$^{*}C_{max}$	$^{*}C_{min}$	$^{*}C_{sr}$	
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	3.0	1.0	1.97	5.0
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	6.9	1.3	4.02	6.0

Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода
о- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама *(„Службени гласник РС" број 30/2010)* и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама *(„Службени гласник РС" број 101/2016 и 95/18-др.закон)*, доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Дунав: Профил-локација корисника Банатска Паланка (Табела 2.1), водно тело D4, узводни профил Смедерево(Табсла 2.2), водно тело D5 и низводни профил Текија, водно тело D3 (Табела 2.3).

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање *(„Сл.гласник РС"бр.50/12)* и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање *(„ Сл.гласник РС " бр. 24/14).*

ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви

На предметном делу нема подземних тт капацитета
08.03.2023
Слободан Стевановић
Zoran
Stoimirović
200032965
Digitally signed by
Zoran Stoimirović
200032965
Date: 2023.03.13
09:04:36 +01'00'

ɣублика Србија
.АРСТВО ФИНАНСИЈА
УПРАВА ЦАРИНА
Сектор за финансијске, инвестиционе
и правне послове
148-15-351-01-17/2/2023
29.03.2023. године
Б е о г р а д
дв

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд
Немањина 22-26

Предмет: Изјашњење на захтев за издавање услова за израду пројекта за Извођење радова на изградњи пристаништа за укрцавање и искрцавање путника

У вези вашег захтева за достављање сагласности, примедби, коментара и сугестија на Идејно решење-Пројекат конструкције понтона за изградњу пристаништа за укрцавање и искрцавање путника, обавештавамо вас да је увидом у достављену пројектну документацију Управа царина сагласна са истом.

П. О. В. Д. ДИРЕКТОРА
ШЕФ ОДСЕКА
ЗА БУЏЕТСКО ПЛАНИРАЊЕ И АНАЛИЗУ
Иванка Јоветић

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-13/2023
09.4 број 217-265/23
Дана 10.03.2023. године
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Ваш захтев бр. 350-02-00273/2023-07 од 24.02.2023. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име Агенције за управљање лукама из Београда, ул. Немањина бр. 4, у поступку издавања локацијских услова на основу усаглашеног захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру Међународног путничког пристаништа Рам, на к.п. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, на територији општине Велико Градиште. у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020), и утврдила да за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције
Ненад Јоцић

Р е п у б л и к а С р б и ј а
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ
Управа граничне полиције
03.5.17 број: 28-404-119/23
23.03.2023. године
Београд, Бул. М. Пупина бр. 2
тел. 011/274-0000, лок. 405-89
ДГ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

11000 Б Е О Г Р А Д
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Локацијски услови за „Међународно пристаниште РАМ“

ВЕЗА: Број предмета из СЕОР-а: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023

У вези акта, горњи број, који се односи на Идејно решење за пројекат под називом „Међународно путничко пристаниште РАМ“ - пројекат изградње пристана за укрцавање иискрцавање путника и осталих садржаја на десној обали Дунава, на стационажи од км 1077+468 до км 1077+542, на КП 1950/1 и КП 1950/2 КО Рам у општини Велико Градиште, обавештавамо вас да Управа граничне полиције, са аспекта своје надлежности, нама примедби на достављено Идејно решење.

ПО НАЛОГУ
НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције
ДРАГАН САМОЛОВАЦ 007802708 Auth
Digitally signed by ДРАГАН САМОЛОВАЦ 007802708 Auth
Date: 2023.03.23 15:04:48 +01'00'
Драган Самоловац

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Велико Градиште
Број:342-21- 5/23
Датум:16.03.2023 .године
Велико Градиште

Лучка капетанија Велико Градиште поступајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ у поступку обједињене процедуре број: ROP-3208/2023, број предмета:ROP-MSGI-3208-LOCH-2, број поступка:ROP-MSGI-3208-loch-2023 , за издавање наутичих услова ради побијања шипова за постављање плутајућег објекта (за укрцавање и искрцавење путника) у Раму на КП 1950/1 и КП 1950/2 Катастарска Општина Рам на основу члана 37а став 1 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС,бр.73/2010,121/12 ,18/15,92/16,113/17,41/18 и 37/19), и члана 136. Закона о општем управном поступку („ Службени гласник РС“ број 18/16 95/18 Аутентично тумачење, 37/19 др.закон, 9/2020 и 52/2021) , издаје :

Н А У Т И Ч К Е УСЛОВЕ ЗА ПРЈЕКТОВАЊЕ

Даје се сагласност са аспекта безбедности пловидбе, за побијање шипова на локацији у Раму уз десну обалу Дунава на КП 1950/1 и КП 1950/2 Катастарске Општине Рам на стационаже од км 1077+468 до км 1077+ 542, ради постављања плутајућег објекта (за укрцавање и искрцавање путника и осталих садржаја) , под следећим условима.

1. Да се побијање шипова и постављање прилазног моста (који повезуије путнички пристан са обалом) изврши у свему према Елаборату Друштва за извођење хидрограђевинских радова , „PIM-HIDROINŽENJERING“ D.O.O – Београд, заведен под бројем ИДР .К.244 од фебруара 2023. године са дефинисаним координатама за побијања шипова (носећи шипови да се поставе у ниже бетонске сандуке, при чему се шип у доњем крају фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук).
2. Да ангажована пловила за извођење радова на побијању шипова поседују важећа бродска сведочанства и остале бродске исправе и књиге, посада на пловилима мора бити ангажована у складу са захтевима Правилника о најмањем чланова посаде за безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице;
3. Да се пре извођења радова достави Лучкој капетанији Велико Градиште на увид бродске исправе и књиге на увид као и исправе чланова посада пловила ангажованих на побијању шипова;

4. Да се почетак радова пријави Лучкој капетанији Велико Градише, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова;
5. Да се постављање плутајућег објекта (путничког пристана) изврши у свему према Плану за постављање плутајућих објекта на делу обале и водног простора на територији општине Велико Градиште.

О б р а з л о ж е њ е :

МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ обнратило се ЛК Велико Градиште у поступку обједињене процедуре број: ROP-3208/2023, број предмета:ROP-MSGI-3208-LOCH-2, број поступка:ROP-MSGI-3208-loch-2023 , за издавање наутичих услова ради побијања шипова за постављање плутајућег објекта (за укрцавање и искрцавење путника) у Раму на КП 1950/1 и КП 1950/2 Катастарска Општина Рам на основу члана 37а став 1 Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС,бр.73/2010,121/12 ,18/15,92/16,113/17,41/18 и 37/19), и члана 136. Закона о општем управном поступку („ Службени гласник РС“ број 18/16 95/18 Аутентично тумачење, 37/19 др.закон, 9/2020 и 52/2021). ЛК Велико Градиштер у поступку издавања Нутичих условба за пројектовање прибавила је сседећа акта;

- Уговор о изградњи система веза плутајућег објекта међународног утничког пристаниште у Великом Градишту , насеље Рам закључен између Агенције за упрвљање лукама (као наручилац) са седиштем у Београду и ПИМ ХИДРОИНЖЕЊЕРИНГ ДОО БЕОГРАД као извршилаца.Као и Анекс уговора бр:1.

- Елаборат Друштва за извођење хидрограђевинских радова , „PIM-HIDROINŽENJERING“ D.O.O Београд, заведен под бројем IDR- 244 од 19. фебруара 2023. године са дефинисаним координатама за побијања шипова ,
- Уредбу о утврђивању лучког подрјучја међународног путничког пристаништа у Велком Градишту, насеље Рам „Службени гласник РС“ бр.6/2019,
- Решење о водних услова Општиске управе , Одељења за привредни и економски развој и дијаспору бр:325-8/2019-07 од 30.09.2019 године, за израду техничке документације за постављање плутајућег објекта , (путничког пристана) У Раму, на стационажи км 1077+590 до км 1077+540,
- Решење о издавању водне сагласности бр:325-11/2019-07 Општине Велико Градиште од 31.10.2019 године;

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, узимајући у обзир првенствено безбедност пловидбе, као и вишегодишња искуства Друштва за извођење хидрограђевинских радова „ PIM - HIDROINŽENJERING“ D.O.O. у обављању ове делаатности а на основу члана 37а став 1. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл.гласник РС,бр.73/2010,121/12 ,18/15,92/16,113/17, 41/18 и 37/19), и члана 136. Закона о општем управном поступку („ Службени гласник РС“ број 18/16) издата је Сагласност за аспекта безбедности пловидбе, за побијање шипова на локацији у Раму уз десну обалу Дунава на КП 1950 /1 и 1950/2 Катастарске Општине Рам на стацјонаже км 1077+468 до км 1077+542 , ради постављања плутајућег објекта .

Република административна такса није наплаћена на основу члана 18. Закона о републичким административни таксама („Сл Гласник РС“ 43/03,51/0,61/05,101/05, 5/09,54/09,50/18,95/18 и 38/19) .

Поука о правном средству :

Незадовољна страна може уложити жалбу Министру грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије,Београд,ул.Немањина бр.22-26,у року од 15 дана од дана пријема овог Решења.Жалба се подноси у 2 (два) примерка, са уплаћеном административном таксом од 460,оо динара.

Достављено:

- Министарству грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
- Архиви ЛК Велико Градиште

Шеф Лучке капетаније Велико Градиште

Арсић Златко

Miroslav Činčurak 200028322

Digitally signed by Miroslav Činčurak 200028322
Date: 2023.03.23 07:15:16 +01'00'

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/60-1
Датум: 06.04.2023. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа насеље Рам, општина Велико Градиште

Веза: Ваш број: ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 08.03.2023. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл.гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име Агенције за управљање лукама, за издавање локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа насеље Рам, општина Велико Градиште, доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - реке Дунав. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 13.03.2023. године под бр. 11/60.

Техничко решење предвиђено ИДР-ом

Уз захтев достављено је Идејно решење за изградњу међународног путничког пристаништа Рам, урађено од стране Друштва за извођење хидрограђевинских радова „ПИМ – Хидроинжењеринг“ доо из Београда под бр. ИДР-244, фебруара 2023. године.

Увидом у достављену документацију и податке Дирекције за водне путеве, коснтатовано је да је изградња међународног путничког пристаништа Рам, планирана на десној обали реке Дунав на стационажи km 1077+550. Уредбом о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Великом Градишту, насеље Рам („Службени гласник РС“, бр. 6/19), утврђено је лучко подручје за наведену локацију.

Идејним решењем је предвиђено да се формира акваторија за постављање шипова за фиксирање плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника. Носећи шипови ће се поставити у нише бетонских сандука, при чему се шип доњим крајем фиксира у стену, а при врху је фиксиран за највиши бетонски сандук. Након монтаже шипова, плутајући објекат за пристајање се повезује за шипове преко обујмица, чиме ће бити омогућено вертикално померање пристана при свим променама водостаја.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве за предметни захтев, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Тел: 011 3029 801
Факс: 011 3029 808
www.plovput.gov.rs
office@plovput.gov.rs

Пловни пут

На основу чл. 2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл. 2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Службени гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног водног пута, категорије VII.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	**категорија VII**
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (НУПН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	150÷180m
Минимални радијус кривине пловног пута	1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи успорени пловидбени ниво (ВУПН)	10m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150-180m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВУПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110 kV)	19,0m

На предметној деоници десна ивица пловног пута удаљена је око 650 m од десне обале реке Дунав. Положај пловног пута у предметној зони реке Дунав је приказан на електронској пловидбеној карти Дунава, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte и дат је као прилог услова у dwg формату.

Меродавни пловидбени нивои

Према подацима Дирекције за водне путеве, на стационажи km 1077+550 реке Дунав, где је планирана изградња међународног путничког пристаништа, ниски успорени пловидбени ниво износи 69,65 mnm.

На основу Прорачуна успорених нивоа воде у акумулацји ХЕПС „Ђердап 1“ у режиму дефинисаних Конвенцијом о експлоатацији и одржавању ХЕПС „Ђердап 1“ и ХЕПС „Ђердап 2“, који је урађен од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ а.д. из Београда (2007.године), показано је да се Конвенцијом утврђене коте нивоа на профилу ушћа Нере (70,30 mnm) могу обезбедити и уз повишење нивоа на брани у дијапазону протицаја од 4000-9000 m^3/s. У наредној табели приказан је опсег кота нивоа за водомерне станице на сектору од ХЕПС „Ђердап 1“ до Земуна у зависности од карактеристичних протицаја, као и упоређење кота ниивоа за пројектовани режим „1“ и кота нивоа

добијених прорачунима „2“ (нпр. коте нивоа за водмерну станицу Банатска Паланка крећу се у опсегу од 69,65mnm до 72,49mnm).

Табела 11. Коте нивоа воде Дунава на сектору брана "Ђердап 1" - Земун

Вод. станица	Прорачун	Карактеристични Q низводно и узводно од ушћа В. Мораве (m^3/s)										
		2 000	3 000	4 000	5 500	6 500	7 350	8 500	10 000	12 000	14 000	15 860
	1	1 910	2 880	3 840	5 260	6 220	7 030	8 130	9 560	11 480	13 360	15 170
	2	1 890	2 870	3 850	5 270	6 225	7 031	8 140	9 575	11 410	13 200	15 170
БРАНА km 943+000	1	69,49	69,38	69,20	68,80	68,40	67,96	67,30	66,03	63,00	63,00	63,00
	2	69,58	69,55	69,47	69,18	68,84	68,44	67,59	65,52	63,00	63,00	63,00
ДОЊИ МИЛАНОВАЦ km 990+000	1	69,51	69,43	69,28	68,96	68,63	68,27	67,73	66,63	63,79	64,00	64,26
	2	69,61	69,61	69,57	69,35	69,06	68,69	67,88	66,00	63,92	64,27	64,59
ДОБРА km 1017+200	1	69,55	69,52	69,45	69,29	69,11	68,92	68,64	67,93	66,38	67,06	67,72
	2	69,62	69,64	69,63	69,50	69,34	69,16	68,71	67,53	66,95	67,86	68,41
ГОЛУБАЦ km 1042+700	1	69,61	69,63	69,65	69,69	69,69	69,67	69,69	69,38	69,14	69,92	70,54
	2	69,63	69,67	69,71	69,73	69,71	69,68	69,61	69,28	69,39	70,52	71,27
ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ km 1059+400	1	69,63	69,68	69,72	69,81	69,86	69,90	69,98	69,83	69,83	70,58	71,22
	2	69,64	69,70	69,77	69,88	69,94	69,98	70,01	69,87	70,06	71,12	71,88
БАНТСКА ПАЛАНКА km 1076+650	1	69,65	69,72	69,80	69,96	70,06	70,15	70,31	70,30	70,51	71,35	72,93
	2	69,65	69,72	69,81	69,95	70,06	70,17	70,33	70,35	70,64	71,70	72,49
ДУБРАВИЦА km 1105+000	1	69,70	69,82	69,97	70,26	70,46	70,64	70,89	71,07	71,50	72,28	72,86
	2	69,71	69,85	70,03	70,29	70,49	70,69	70,96	71,19	71,77	72,73	73,52
СМЕДЕРЕВО km 1116+280	1	69,74	69,90	70,10	70,48	70,75	70,99	71,32	71,62	72,16	72,91	73,49
	2	69,75	69,93	70,15	70,48	70,72	70,95	71,28	71,58	72,27	73,17	73,98
ПАНЧЕВО ТАМИШ km 1149+000	1	69,84	70,11	70,43	70,98	71,37	71,73	72,24	72,82	73,63	74,48	75,16
	2	69,85	70,14	70,49	71,04	71,43	71,77	72,25	72,78	73,66	74,55	75,43
УШЋЕ САВЕ km 1169+400	1	69,91	70,25	70,64	71,27	71,71	72,10	72,65	73,27	74,10	74,94	75,63
	2	69,94	70,30	70,72	71,34	71,77	72,14	72,67	73,25	74,16	75,02	75,90
ЗЕМУН km 1173+000	1	69,95	70,32	70,73	71,38	71,82	72,22	72,77	73,40	74,23	75,06	75,80
	2	70,00	70,39	70,82	71,44	71,88	72,26	72,80	73,39	74,31	75,18	76,07

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти значајни са аспекта водног саобраћаја

У предметној зони не постоје хидротехничке грађевине које су директно у функцији обезбеђења габарита пловног пута, али постоје хидротехничке грађевине са наменом заштите обала од ерозије, поплава, и сл. Према подацима Дирекције за водне путеве на предметној локацији се налазе:

- обалоутврда за заштиту насипа, од km 1077+400 до km 1076+800;
- обалоутврда од камена, од km 1074+500 до km 1071+700.

Тачну позицију и услове за спровођење мера заштите ових хидрограђевина, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима (надлежно Јавно водопривредно предузеће и ЕПС - ХЕПС „Ђердап“).

Са аспекта безбедности пловидбе објекат од значаја на реци Дунав на предметној локацији је скелски прелаз Рам – Банатска Паланка, од ~ km 1077+500 - десна обала Дунава, до ~ km 0+150 - лева обала канала ДТД „Банатска Паланка - Нови Бечеј“.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу

Приликом израде техничке документације не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију међународног путничког пристаништа Рам дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав.
2. Извршити хидрографско мерење акваторије међународног путничког пристаништа Рам са свим његовим елементима, као и приступног пловног пута. Пројектну документацију урадити на основу хидрографског мерења не старијег од годину дана.

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Службени гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходовала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а да прикупљене податке достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројеката за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (http://www.plovput.rs/izdavanje-akata).

На основу чл.10. став 3. Закона о хидрографској делатности Инвеститор је дужан да након изградње објекта на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, изврши хидрографско мерење предметне локације и да Дирекцији за водне путеве без одлагања достави хидрографски елаборат, који мора бити потврђен од стране Дирекције за водне путеве у складу са чл.9. став 2. Закона о хидрографској делатности.

3. Пројектно решење међународног путничког пристаништа Рам не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута и мора да обезбеди несметано и безбедно коришћење свих садржаја од стране пловила која за тим имају потребу, као и истовремено безбедну пловидбу осталих учесника у речном саобраћају који користе међународни пловни пут у тој зони.
4. Димензије акваторије мађународног путничког пристаништа Рам одредити према димензијама меродавног пловила и очекиваном броју пловила у путничком пристаништу.

   Сходно чл. 116. Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20), за време стајања, пловило мора да буде усидрено или везано тако да не може да промени позицију, узимајући у обзир ветар, промену водостаја, повлачење воде и таласе, без стварања сметњи и опасности за друга пловила и мора да буде постављено тако да пловни пут остане слободан и безбедан за пловидбу.
5. У акваторији међународног путничког пристаништа Рам и приступном пловном путу потребно је обезбедити дубину која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање, односно пловидбу и у периоду малих вода), у односу на ниски успорени пловидбени ниво.
6. Мађународно путничко пристаниште Рам опремити уређајима за безбедан привез пловила која се очекују у пристаништу при свим водостајима и у свим временским условима.
7. Предвидети локацију за успостављање окретнице, узимајући у обзир димензије меродавног пловила, према којем треба одредити потребни полупречник, односно димензије окретнице.
8. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење међународног путничког пристаништа Рам којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока што би могло довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда. Осим тога, изградња пристаништа не сме утицати на функционисање постојећих објеката у кориту и на обали реке Дунав.

9. Предвидети обележавање међународног путничког пристаништа Рам, приступног пловног пута и окретнице одговарајућим знацима безбедности пловидбе у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама. Техничку документацију обележавања доставити Дирекцији за водне путеве, с обзиром да је у складу са чл.17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Дирекција дужна да води евиденцију објеката безбедности пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима.
10. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова на изградњи међународног путничког пристаништа Рам, којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће утицати на постојећи режим водног саобраћаја током изградње.
11. Почетак радова на изградњи предметних објеката, потребно је благовремено пријавити Лучкој капетанији Велико Градиште, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

Одржавање потребних пловних дубина у акваторији пристаништа са свим његовим елементима, као и обележавање истих знацима безбедности пловидбе је обавеза власника, односно оператера пристаништа.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Александар Пантелић

АЛЕКСАНДАР ПАНТЕЛИЋ 011422191 Auth

Digitally signed by АЛЕКСАНДАР ПАНТЕЛИЋ 011422191 Auth
Date: 2023.04.06 11:50:50 +02'00'

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

СРБИЈАГАС

Сектор за развој

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: 06-07-11/1010

Датум: 03. 04. 2023

РП 324/23 ОП 186/23

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи река Дунав км 1077+500, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

_____

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

11070 Нови Београд, Аутопут бр.11. Тел 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 922-1-49/2023
Датум: 15. март 2023. године
Б е о г р а д
дипл. инж. ПЖ/

QF-C-018

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС" број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку израде техничке документације за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, општина Велико Градиште, Републички хидрометеоролошки завод издаје

М И Ш Љ Е Њ Е

1. **Општи подаци:**

1.1. Назив:	
- објекта	пристан за укрцавање и искрцавање путника
- локације	међународно путничко пристаниште Рам

1.2. Достављена документација уз захтев бр. 325-05-13/53/2023-07 од 09.03.2023. године (достављен 10.03.2023. године):
- ИДР за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав км 1077+500, („ПИМ-ХИДРОИНЖЕЊЕРИНГ" д.о.о. , Београд, фебруар 2023.)

1.3. Хидрографски подаци:	
водоток	Дунав
предметни профил	пристан за укрцавање и искрцавање путника
слив	Дунав
водно подручје	Дунав

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне осмотрене вредности):			
- Карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Банатска Паланка:			
минимална кота нивоа	Z_{min} =	66.48	mnm
просечна кота нивоа	Z_{sr} =	69.62	mnm
максимална кота нивоа	Z_{max} =	72.39	mnm
- Карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Велико Градиште :			
минимална кота нивоа	Z_{min} =	66.37	mnm
просечна кота нивоа	Z_{sr} =	69.47	mnm
максимална кота нивоа	Z_{max} =	71.77	mnm
- Карактеристични осмотрени нивои Дунава (у систему Прецизног нивелмана) дати су из стручне документације Завода за период након изградње акумулације ХЕ Ђердап I (од 1972. године).			

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

2.1. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за ХЕ Ђердап и хидротехничко уређење на предметном подручју.
2.2. Пројектом је потребно предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног објекта.
2.3. Пројектом предвидети све одговарајуће заштитне мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за предметни објекат.

ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

- подносиоцу захтева;
- архиви.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-271/2023-

Датум: 29.03.2023. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-3208-LOCH-2-HPAP-7/2023
Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:
Агенција за управљање лукама

Предмет: **Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационаџи река Дунав, km 1077+500, КП 1950/1 КО Рам, КП 1950/2, КО Рам**

На основу вашег захтева од 24.02.2023. године, који је код нас заведен дана 08.03.2023. године и достављене документације (идејно решење и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије" А.Д.

3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије" А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационаџи река Дунав, km 1077+500, КП 1950/1 КО Рам, КП 1950/2, КО Рам.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Сектор за анализу стања елемената преносног система – Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова

Други оригинал:
- Архива

Б.М.

8/95

АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
НЕМАЊИНА 4

ЦЕОП: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023

Наш број: Д.11.02-105270-УП-23

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Бр. 11.02-105270/2
13-03-2023 20 год.
11070 Београд - Нови Београд, Булевар уметности 12

Пожаревац, 10.03.2023

11000 **БЕОГРАД**

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац размотрио је захтев примљен дана 10.3.2023 године у име инвеститора АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА, БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 4. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 2540400-08.01.-44739/1-23 од 31.01.2023, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу изградњу пристана за уккрцавање и искрцавање путника **КП 1950/1 КО Рам, КП 1950/2 КО Рам.**

На основу увида у Идејно решење број **IDR - 244** од фебруара 2023. године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- На предметној локацији не постоје наше 35 kV и 10 kV подземне инсталације.
- На предметној локацији постоји наша нисконапонска мрежа на стубовима која је видна на терену.
- Дубина полагања наших инсталација је од 80 до 120 cm.
- **На местима укрштања наших каблова и трасе ваше инфраструктурне мреже придржавати се минималних дозвољених растојања за ту врсту градње.**
- Трошкове измештања наших подземних и надземних инсталација сноси подносиоц захтева у целости.
- За потребе обележавања горе наведених подземних инсталација на терену са нашом службом, потребно је обратити се посебним Захтевом за одређивање трасе кабла најмање 15 дана пре отпочињања радова.
- Контакт особа за решавање текуће проблематике биће Миодраг Микић (064/830-6144).

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавезни да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, Пожаревац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, Пожаревац.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.

5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац **само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.**

Прилог:

Служба МИЗ и
аутоматизације ДЕЕС
Микић Миодраг

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Електродистрибуција Србије д.о.о. 42 Београд

Директор огранка

Бобан Николић,дипл.инж.ел.

JKP ĐUNAV VELIKO GRADIŠTE

Сремска 1, Велико Градиште
Мат.број 207551560,пиб 107204851
Тел/факс 012/662-722
Комерцијална банка:205-180820-52
Банка Интеса:160-377124-15

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Предмет: допис – обједињена процедура
Веза ваш захтев број: ROP-MSGI-3208-LOCH-2/2023 од 24.02.2023. године

Поступајући по вашем захтеву, за изградњу МЕЂУНАРОДНО ПУТНИЧКО ПРИСТАНИШТЕ РАМ – ИЗГРАЊА ПРИСТАНА ЗА УКРЦАЊЕ И ИСКРЦАЊЕ ПУТНИКА на стационажи река Дунав км 1077+500, к.п. 1950/1 К.О. Рам, к.п. 1950/2 К.О.Рам, ЈКП.“Дунав Велико Градиште“ Вам достављa следеће:

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ НА ИНСТАЛАЦИЈЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ

1. Прикључак на водоводну и канализациону мрежу

У насељу Рам, у близини к.п. 1950/1; к.п.1950/2 К.О. Рам, ЈКП.“Дунав Велико Градиште“ не поседује инсталације водоводне и канализационе мреже.

(Податак на основу: Генералног пројекта снабдевања водом насеља општине – Велико Градиште, до 2030. године-Институт за водопривреду „ Јарослав Черни“ – Београд, новембар 2008.год. ; Генералног пројекта сакупљања, одвођења и пречишћавања отпадних вода насеља општине Велико Градиште –„Енергопројект-Хидроинжињеринг“, ад, Нови Београд-Београд, децембар 2008. Год.)

– услови за пројектовање објекта и прикључење на постојеће инсталације:
Не постоје услови за прикључење објекта на инсталације водоводне и канализационе мреже.

Начин испуњења услова за прикључење:
Изградња недостајуће инфраструктуре водоводне мреже подразумева изградњу дистрибутивне мреже у насељу Рам. До тада снабдевање водом решити из сопствених извора.
Изградња недостајуће инфраструктуре канализационе мреже подразумева изградњу канализације у насељу Рам. Одвођење отпадних вода ускладити са законима и правилницима из ове области.

- **НАПОМЕНА**: *Тачне податке о изградњи недостајуће инфраструктуре дефинише надлежно одељење Општинске управе Велико Градиште – ЛЕР кроз уговор са инвеститором и одговарајућу пројектну документацију.*

При изради пројектне документације сва пројектна документација мора бити усклађена са:

- **Законом о планирању и изградњи**
- **Законом о изменама и допунама закона о планирању и изградњи**
- **Одлука о снабдевању водом на територији општине Велико Градиште од 10.02.2022. год.**
- **Одлука о пречишћавању и одвођењу атмосферских и отпадних вода, од 12. Јуна 2018.год.**

Трошкови издавања ових Техничких услова су ослобођени плаћања, сходно члану 46. Закона о планирању и изградњи

ЈКП.“Дунав Велико Градиште“
Технички директор

_____
Стојан Вучковић

0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0 – GLAVNA SVESKA

Investitor:	**AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,** **Nemanjina br.4, Beograd**
Objekat:	**MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM** **IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA** **na stacionaži reka Dunav km1077+500 ,** **KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDP - Idejni projekat**
Naziv i oznaka dela projekta:	**0 – GLAVNA SVESKA**
Za građenje/izvođenje radova:	**Nova gradnja**
Projektant:	**Društvo za izvođenje hidrogrđevinskih radova** **PIM-HIDROINŽENJERING DOO** **Gavrila Principa 22-a , Beograd**
Odgovorno lice projektanta:	**mr Ivana Ćirić dipl.maš.inž.**
Pečat:	Potpis:
Glavni projektant:	**Marinko Ćuk, diplomirani građevinski inženjer** **Licenca br. 310 4824 03**
Lični pečat	Potpis:
Broj tehničke dokumentacije:	**IDP - 244**
Mesto i datum:	**Beograd, Maj 2023. god**

2.1. NASLOVNA STRANA

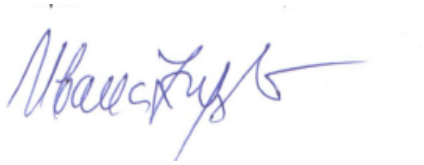
2-1 – PROJEKAT KONSTRUKCIJE

Investitor:	**AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,** **Nemanjina br.4, Beograd**
Objekat:	**MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM** **IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA** **na stacionaži reka Dunav km1077+500 ,** **KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDP - Idejni projekat**
Naziv i oznaka dela projekta:	**2-1 PROJEKAT KONSTRUKCIJE**
Za građenje/izvođenje radova:	**Nova gradnja**
Projektant:	**Društvo za izvođenje hidrograđevinskih radova** **PIM-HIDROINŽENJERING DOO** **Gavrila Principa 22-a , Beograd**
Odgovorno lice projektanta:	**mr Ivana Ćirić dipl.maš.inž.**
Pečat:	Potpis:
Odgovorni projektant:	**Milan Jovanović, diplomirani građevinski inženjer** **Licenca br. 310 D794 06**
Lični pečat:	Potpis:
Broj tehničke dokumentacije:	**IDP - 244**
Mesto i datum:	**Beograd, Maj 2023. god**

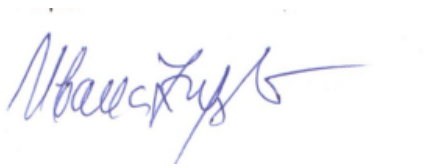
2.1. NASLOVNA STRANA

2/2 – PROJEKAT KONSTRUKCIJE PONTONA

Investitor:	**AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,** **Nemanjina br.4, Beograd**
Objekat:	**MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM** **IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA na stacionaži reka Dunav km1077+500 ,** **KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDP - Idejni projekat**
Naziv i oznaka dela projekta:	**2/2 - PROJEKAT KONSTRUKCIJE PONTONA**
Za građenje/izvođenje radova:	**Nova gradnja**
Projektant:	**Društvo za izvođenje hidrogradjevinskih radova** **PIM-HIDROINŽENJERING DOO** **Gavrila Principa 22-a , Beograd**
Odgovorno lice projektanta:	**mr Ivana Ćirić dipl.maš.inž.**
Pečat:	Potpis:



Odgovorni projektant:	**Ivana Ćirić, diplomirani mašinski inženjer** **Licenca br. 332 D818 06**
Lični pečat:	Potpis:



Broj tehničke dokumentacije:	**IDP - 244**
Mesto i datum:	Beograd, Maj 2023. god

3.1. NASLOVNA STRANA

3 – PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA

Investitor:	**AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,** **Nemanjina br. 4,Beograd**
Objekat:	**MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM** **IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA** **na stacionaži reka Dunav km1077+500 ,** **KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDP - Idejni projekat**
Naziv i oznaka dela projekta:	**3 - PROJEKAT HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA**
Za građenje/izvođenje radova:	**Nova gradnja**
Projektant:	**Društvo za izvođenje hidrograđevinskih radova** **PIM-HIDROINŽENJERING DOO** **Gavrila Principa 22-a , Beograd**
Odgovorno lice projektanta:	**mr Ivana Ćirić dipl.maš.inž.**
Pečat:	Potpis:
Odgovorni projektant:	**Predrag Kamenović, dipl.gradj.ing., Lic br. 317 9111 04**
Lični pečat:	Potpis:
Broj tehničke dokumentacije:	**IDP - 244**
Mesto i datum:	Beograd, Maj 2023. god

4.1. NASLOVNA STRANA

4 – PROJEKAT ELEKTROENERGETSKIH INSTALACIJA

Investitor:	**AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,** **Nemanjina br.4, Beograd**
Objekat:	**MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM** **IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA** **na stacionaži reka Dunav km1077+500 ,** **KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDP - Idejni projekat**
Naziv i oznaka dela projekta:	**4- PROJEKAT ELEKTROENERGETSKIH INSTALACIJA**
Za građenje /izvođenje radova:	**Nova gradnja**
Projektant:	**Društvo za izvođenje hidrograđevinskih radova** **PIM-HIDROINŽENJERING DOO** **Gavrila Principa 22-a , Beograd**
Odgovorno lice projektanta:	**mr Ivana Ćirić dipl.maš.inž.**
Pečat:	Potpis:
Odgovorni projektant:	**Goran R. Lukić, dipl.el.inz., Lic br. 352 8212 04**
Lični pečat:	Potpis:
Broj tehničke dokumentacije:	**IDP - 244**
Mesto i datum:	Beograd, Maj 2023. god

DRUŠTVO ZA GEOLOŠKA ISTRAŽIVANJA I GRAĐEVINARSTVO
TEL/FAX 011/ 3989297 063/654786
E-mail: ditisrp@gmail.com
TEKUĆI RAČUN 105-2286399-90
BEOGRAD
B. Jerković 50

PROJEKAT PLUTAJUĆEG OBJEKTA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA U RAMU

ELABORAT

O GEOTEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA TERENA I USLOVIMA IZGRADNJE

Direktor

Rade Pešterac

BEOGRAD, OKTOBRA 2021. GODINE

0.1. NASLOVNA STRANA

STUDIJA OPRAVDANOSTI

Investitor:	**AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,** **Nemanjina br.4, Beograd**
Objekat:	**MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM** **IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE PUTNIKA** **na stacionaži reka Dunav km1077+500 ,** **KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDP - Idejni projekat**
Naziv i oznaka dela projekta:	**STUDIJA OPRAVDANOSTI**
Za građenje/izvođenje radova:	**Nova gradnja**
Projektant:	**Društvo za izvođenje hidrogrđevinskih radova** **PIM-HIDROINŽENJERING DOO** **Gavrila Principa 22-a , Beograd**
Odgovorno lice projektanta:	mr Ivana Ćirić dipl.maš.inž.
Pečat:	Potpis:
Ovlašćeno lice:	mr Ivana Ćirić, dipl.maš.ing., Licenca br. 332 D818 06
Lični pečat:	Potpis:
Broj tehničke dokumentacije:	**IDP – 244 - SO**
Mesto i datum:	**Beograd, Maj 2023. god**

PROKONING
Beograd
11251 Ostružnica,
Protopopa Marka 3a

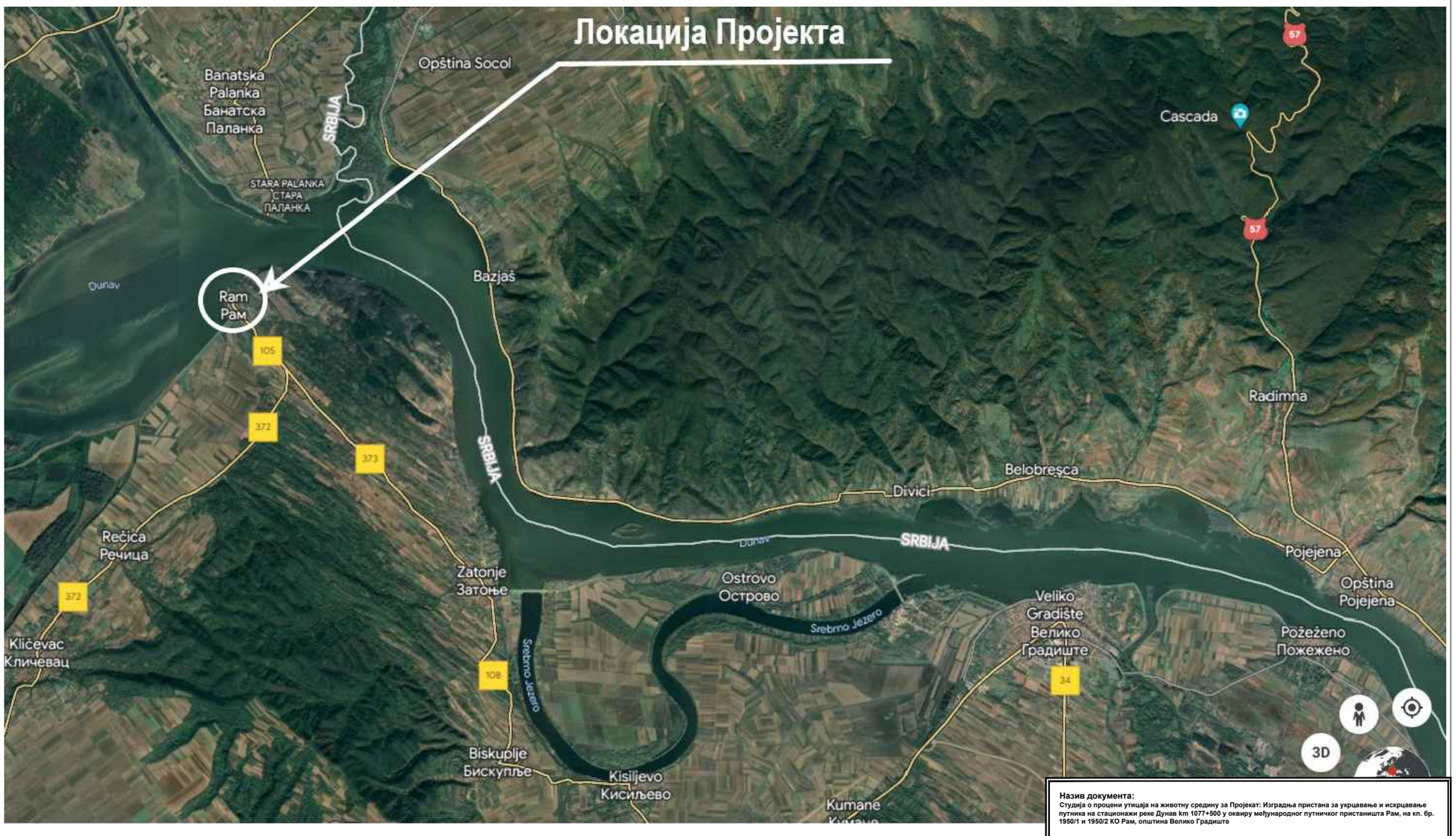
Ovlašćenja za pravno lice:
Izrada Glavnog projekta zaštite od požara:
09 broj 217 – 726/22
Izrada projekata posebnih sistema zaštite od požara:
09 broj 217 – 727/22

1.1. NASLOVNA STRANA	**ELABORAT ZAŠTITE OD POŽARA**
Investitor:	**AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA,** **Nemanjina br.4, Beograd**
Objekat:	**MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE RAM IZGRADNJA PRISTANA ZA UKRCAVANJE I ISKRCAVANJE** **PUTNIKA na stacionaži reka Dunav km1077+500 ,** **KP 1950/1 KO Ram, KP 1950/2 KO Ram**
Vrsta tehničke dokumentacije:	**IDP-IDEJNI PROJEKAT**
Naziv i oznaka dela projekta:	**ELABORAT ZAŠTITE OD POŽARA**
Za građenje/izvođenje radova:	**Nova gradnja**
Potpis:	Projektant: **PROKONING – MGE d.o.o** Protopopa Marka 3a, Beograd Odgovorno lice projektanta: **Marko Nikolić, direktor**
Potpis: Broj dela projekta: Mesto i datum:	Ovlašćeno lice : **Marko Nikolić, dipl.maš.inž.** Broj licence: 330 P578 17 07-152-136/15 **PK-IDP-EZOP-51/23** Beograd, jun 2023.godine
Odgovorno lice projektanta: PROKONING – MGE d.o.o Zastupnik projektanta: direktor, Marko Nikolić, dipl.maš.inž.	Ovlašćeno lice : Marko Nikolić, dipl.maš.inž. Broj licence: 330 P578 17; 07-152-136/15
Elektronski potpis odgovorno lice u pravnom licu	*Elektronski potpis ovlašćeno lice*

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Графички прилози:

- Макролокација;
- Микролокација;
- Диспозиција путничког пристаништа, размера 1:250, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- Путнички пристан-тегљеница, Генерални план, размера 1:250, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд;
- Оквирно ребро у товарном простору, размера 1:35, PIM-HIDROINŽENJERING DOO Београд.



Назив документа:
Студија о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште

Обрађивач:
ECOLogica URBO DOO
Крагујевац

Одговорно лице:
Евица Рајић, дипл.еколог

ECOlogica URBO DOO

Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА - МАКРОЛОКАЦИЈА

Назив документа:
Студија о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња пристана за укрцавање и искрцавање путника на стационажи реке Дунав km 1077+500 у оквиру међународног путничког пристаништа Рам, на кп. бр. 1950/1 и 1950/2 КО Рам, општина Велико Градиште

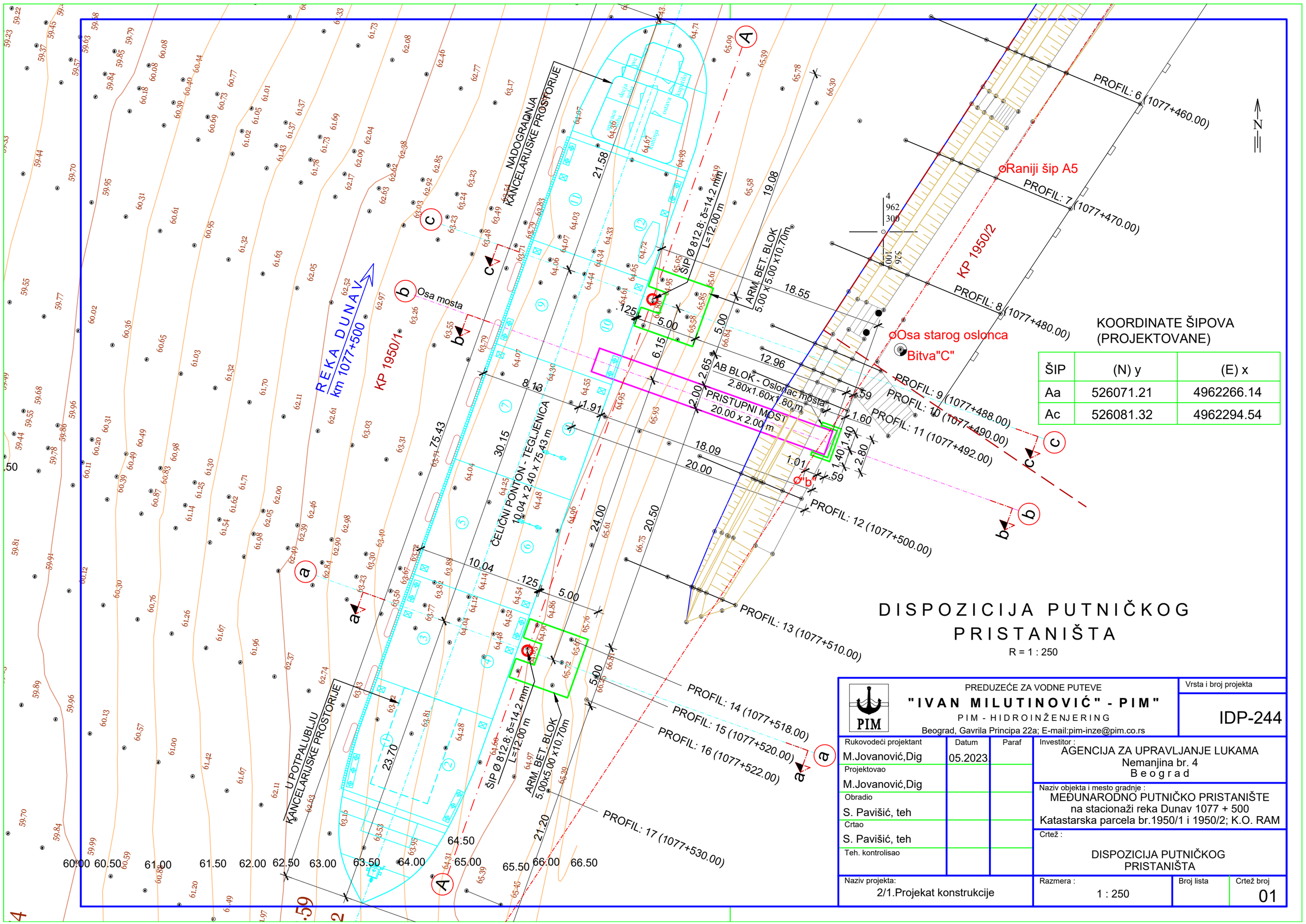
Обрађивач:
ECOLogica URBO DOO
Крагујевац

Одговорно лице:
Евица Рајић, дипл.еколог

ECOlogica URBO DOO

Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА - МИКРОЛОКАЦИЈА



KOORDINATE ŠIPOVA
(PROJEKTOVANE)

ŠIP	(N) y	(E) x
Aa	526071.21	4962266.14
Ac	526081.32	4962294.54

DISPOZICIJA PUTNIČKOG PRISTANIŠTA

R = 1 : 250

PREDUZEĆE ZA VODNE PUTEVE
"IVAN MILUTINOVIĆ" - PIM"
PIM - HIDROINŽENJERING
Beograd, Gavrila Principa 22a; E-mail:pim-inze@pim.co.rs

Vrsta i broj projekta: IDP-244

Rukovodeći projektant	Datum	Paraf
M.Jovanović,Dig	05.2023.	
Projektovao: M.Jovanović,Dig		
Obradio: S. Pavišić, teh		
Crtao: S. Pavišić, teh		
Teh. kontrolisao		

Investitor :
AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA
Nemanjina br. 4
B e o g r a d

Naziv objekta i mesto gradnje :
MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE
na stacionaži reka Dunav 1077 + 500
Katastarska parcela br.1950/1 i 1950/2; K.O. RAM

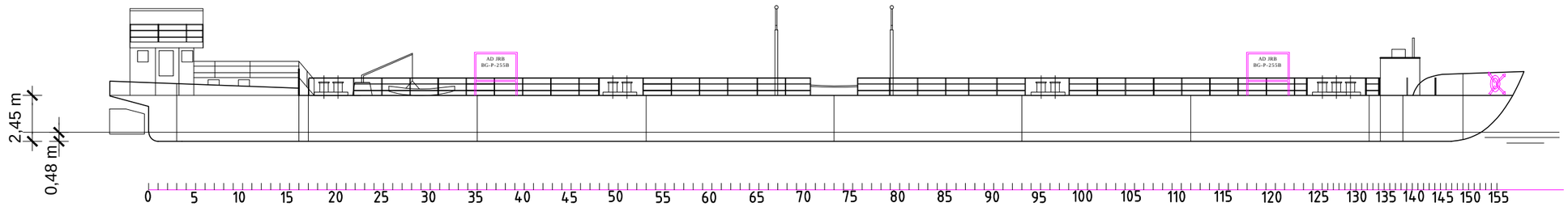
Crtež :
DISPOZICIJA PUTNIČKOG PRISTANIŠTA

Naziv projekta:
2/1.Projekat konstrukcije

Razmera : 1 : 250

Broj lista

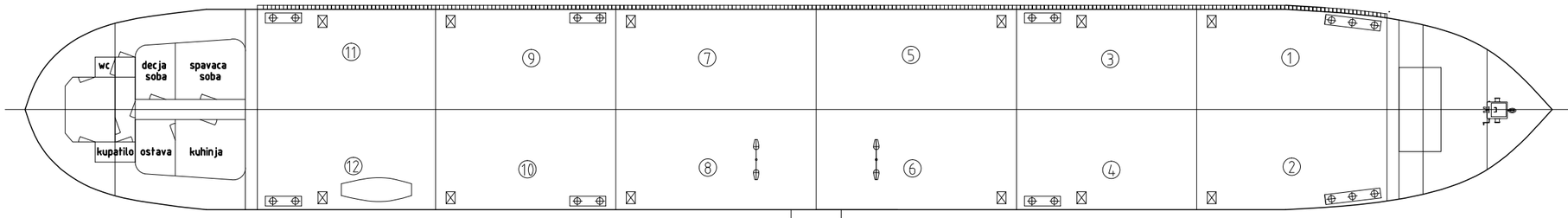
Crtež broj: 01



reka Dunav

Loa=75,43 m

Glavna paluba



Prilazni most

Obala

Glavne dimenzije:

Loa=75,43 m
B=10,04 m
H=2,45 m
T=0,48 m

PREDUZEĆE ZA VODNE PUTEVE
"IVAN MILUTINOVIĆ" - PIM"
PIM - HIDROINŽENJERING
Beograd, Gavrila Principa 22a; E-mail:pim-inze@pim.co.rs

Vrsta i broj projekta: IDP-244

Rukovodeći projektant	Datum	Paraf
Mr.l.Ćirić,Dim	05.2023.	
Projektovao: J.Zarić,Dim		
Obradio		
Crtao		
Teh. kontrolisao		

Investitor :
AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA
Nemanjina br. 4
B e o g r a d

Naziv objekta i mesto gradnje :
MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE
na stacionaži reka Dunav 1077 + 500
Katastarska parcela br.1950/1 i 1950/2; KO Ram

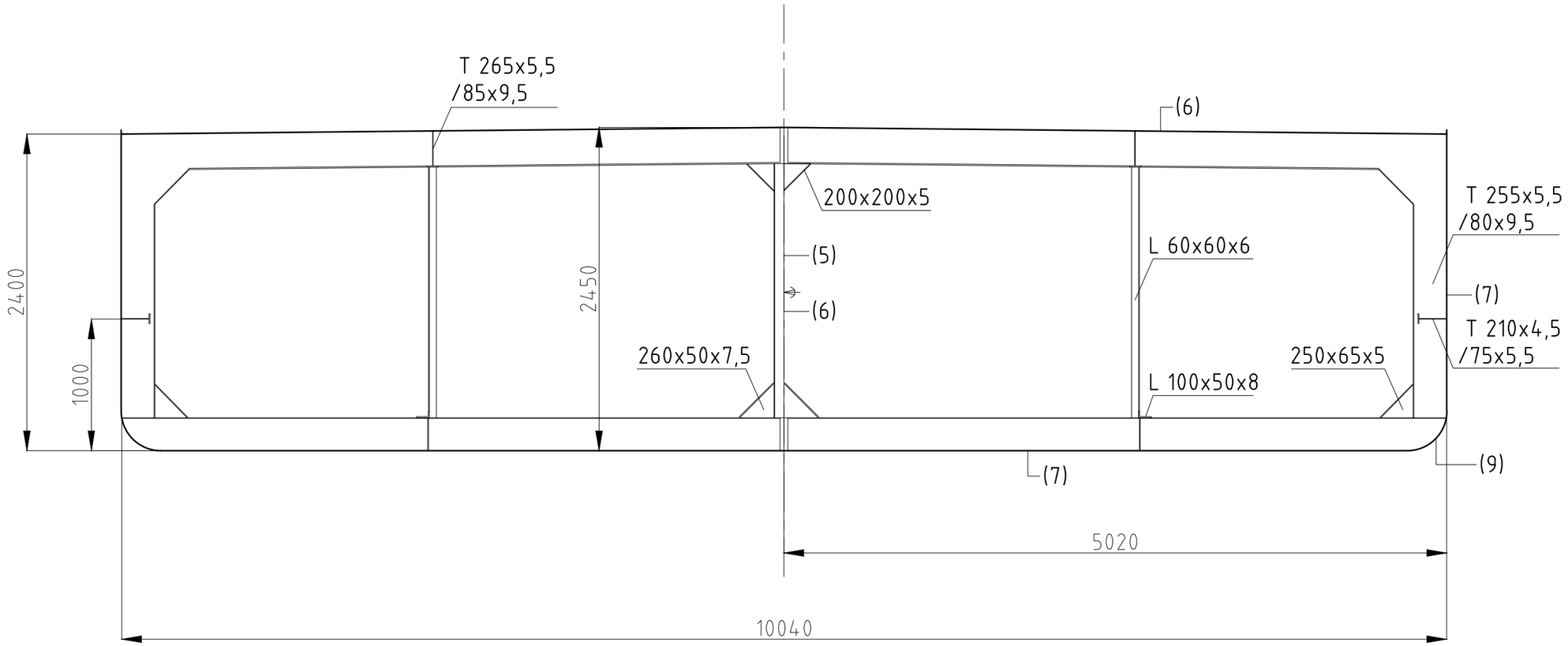
Crtež :
PUTNIČKI PRISTAN - TEGLJENICA
GENERALNI PLAN

Naziv projekta:
2/2.Projekat konstrukcije pontona

Razmera : 1 : 250

Broj lista:

Crtež broj: 100.00.00



PREDUZEĆE ZA VODNE PUTEVE
"IVAN MILUTINOVIĆ" - PIM"
PIM - HIDROINŽENJERING
Beograd, Gavrila Principa 22a; E-mail:pim-inze@pim.co.rs

Vrsta i broj projekta
IDP-244

	Datum	Paraf
Rukovodeći projektant: Mr.I.Ćirić,Dim	05.2023.	
Projektovao: J.Zarić,Dim		
Obradio		
Crtao		
Teh. kontrolisao		

Investitor :
AGENCIJA ZA UPRAVLJANJE LUKAMA
Nemanjina br. 4
B e o g r a d

Naziv objekta i mesto gradnje :
MEĐUNARODNO PUTNIČKO PRISTANIŠTE
na stacionaži reka Dunav 1077 + 500
Katastarska parcela br.1950/1 i 1950/2; KO Ram

Crtež :
OKVIRNO REBRO
U TOVARNOM PROSTORU

Naziv projekta:
2/2.Projekat konstrukcije pontona

Razmera : 1 : 35

Broj lista

Crtež broj
100.00.01